

- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PRONALI DI LAVORO
FASE 2: REALIZZAZIONE DEI PALI DELLA PARATIA SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO (PERFORAZIONE, ARMATURA E GETTO DEL C.L.S.)
FASE 3: GETTO DEL CORDOLO DI TESTA DELLA PARATIA;
FASE 4: SCAVO DI RIBASSO E REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO; RAGGIUNTA LA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI SI ESEGUIRANNO:
A) FASE DI PERFORAZIONE DELL'ANCORAGGIO
B) POSA IN OPERA DELL'ANCORAGGIO
C) INIEZIONE DEL BULBO DI FONDAZIONE
D) POSA IN OPERA DELLE TRAVI DI CONTRASTO
E) TESATURA E SERRAGGIO DEI TIRANTI (DA EFFETTUARSI AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLE MALTE DI INIEZIONE)
F) COMPLETATA LA TESATURA DEI TIRANTI, PRIMA DI PROCEDERE AL RIBASSO SUCCESSIVO SI PROCEDERA' ALL'APPLICAZIONE DI UNA STRATO DI SPRITZ BETON RINFORZATO CON R.E.S. SULLE SUPERFICIE DEI TIRANTI.
LE FASI DEI PUNTI DA A) AD F) SARANNO RIPETUTE PER TUTTI GLI ORDINI DI TIRANTI PREVISTI IN PROGETTO.
FASE 5: REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO SUCCESSIVI RIFERENDO LE INDICAZIONI RIPORTATE PER LA FASE 4 FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI FONDO SCAVO;

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO.

