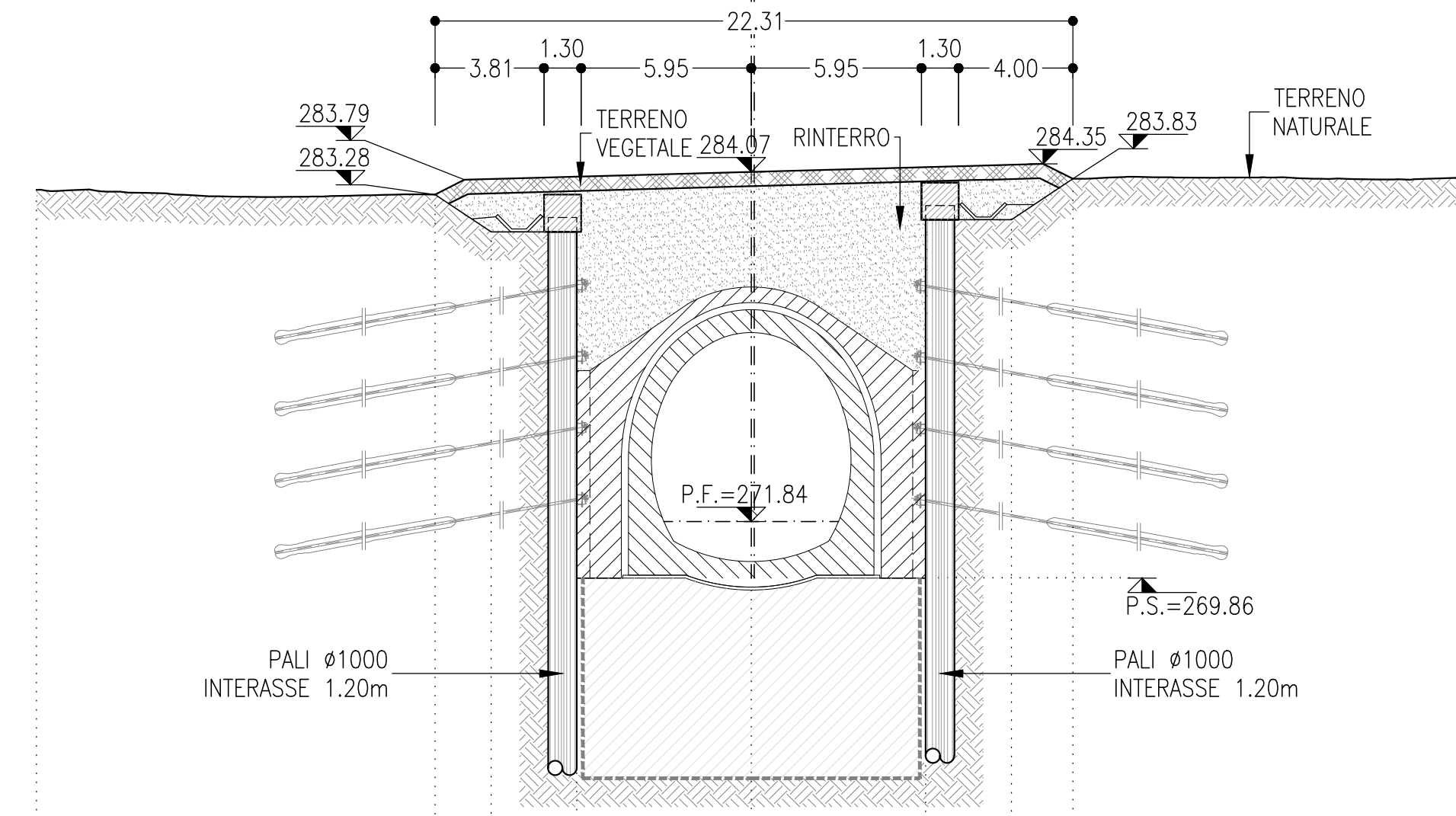


**SEZIONE B-B**

SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

ASSE GALLERIA  
ASSE TRACCIAMENTO



PROGRESSIVA	12+668.24
