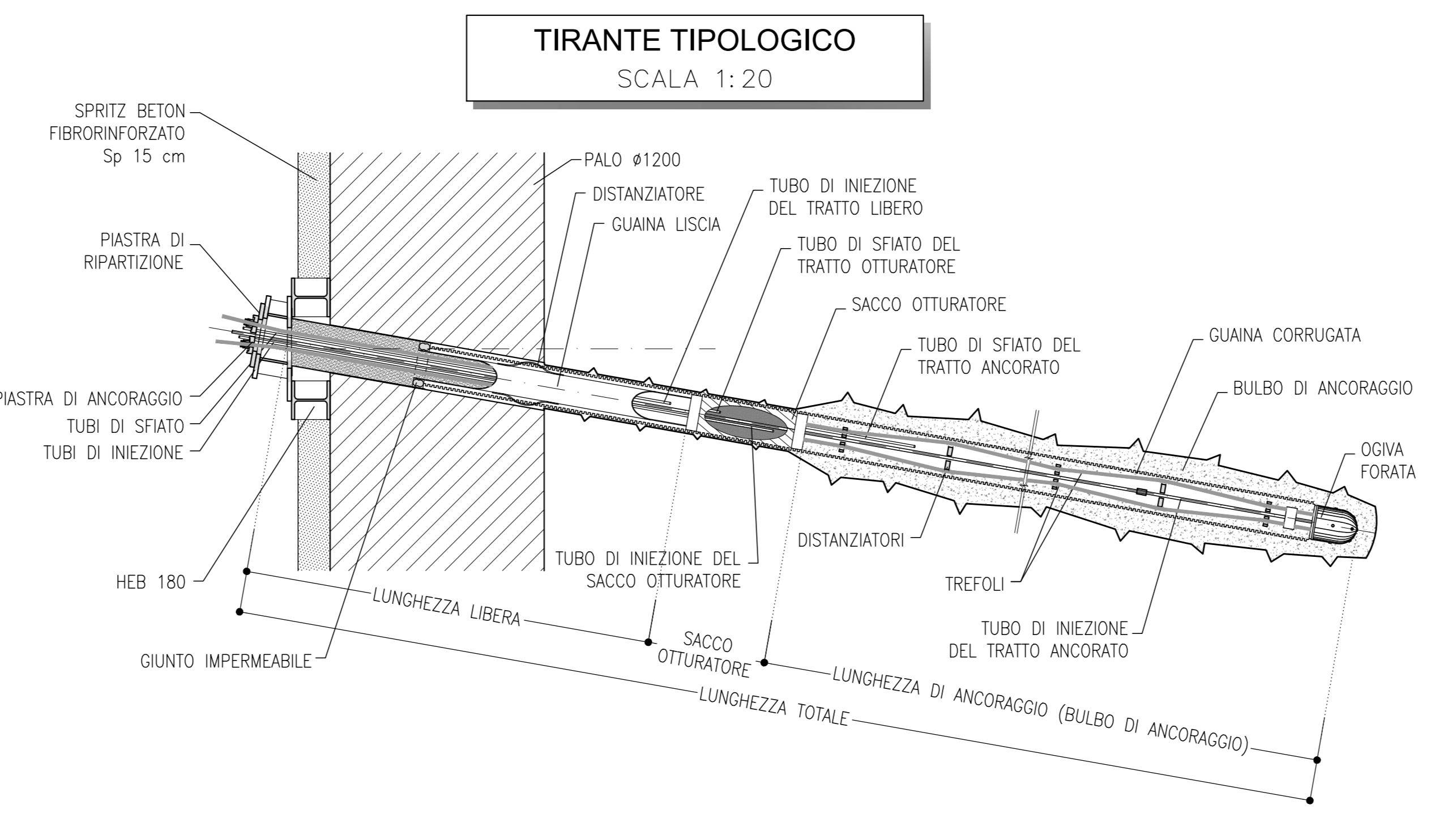
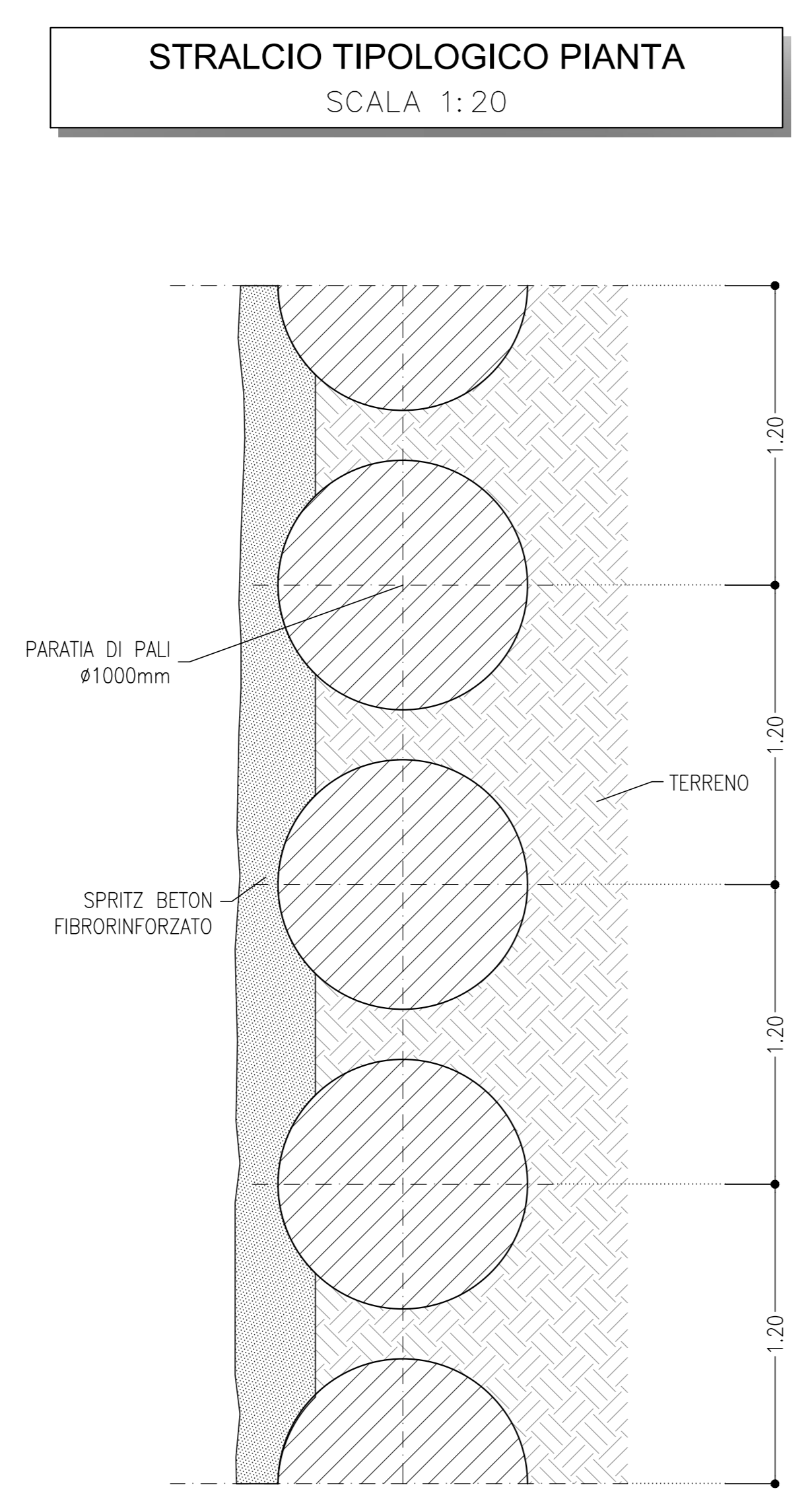
