

TABELLA RIASSUNTIVA – DIMA D'ATTACCO

RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	2IPN 200 p=0,80m $\pm 20\%$ Sp=0,25m
DIMA	INCIDENZA 20Kg/mc	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO	N° 41 BARRA IN ACCIAIO $\varnothing 38$ mm L=2m, $\pm 20\%$	

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

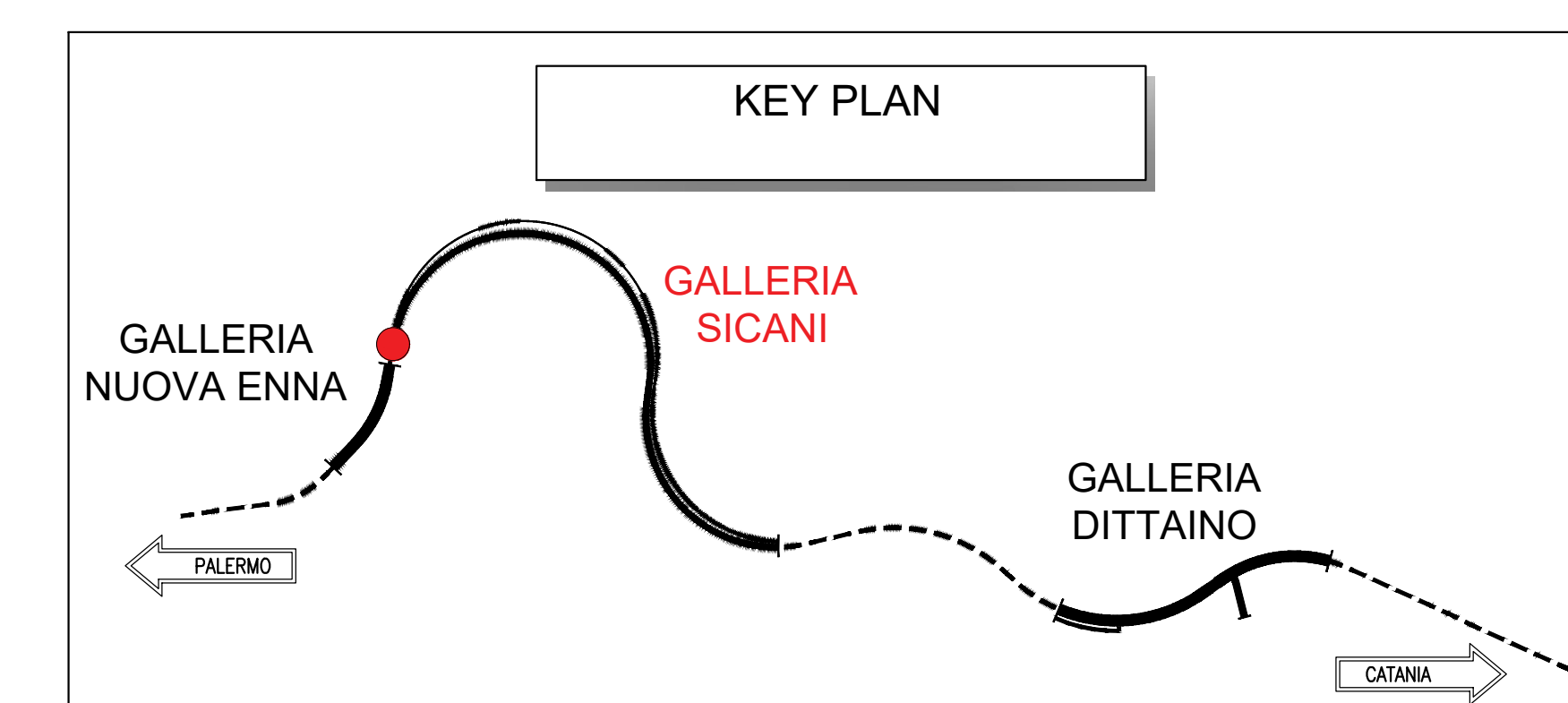
FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PALI PLASTICI A TERGO DELLA PARATIA

FASE 2: POSIZIONAMENTO CENTINE E GETTO DELLA DIMA
LA DIMA DOVRÀ ESSERE RESA SOLIDALE ALLA PARATIA PER MEZZO DI BARRE IN ACCIAIO (VEDI ELABORATI)

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO



COMMITTENTE: **RFI**
RTE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

GALLERIA SICANI - IMBOCCO LATO PALERMO
Dima e conio d'attacco - Galleria di linea - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Gen. 2020		Gen. 2020		Gen. 2020	Gen. 2020

File: R53V40D07BBG030001A.dwg n. Elab. 653