AREA DI RITOMB.	66.06 mq
AREA TERR. VEG.	10.02 mq

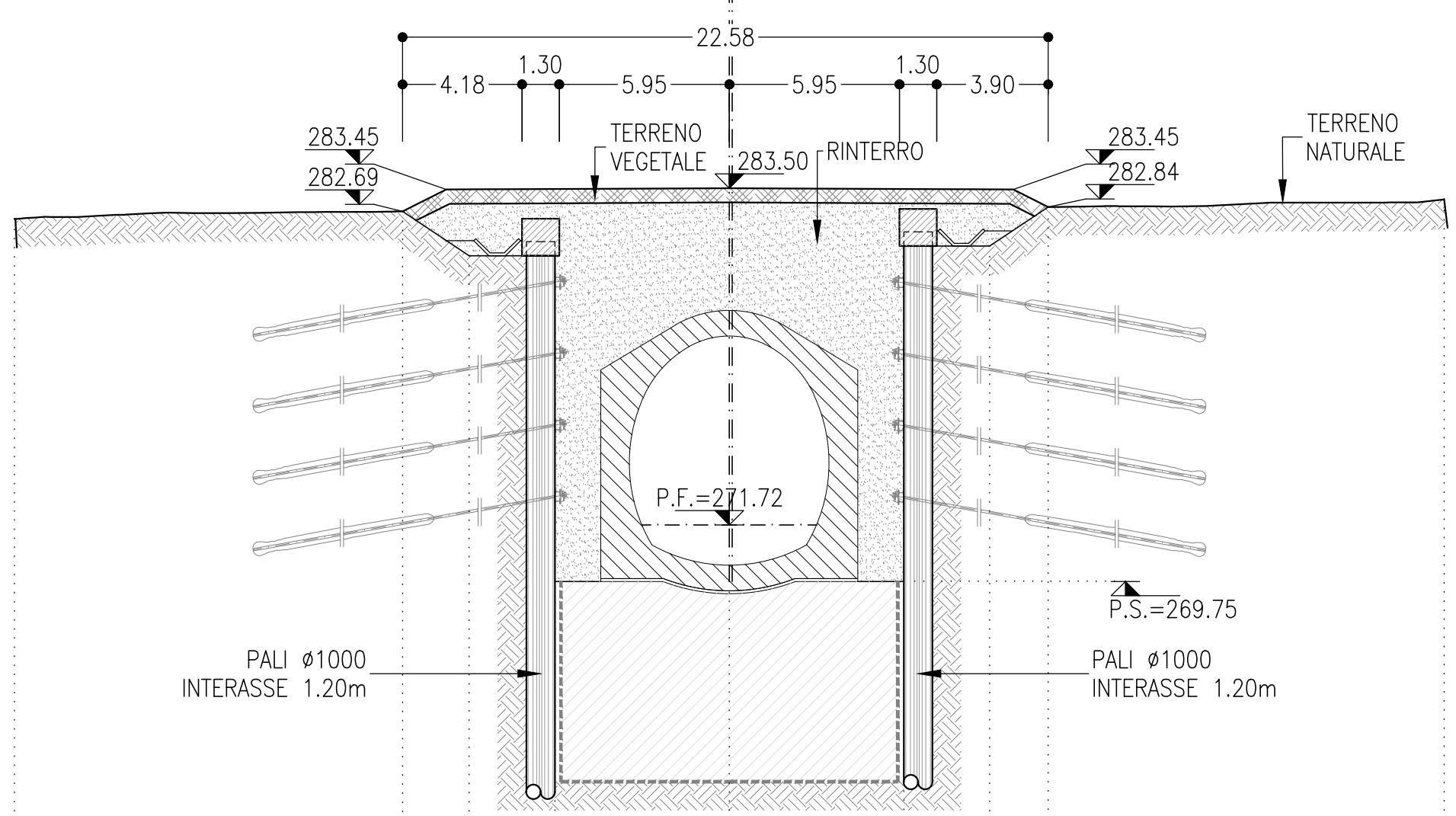
Q.Ref.	255.00
DISTANZE	25.00
DISTANZE PARZIALI	13.94
QUOTE TERRENO	281.44
QUOTE PROGETTO	279.84