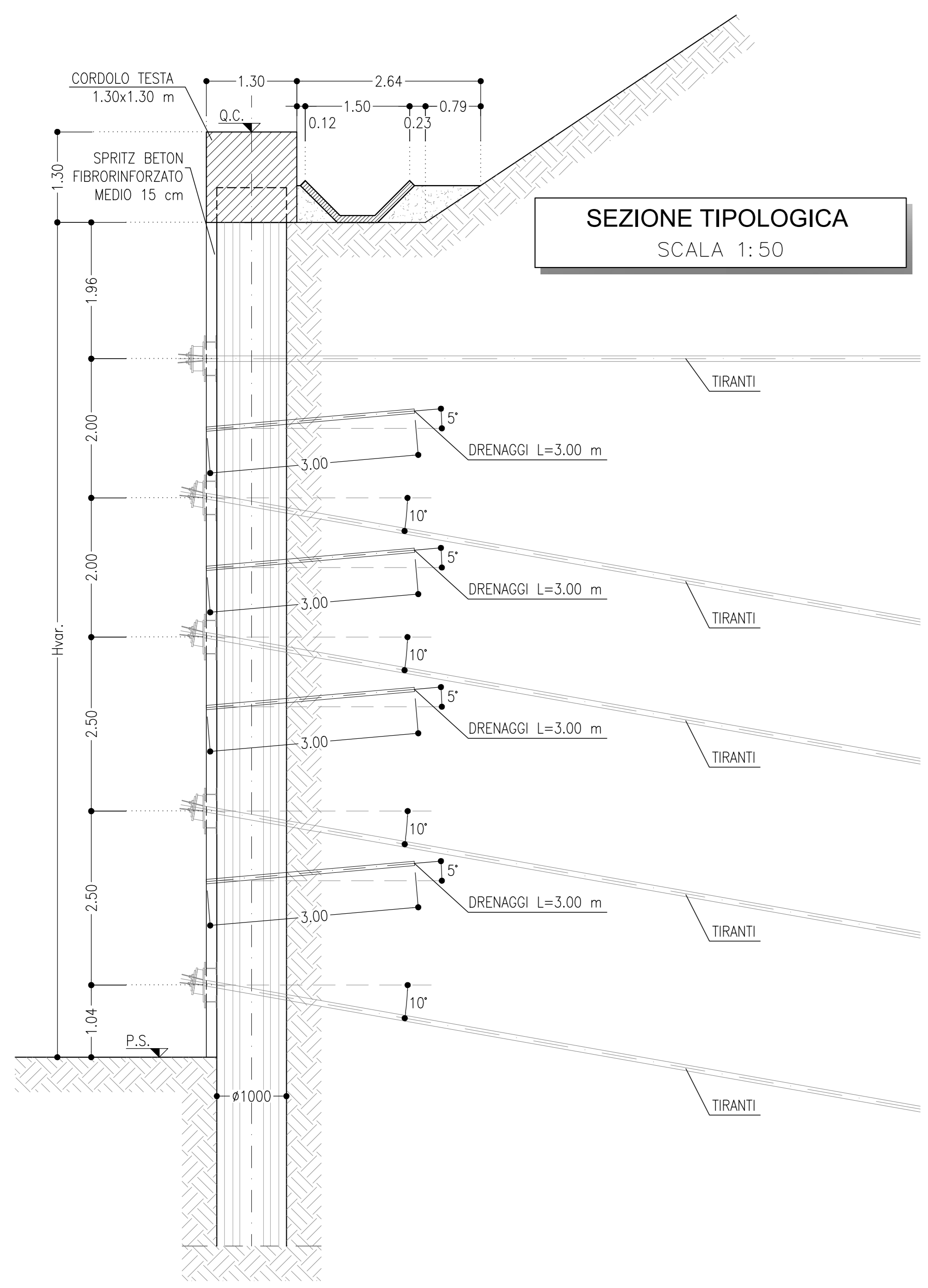


