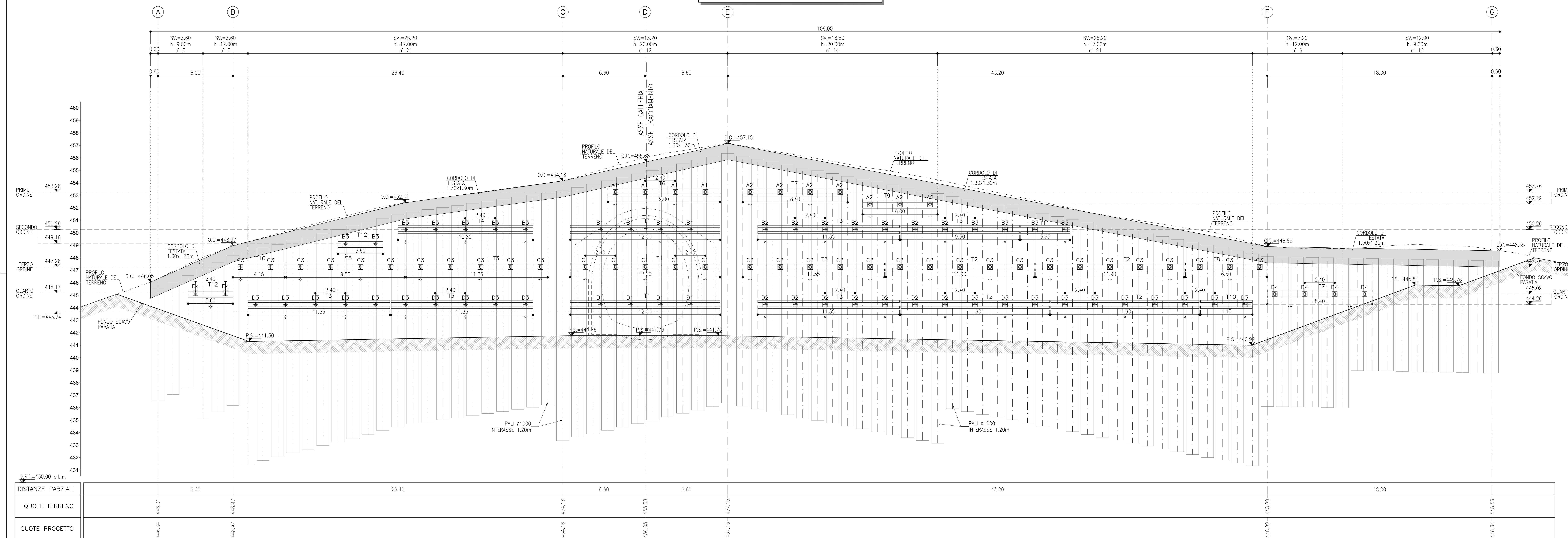


SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:100



PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PIAZZALI DI LAVORO
- FASE 2: REALIZZAZIONE DEI PALI DELLA PARATIA SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO (PERFORAZIONE, ARMATURA E GETTO DEL CLS);
- FASE 3: GETTO DEL CORDOLO DI TESTA DELLA PARATIA;
- FASE 4: SCAVO DI RIBASSO E REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO; RAGGIUNTA LA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI SI ESEGUIRANNO:
 - A) FASE DI PERFORAZIONE DELL'ANCORAGGIO
 - B) POSA IN OPERA DELL'ANCORAGGIO
 - C) INIEZIONE DEL BULBO DI FONDAZIONE
 - D) POSA IN OPERA DELLE TRAVI DI CONTRASTO
 - E) TESATURA E SERRAGGIO DEI TIRANTI (DA EFFETTUARSI AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLE MALTE DI INIEZIONE)
 - F) COMPLETATA LA TESATURA DEI TIRANTI, PRIMA DI PROCEDERE AL RIBASSO SUCCESSIVO SI PROCEDERA' ALL'APPLICAZIONE DI UNA STRATO DI SPRITZ-BETON RINFORZATO CON R.E.S. SULLE SUPERFICIE DEI TIRANTI.
- LE FASI DEI PUNTI DA A) AD F) SARANNO RIPETUTE PER TUTTI GLI ORDINI DI TIRANTI PREVISTI IN PROGETTO.
- FASE 5: REALIZZAZIONE DEGLI SCAMI DI RIBASSO SUCCESSIVI RIPETENDO LE INDICAZIONI RIPORTATE PER LA FASE 4 FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI FONDO SCAVO;