**SEZIONE C-C**

SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

ASSE GALLERIA  
ASSE TRACCIAMENTO



PROGRESSIVA	12+675.75
AREA DI RITOMB.	92.15 mq
AREA TERR. VEG.	11.19 mq

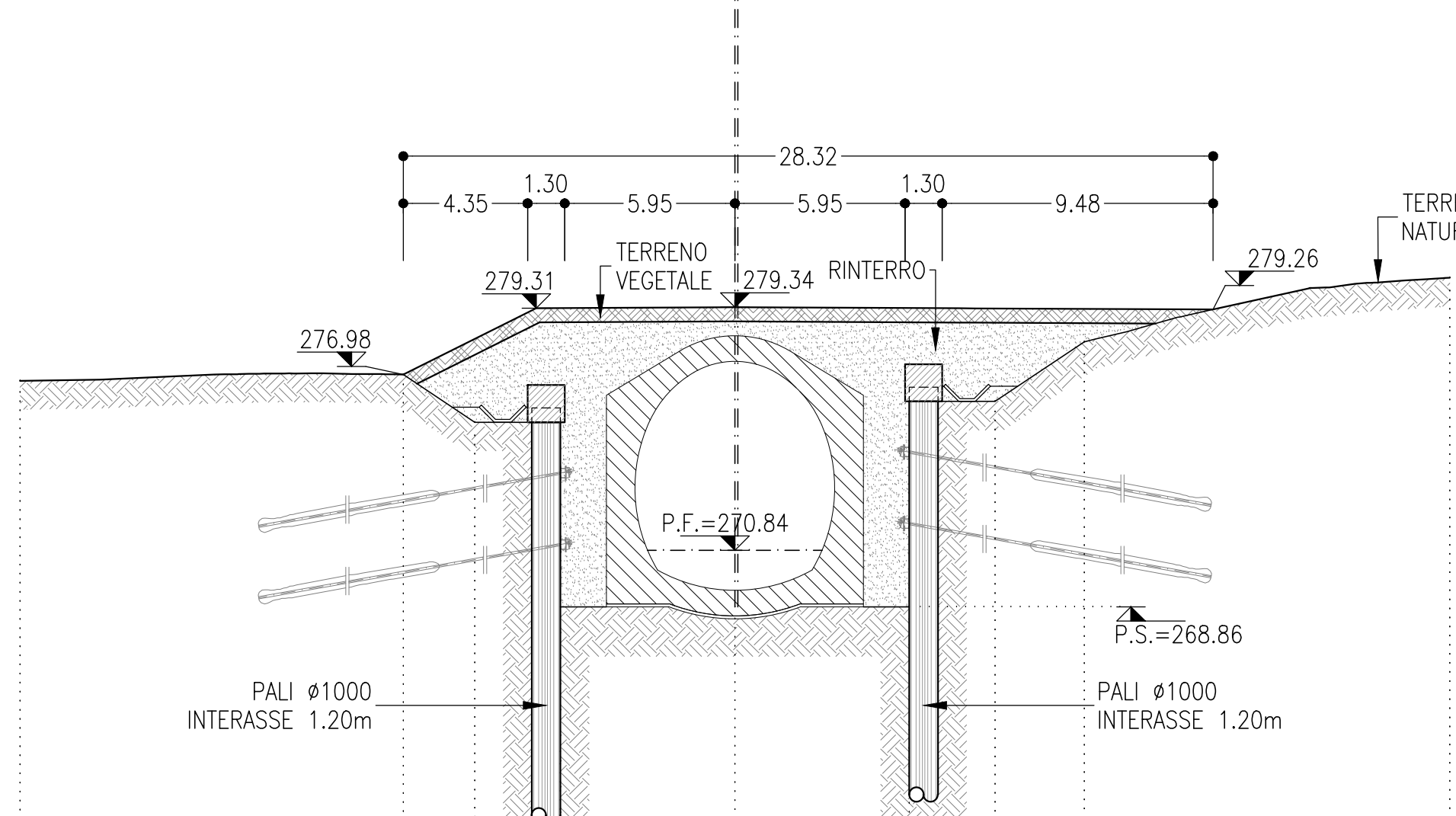
Q.Ref.	255.00
DISTANZE	25.00
DISTANZE PARZIALI	13.57
QUOTE TERRENO	282.42
QUOTE PROGETTO	271.72