DISTANZE PARZIALI	50.40	14.40	313.45
QUOTE TERRENO	319.14	313.00	313.45
QUOTE PROGETTO	319.14	313.00	313.45

- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PIAZZALI DI LAVORO
  - FASE 2: REALIZZAZIONE DEI PALI DELLA PARATIA SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO (PERFORAZIONE, ARMATURA E GETTO DEL CLS);
  - FASE 3: GETTO DEL CORDOLO DI TESTA DELLA PARATIA;
  - FASE 4: SCAVO DI RIBASSO E REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO; RAGGIUNTA LA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI SI ESEGUIRANNO:
    - A) FASE DI PERFORAZIONE DELL'ANCORAGGIO
    - B) POSA IN OPERA DELL'ANCORAGGIO
    - C) INIEZIONE DEL BULBO DI FONDAZIONE
    - D) POSA IN OPERA DELLE TRAVI DI CONTRASTO
    - E) TESATURA E SERRAGGIO DEI TIRANTI (DA EFFETTUARSI AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLE MALTE DI INIEZIONE)
    - F) COMPLETATA LA TESATURA DEI TIRANTI, PRIMA DI PROCEDERE AL RIBASSO SUCCESSIVO SI PROCEDERA' ALL'APPLICAZIONE DI UNA STRATO DI SPRITZ BETON RINFORZATO CON R.E.S SULLE SUPERFICIE DEI TIRANTI.
  - LE FASI DEI PUNTI DA A) AD F) SARANNO RIPETUTE PER TUTTI GLI ORDINI DI TIRANTI PREVISTI IN PROGETTO.
  - FASE 5: REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO SUCCESSIVI RIPETENDO LE INDICAZIONI RIPORTATE PER LA FASE 4 FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI FONDO SCAVO;

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
  - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO.