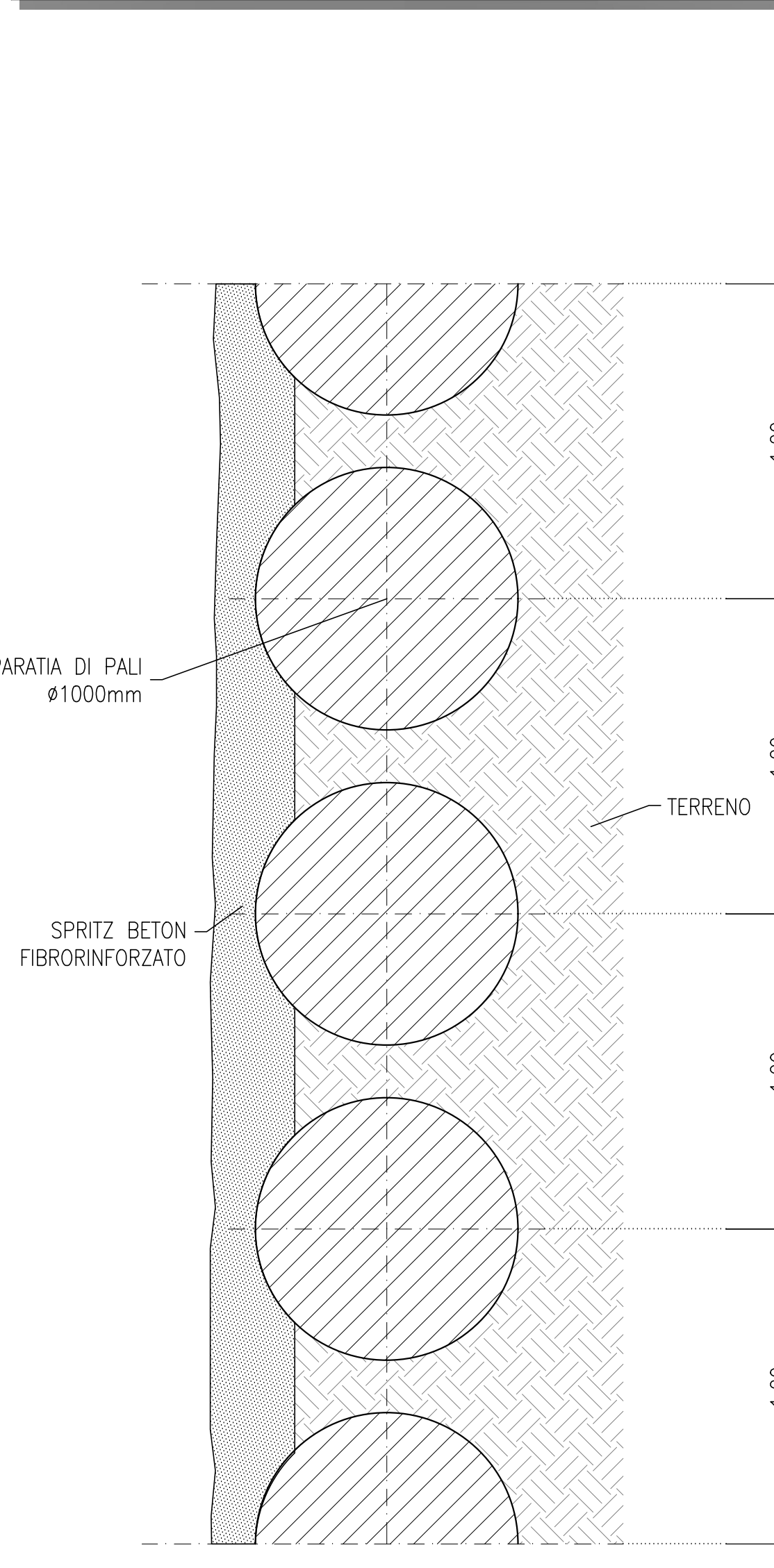
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI;
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO

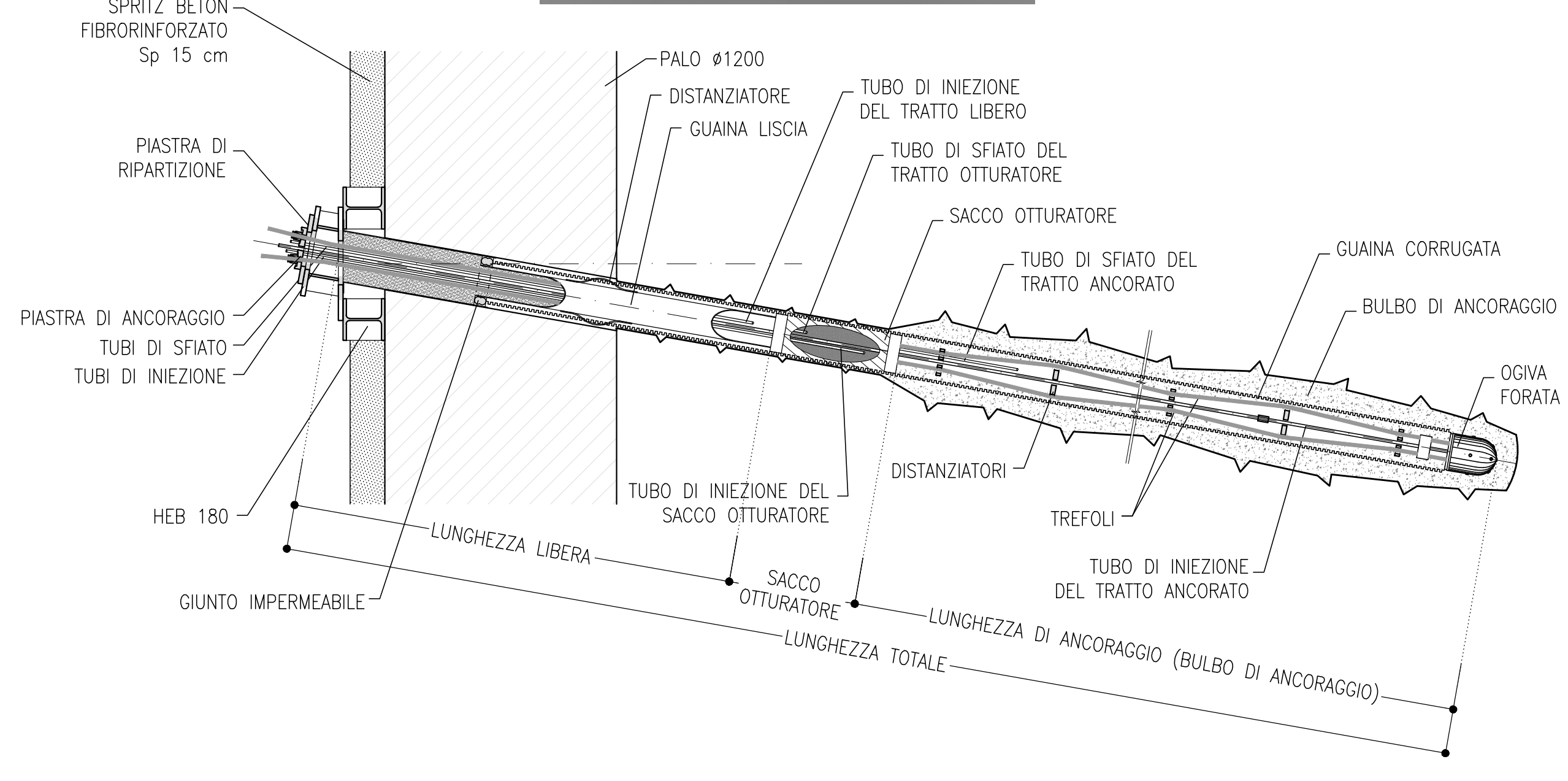
LEGENDA

- P.F. = PIANO DEL FERRO
- P.S. = PIANO DI SCAVO
- Q.C. = QUOTA CORDOLO

STRALCIO TIPOLOGICO PIANTA