- LEGENDA**
- P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

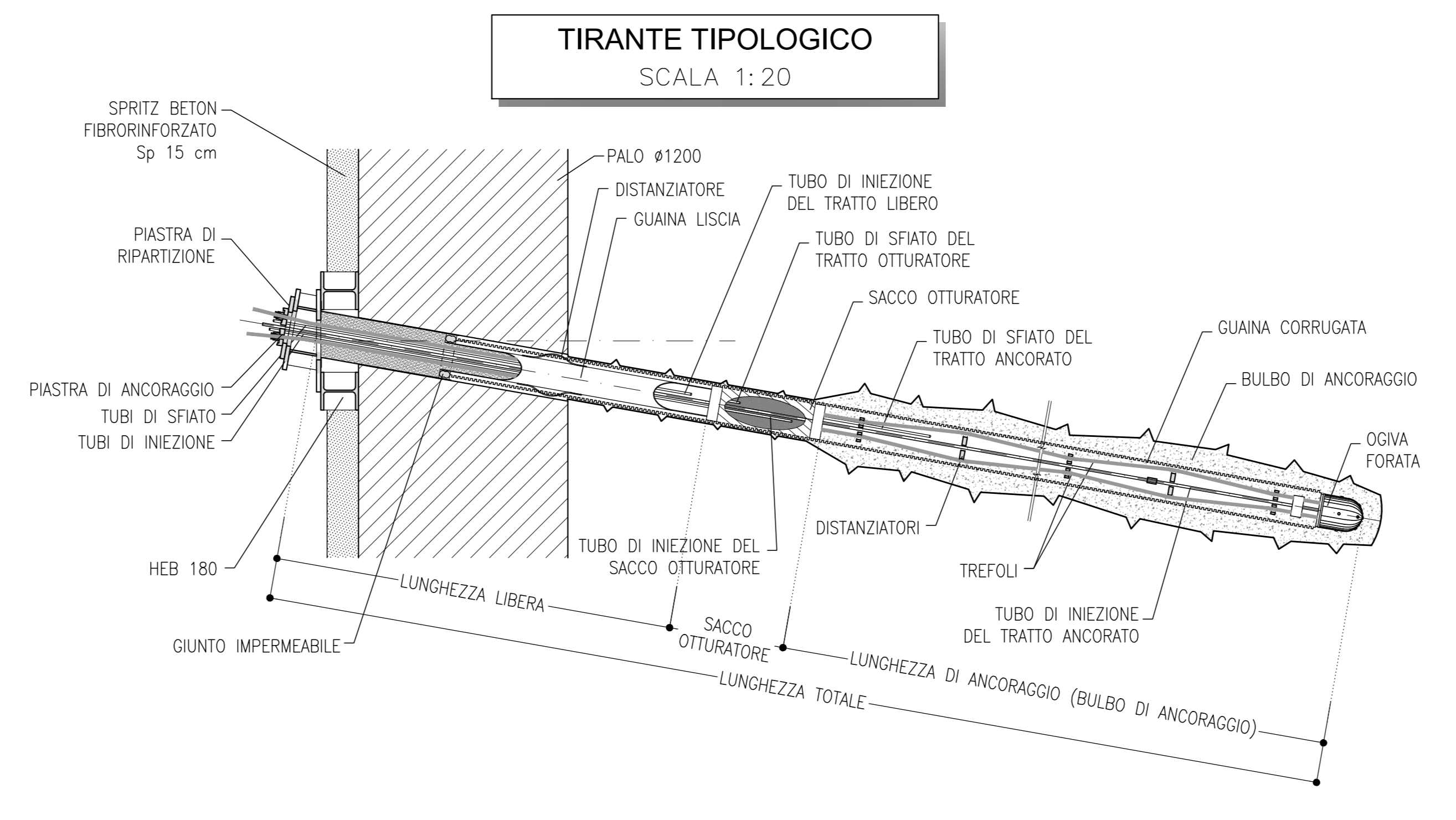