- LEGENDA**
- P.F.= PIANO DEL FERRO
  - P.S.= PIANO DI SCAVO
  - Q.C.= QUOTA CORDOLO



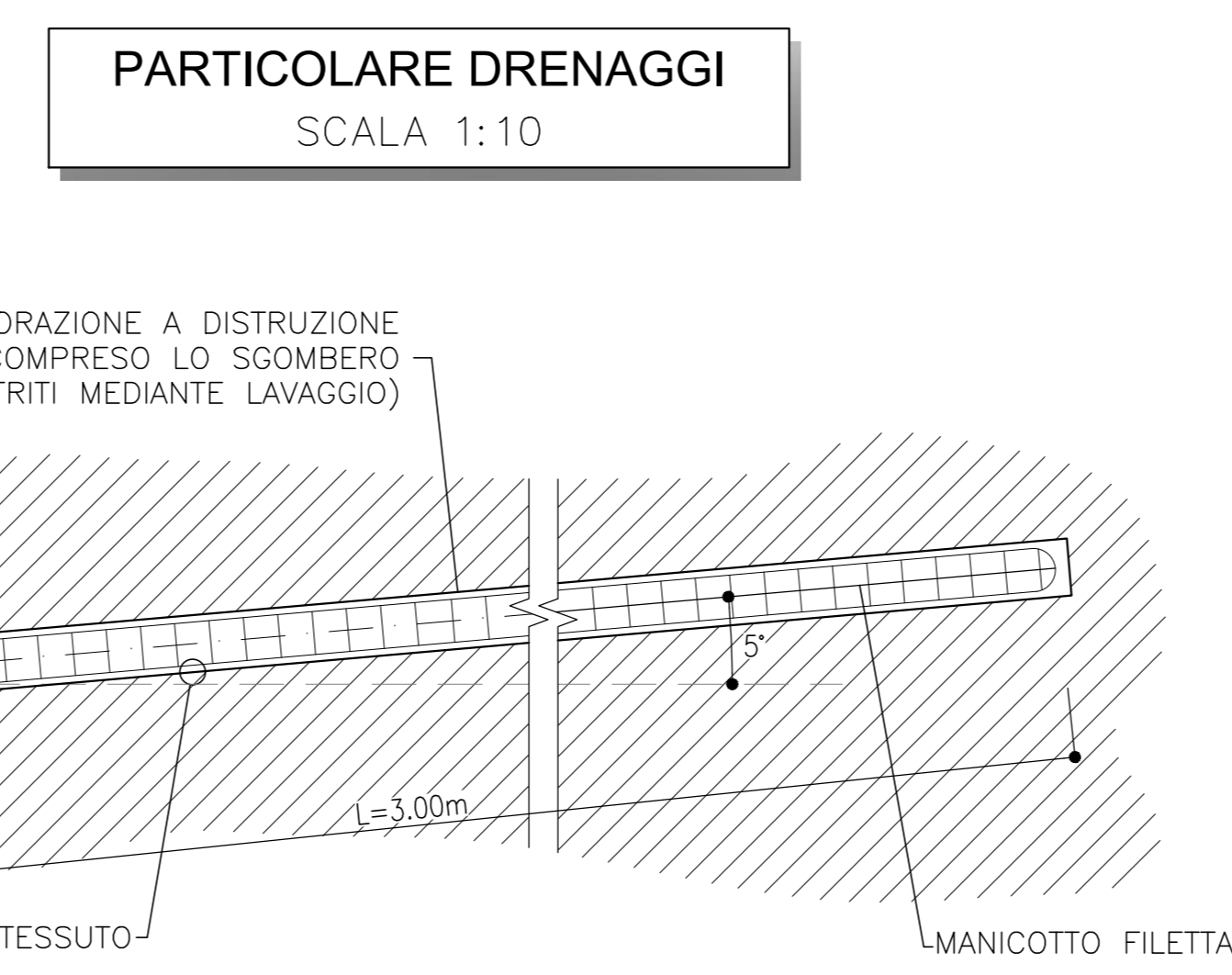
**TABELLA TIRANTI**

ORDINE	Lung. libero (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. tot. (m)	Trefoli interasse (n°)	Tiro per computer (kN)	Pretito (kN)	Incl. (gradi)	perf. (mm)	n° Tiranti	
A1	22.00	10.00	32.00	5	2.40	128.10	240	0	200	8
A2	22.00	10.00	32.00	5	2.40	128.10	240	10	200	6
A3	15.00	10.00	25.00	5	2.40	118.00	240	10	200	14
B1	18.00	10.00	28.00	5	2.40	128.90	240	0	200	3
B2	18.00	10.00	28.00	5	2.40	128.90	240	10	200	10
B3	14.00	10.00	24.00	5	2.40	114.50	240	10	200	13
B4	15.00	11.00	26.00	5	2.40	148.10	240	10	200	12
C1	17.00	10.00	27.00	5	2.40	125.50	240	0	200	3
C2	17.00	10.00	27.00	5	2.40	125.50	240	10	200	11
C3	12.00	10.00	22.00	5	2.40	109.50	240	10	200	14
C4	13.00	11.00	24.00	5	2.40	140.00	240	10	200	26
D1	15.00	10.00	25.00	5	2.40	110.40	240	10	200	13
D2	11.00	10.00	21.00	5	2.40	101.50	240	10	200	13
D3	11.00	11.00	22.00	5	2.40	125.50	240	10	200	21
E1	13.00	10.00	23.00	5	2.40	101.30	240	10	200	14