SCALA 1:20



TIRANTE TIPOLOGICO
SCALA 1:20



PARTICOLARE DRENAGGI
SCALA 1:10

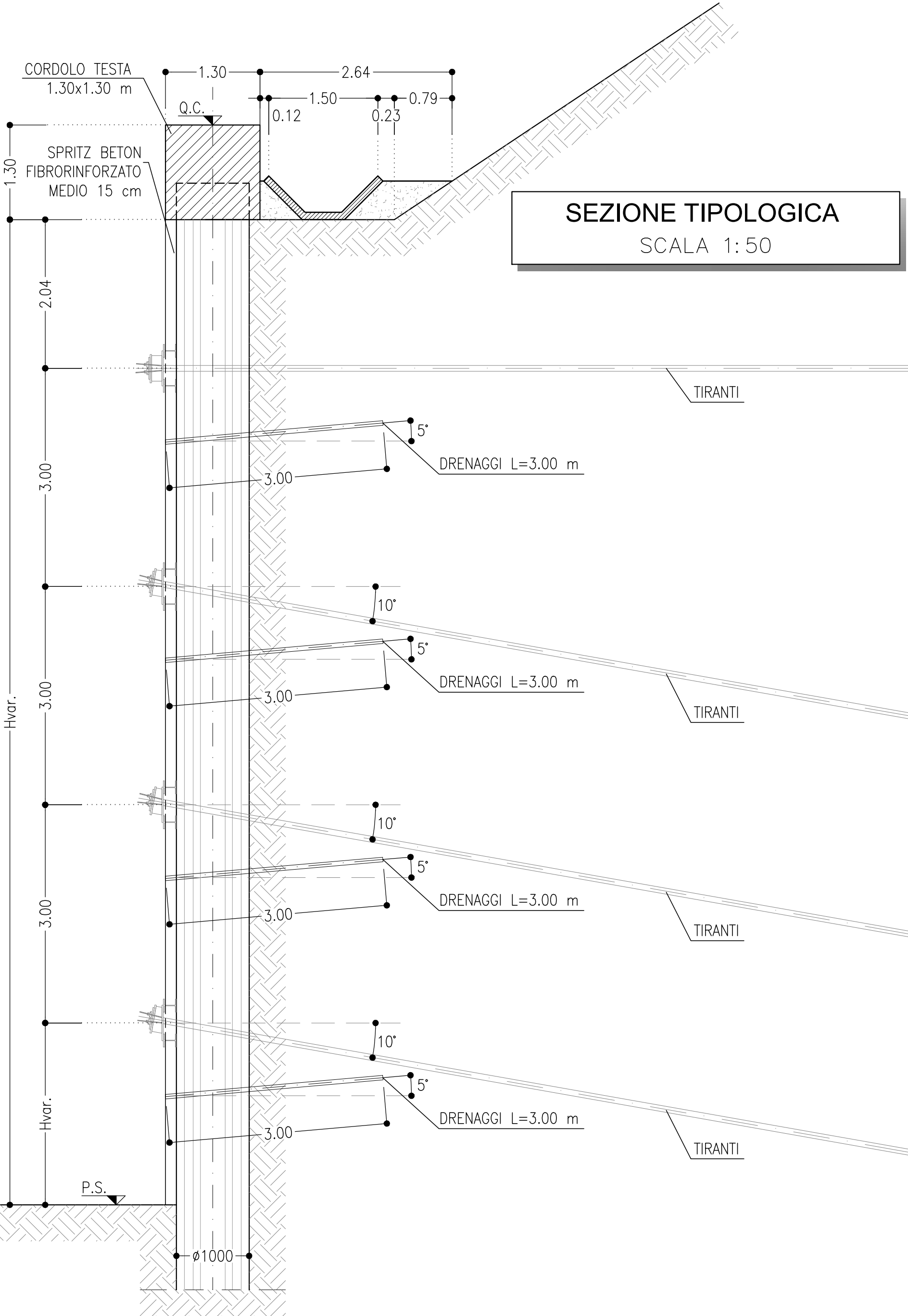
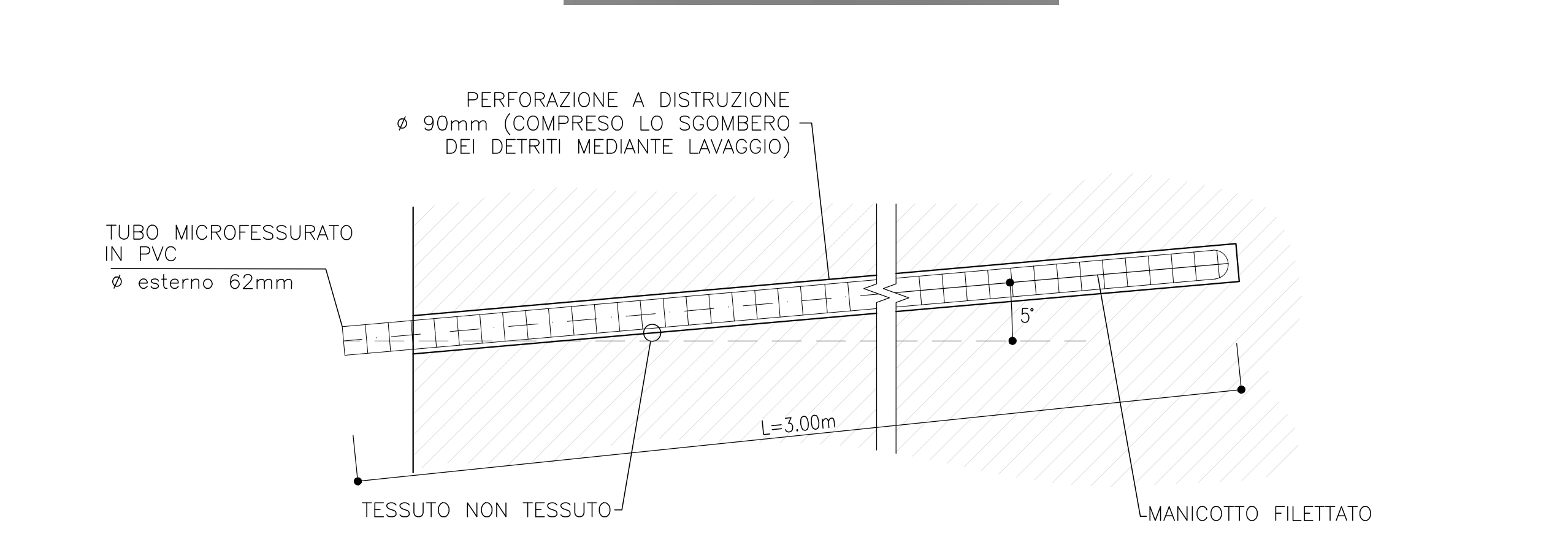