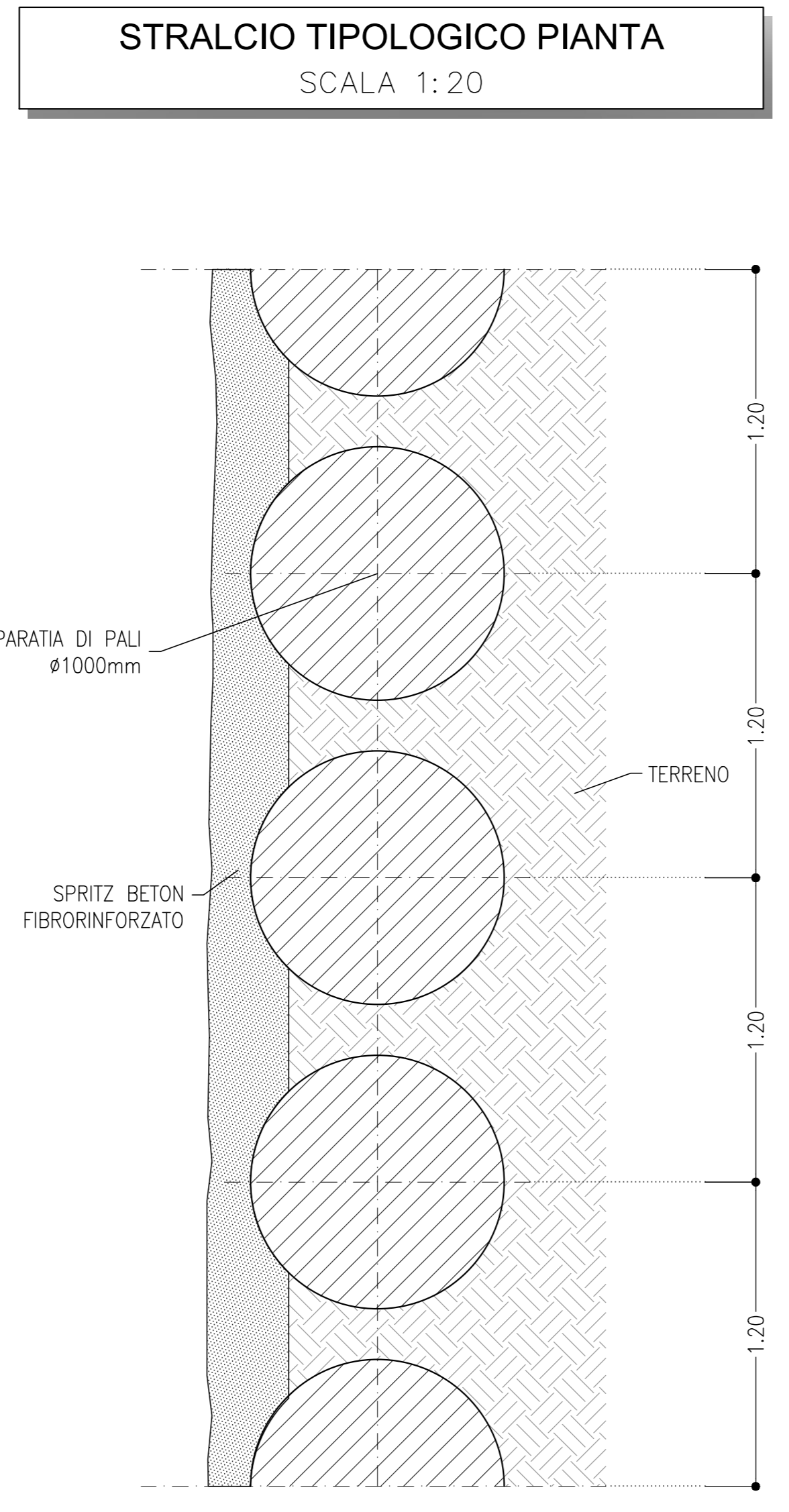
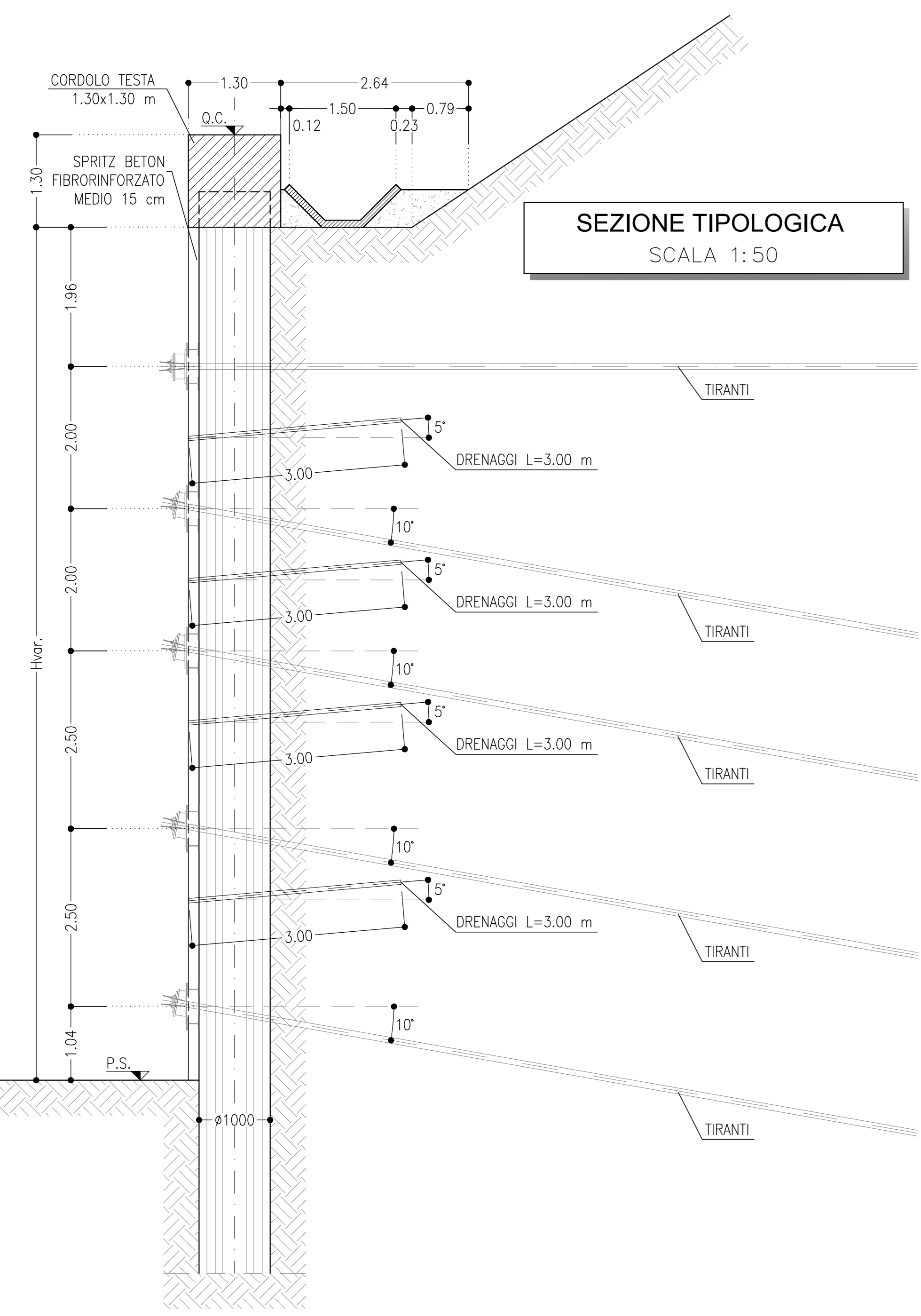