**SEZIONE F-F**

SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

ASSE GALLERIA  
ASSE TRACCIAMENTO



PROGRESSIVA	12+730.75
AREA DI RITOMB.	66.18 mq
AREA TERR. VEG.	13.80 mq

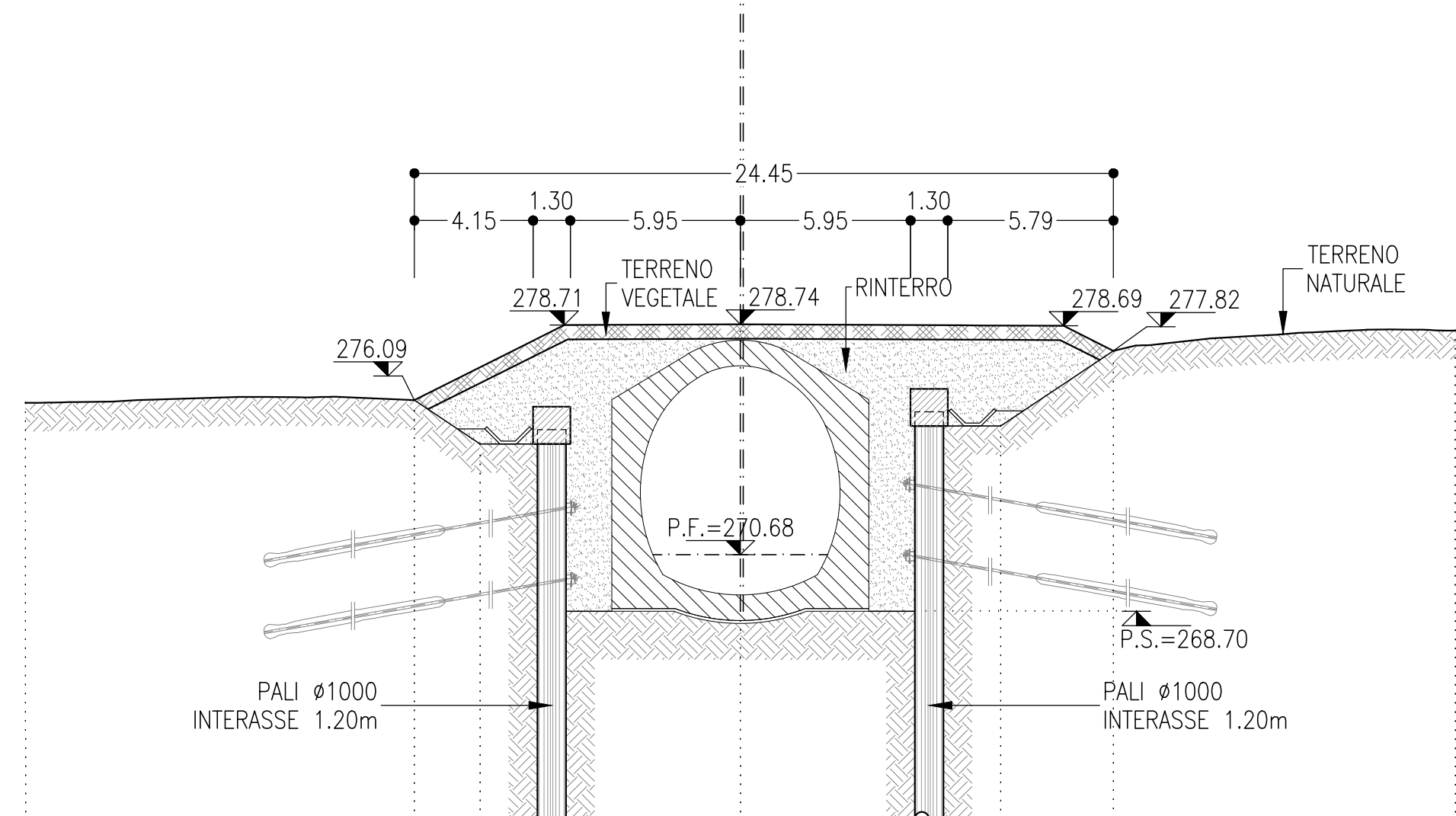
Q.Ref.	255.00
DISTANZE	25.00
DISTANZE PARZIALI	13.40
QUOTE TERRENO	278.71
QUOTE PROGETTO	270.84