**H PALI INCIDENZA**

H PALI	INCIDENZA
22 m	185 Kg/m <sup>3</sup>
20 m	115 Kg/m <sup>3</sup>
17 m	95 Kg/m <sup>3</sup>
12 m	95 Kg/m <sup>3</sup>
9 m	95 Kg/m <sup>3</sup>

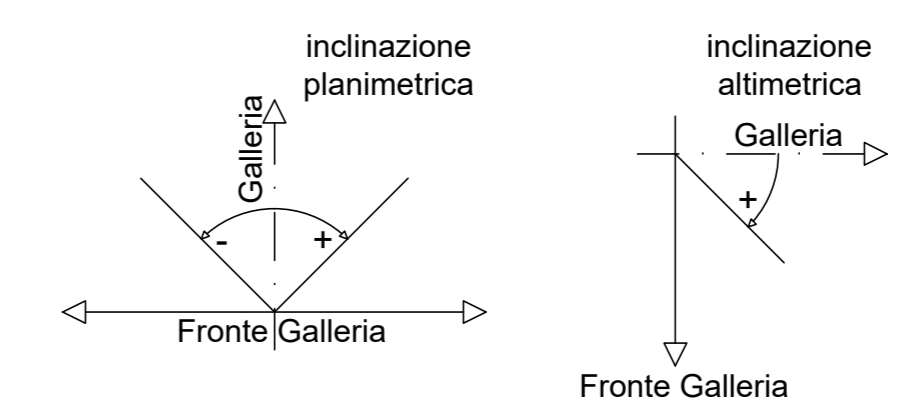
Incidenza delle travi testata: 100 kg/m<sup>3</sup>



**TABELLA TRAVI DI CONTRASTO**

TIPOLOGIA TRAVE (es. 2 HEB 180)

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T1	11.95	3
T2	11.35	5
T3	10.75	2
T4	9.50	8
T5	8.90	4
T6	8.35	3
T7	7.70	2
T8	7.15	2
T9	7.10	10
T10	6.55	5
T11	6.00	2
T12	5.95	3
T13	4.75	2



COMMITTENTE: **R.F.I. GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

GALLERIA DITTAINO - IMBOCCO LATO PALERMO

Fase provvisoria - Sviluppata dalle opere di imbocco e particolari costruttivi - Tav. 2 di 2

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

R33V | 40 | 07 | B2 | G1 | 05 | 00 | 00 | 2 | A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Creazione cartella	[Signature]	05/09/2020	[Signature]	05/09/2020	[Signature]	05/09/2020	05/09/2020

File: R33V40007A2G0500002A.dwg | n. Ediz.: 679 | 1