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. libero (m)	Lung. Bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli interasse (n°)	Tiro per computer (kN)	Pretiro (kN)	Incl. (gradi)	perl. (mm)	n° Tiranti	
A1	22.00	10.00	32.00	5	2.40	128.10	240	0	200	8
A2	22.00	10.00	32.00	5	2.40	128.10	240	10	200	6
A3	15.00	10.00	25.00	5	2.40	118.00	240	10	200	14
B1	18.00	10.00	28.00	5	2.40	128.80	240	0	200	3
B2	18.00	10.00	28.00	5	2.40	128.90	240	10	200	10
B3	14.00	10.00	24.00	5	2.40	114.50	240	10	200	13
B4	15.00	11.00	26.00	5	2.40	148.10	240	10	200	12
C1	17.00	10.00	27.00	5	2.40	125.50	240	0	200	3
C2	17.00	10.00	27.00	5	2.40	125.50	240	10	200	11
C3	12.00	10.00	22.00	5	2.40	109.50	240	10	200	14
C4	13.00	11.00	24.00	5	2.40	140.00	240	10	200	26
D1	15.00	10.00	25.00	5	2.40	110.40	240	10	200	13
D2	11.00	10.00	21.00	5	2.40	101.50	240	10	200	13
D3	11.00	11.00	22.00	5	2.40	125.50	240	10	200	21
E1	13.00	10.00	23.00	5	2.40	101.30	240	10	200	14