**SEZIONE G-G**

SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

ASSE GALLERIA  
ASSE TRACCIAMENTO



PROGRESSIVA	12+740.75
AREA DI RITOMB.	60.09 mq
AREA TERR. VEG.	12.37 mq

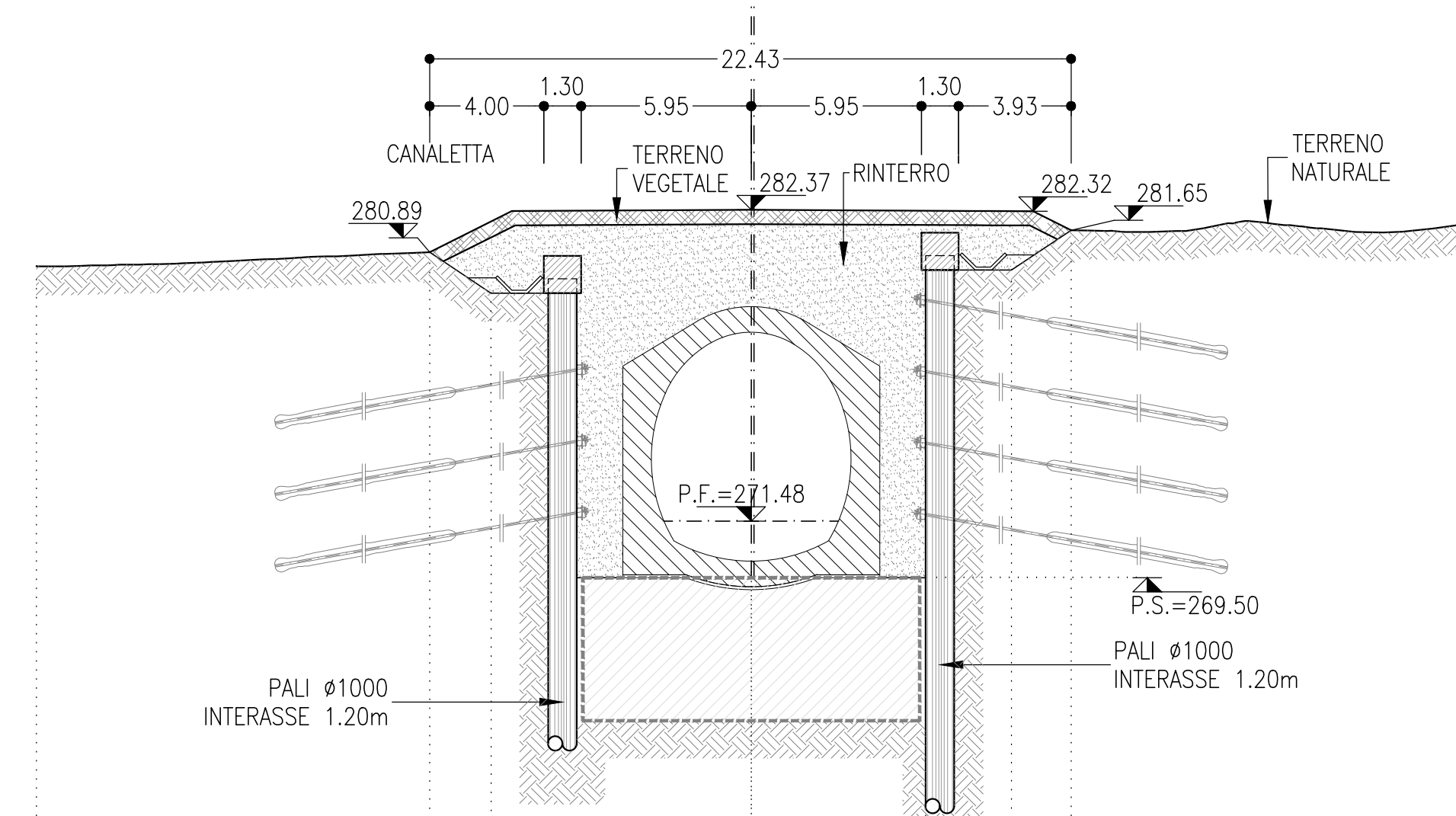
Q.Ref.	255.00
DISTANZE	25.00
DISTANZE PARZIALI	13.60
QUOTE TERRENO	278.09
QUOTE PROGETTO	270.68