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. libero (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli (n°)	Intersasse (m)	Tiro per trefolo (kN)	Incl. per trefolo (°)	Incl. (°)	perfor. (mm)	n° Tiranti
A1	19.00	11.00	30.00	5	2.40	142.90	250	0	200	4
A2	18.00	11.00	30.00	5	2.40	142.90	250	10	200	7
B1	15.00	11.00	26.00	5	2.40	149.20	250	10	200	4
B2	15.00	11.00	26.00	5	2.40	149.20	250	10	200	7
B3	14.00	11.00	25.00	5	2.40	145.70	250	10	200	11
C1	13.00	11.00	24.00	5	2.40	148.60	250	10	200	5
C2	13.00	11.00	24.00	5	2.40	148.60	250	10	200	7
C3	12.00	11.00	23.00	5	2.40	142.90	250	10	200	22
D1	11.00	11.00	22.00	5	2.40	133.10	250	10	200	4
D2	11.00	11.00	22.00	5	2.40	133.10	250	10	200	7
D3	10.00	11.00	21.00	5	2.40	132.50	250	10	200	20
D4	9.00	11.00	20.00	5	2.40	152.10	250	20	200	6

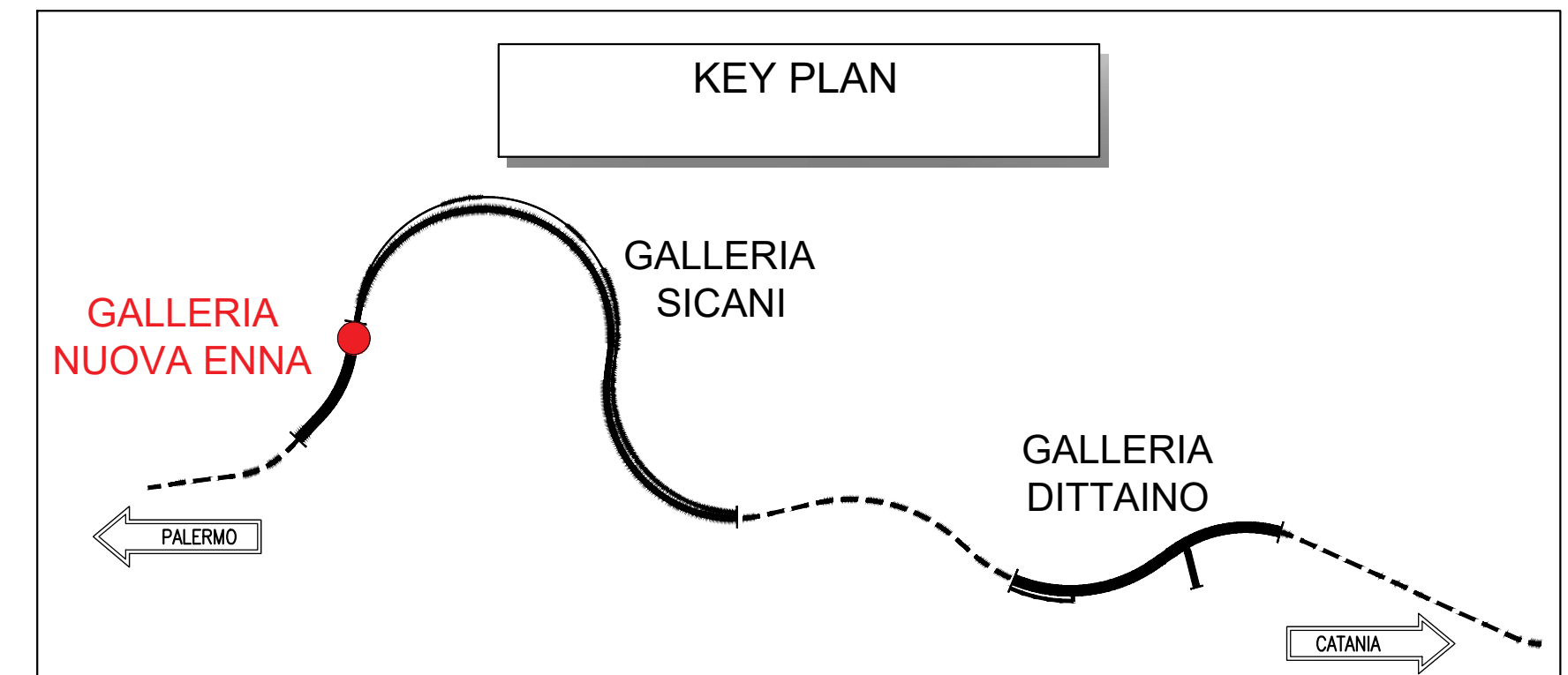
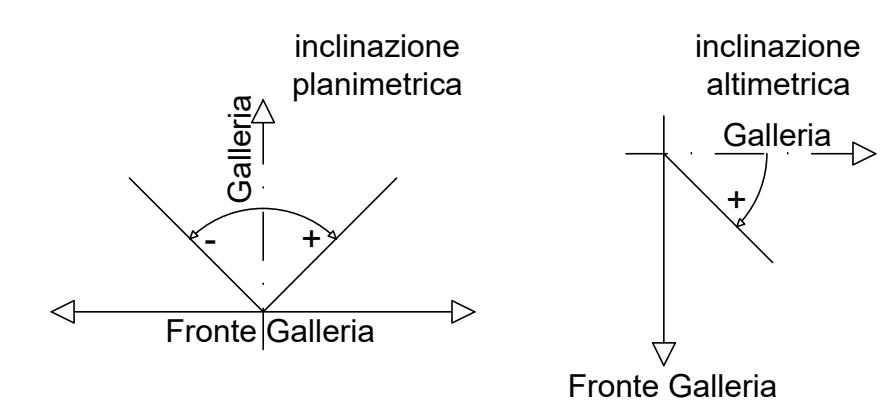
TABELLA TRAVI DI CONTRASTO
TIPOLOGIA TRAVE (es. 2 HEB 180)

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T1	12.00	3
T2	11.90	4
T3	11.35	6
T4	10.80	1
T5	9.50	2
T6	9.00	1
T7	8.40	2
T8	6.50	1
T9	6.00	1
T10	4.15	2
T11	3.95	1
T12	3.60	2

H PALI INCIDENZA

H PALI	INCIDENZA
20 m	145 Kg/m³
17 m	120 Kg/m³
12 m	60 Kg/m³
9 m	60 Kg/m³

Incidenza delle travi testata: 100 kg/m³



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

GALLERIA NUOVA ENNA - IMBOCCO LATO CATANIA

Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione autorizzata	Carlini	21/12/2020	P. Piro	22/12/2020	Carlini	23/12/2020	21/01/2021

File: E33740D07B250200001A.dwg In. Elab.: 632