H PALI INCIDENZA

H PALI	INCIDENZA
22 m	185 Kg/m³
20 m	115 Kg/m³
17 m	95 Kg/m³
12 m	95 Kg/m³
9 m	95 Kg/m³

Incidenza delle travi testata: 100 kg/m³

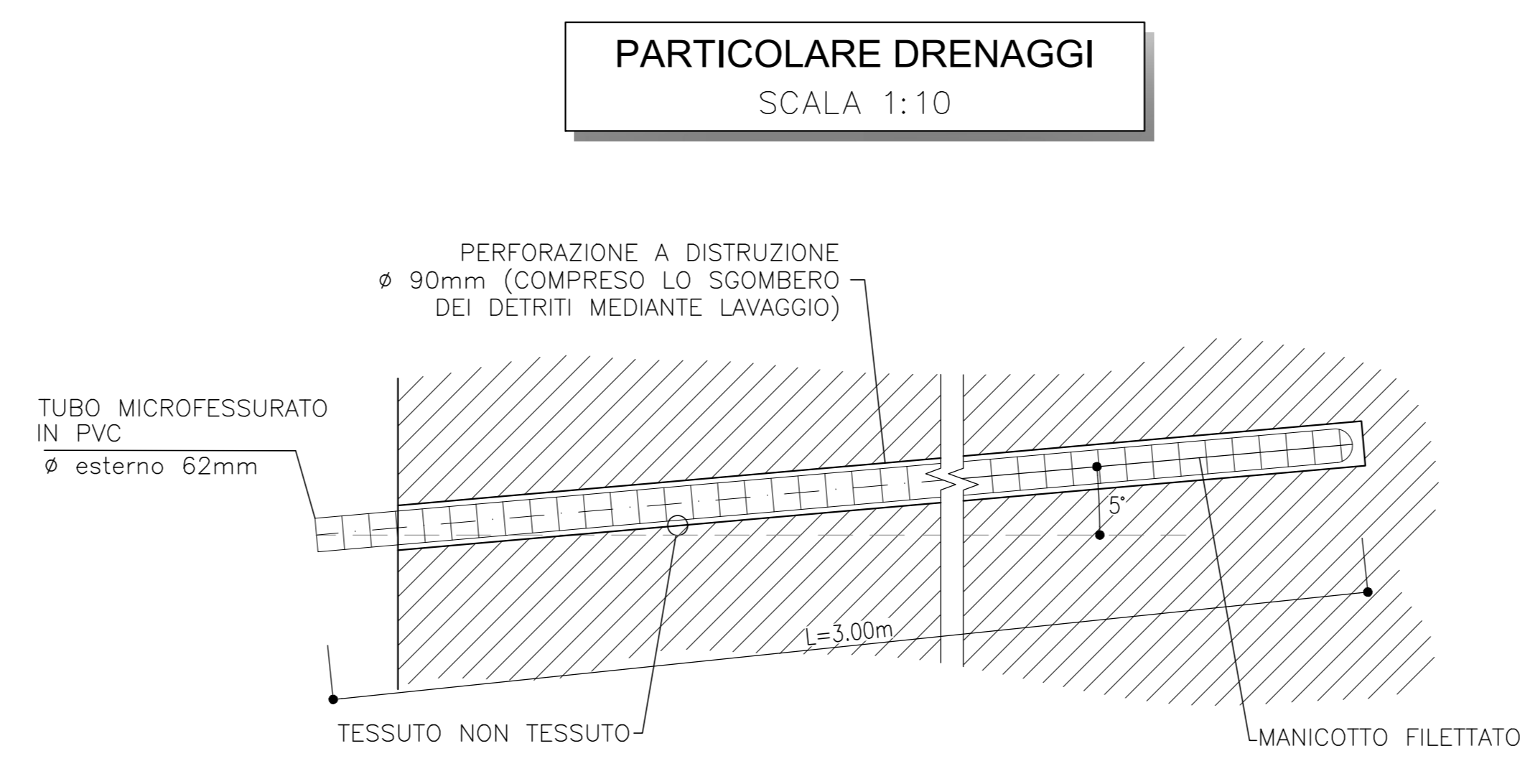
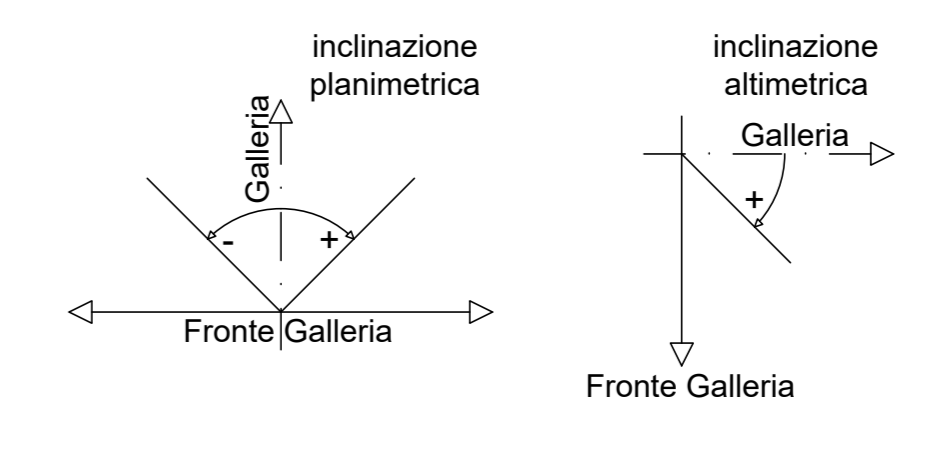


TABELLA TRAVI DI CONTRASTO
TIPOLOGIA TRAVE (es. 2 HEB 180)

NOME TRAVE	LUNGHENZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T1	11.95	3
T2	11.35	5
T3	10.75	2
T4	9.50	8
T5	8.90	4
T6	8.35	3
T7	7.70	2
T8	7.15	2
T9	7.10	10
T10	6.55	5
T11	6.00	2
T12	5.95	3
T13	4.75	2



COMMITTENTE: **R.F.I. GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

GALLERIA DITTAINO - IMBOCCO LATO PALERMO
Fase provvisoria - Sviluppata dalle opere di imbocco e particolari costruttivi - Tav. 1 di 2

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

R	S	V	4	0	0	7	B	Z	G	1	0	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Creazione cartella	[Signature]	05/09/2010	[Signature]	05/09/2010	[Signature]	05/09/2010	05/09/2010

FILE: R53V4007A2G0500001A.dwg I.c. Ebb. 679