**SEZIONE D-D**

SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

ASSE GALLERIA  
ASSE TRACCIAMENTO



PROGRESSIVA	12+690.75
AREA DI RITOMB.	82.89 mq
AREA TERR. VEG.	11.20 mq

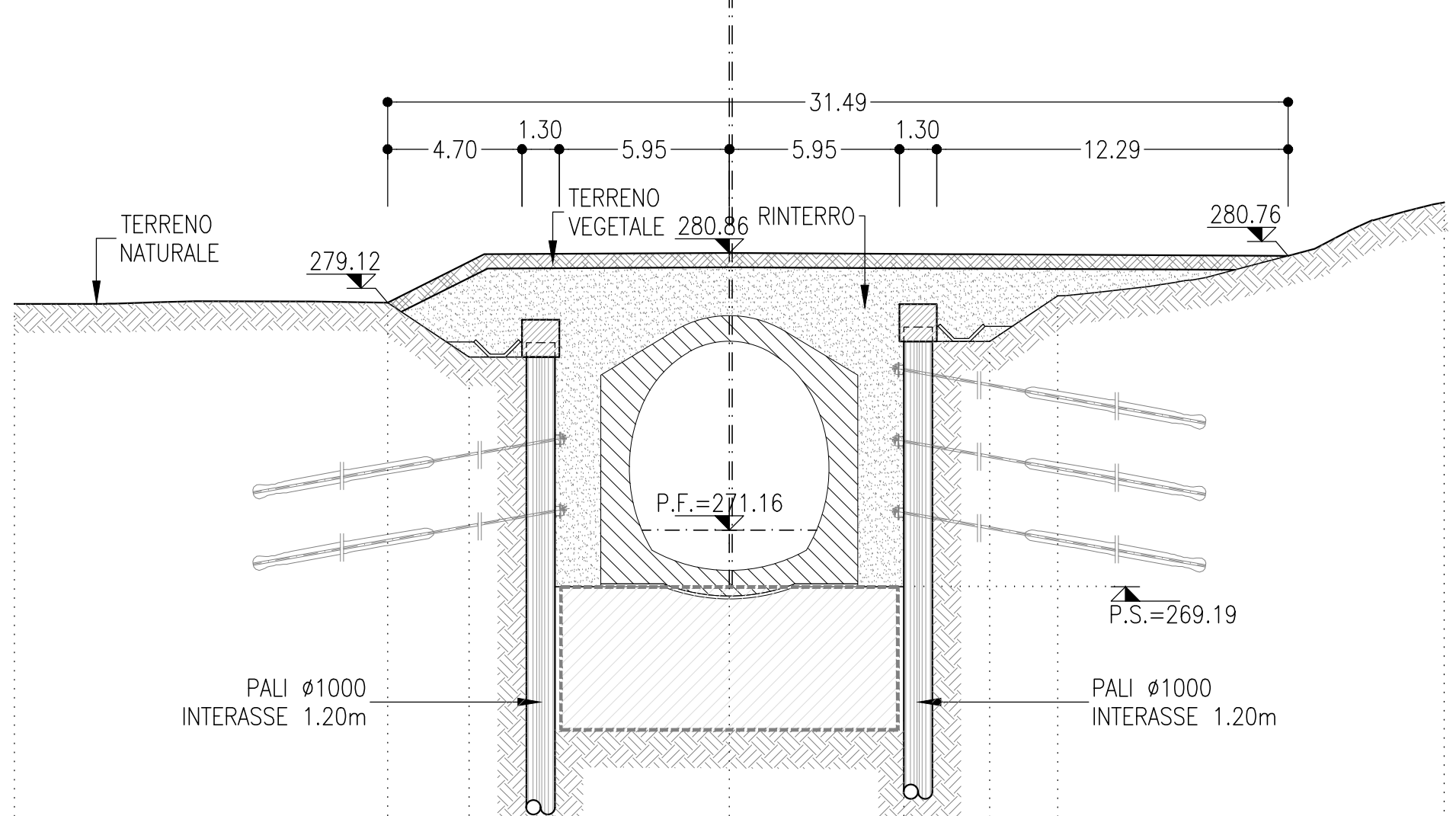
Q.Ref.	255.00
DISTANZE	25.00
DISTANZE PARZIALI	13.64
QUOTE TERRENO	280.89
QUOTE PROGETTO	271.48

**SEZIONE E-E**

SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

ASSE GALLERIA  
ASSE TRACCIAMENTO



PROGRESSIVA	12+710.75
AREA DI RITOMB.	82.16 mq
AREA TERR. VEG.	15.35 mq

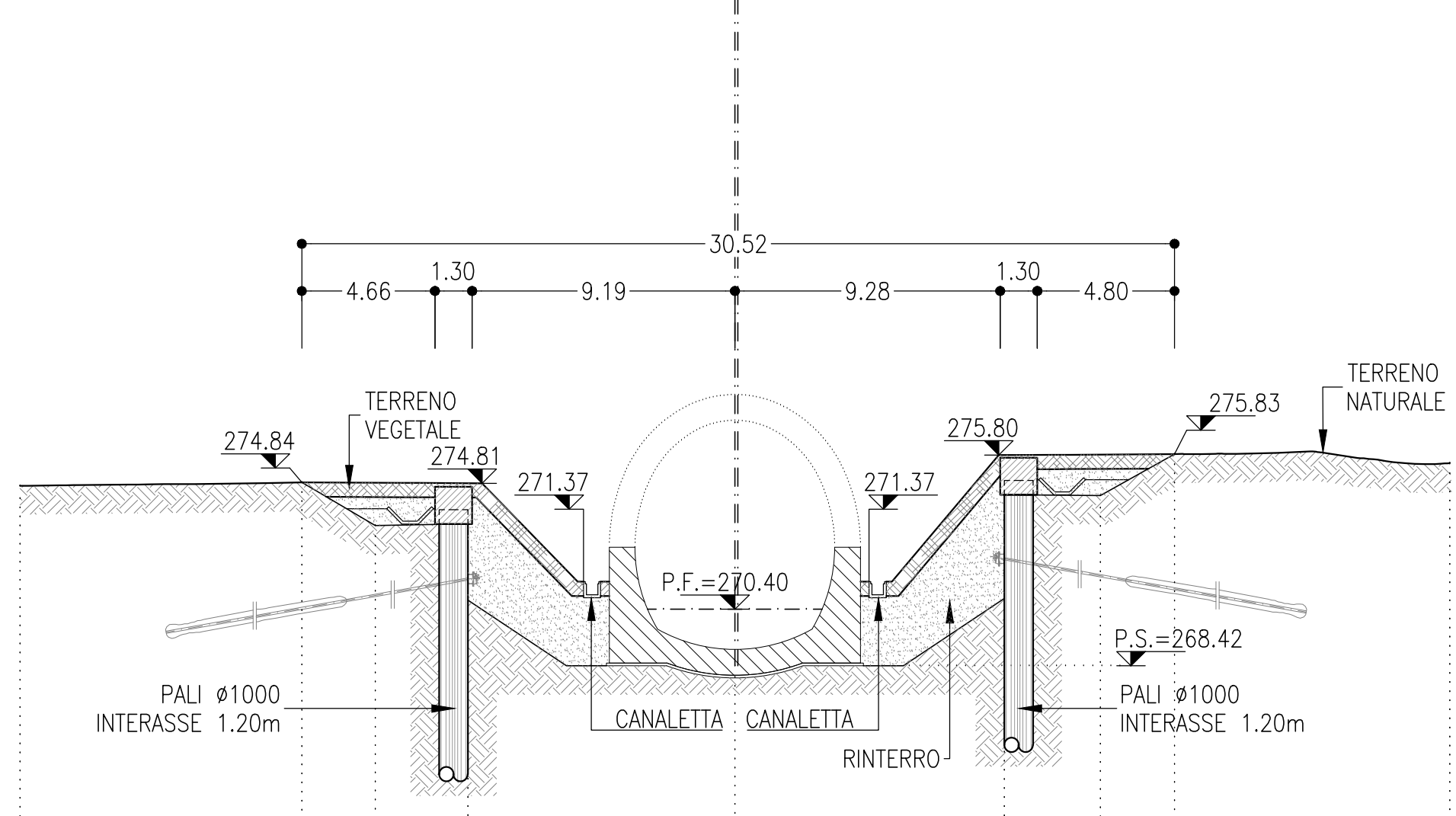
Q.Ref.	255.00
DISTANZE	25.00
DISTANZE PARZIALI	13.05
QUOTE TERRENO	279.17
QUOTE PROGETTO	271.16

**SEZIONE H-H**

SCALA 1:200

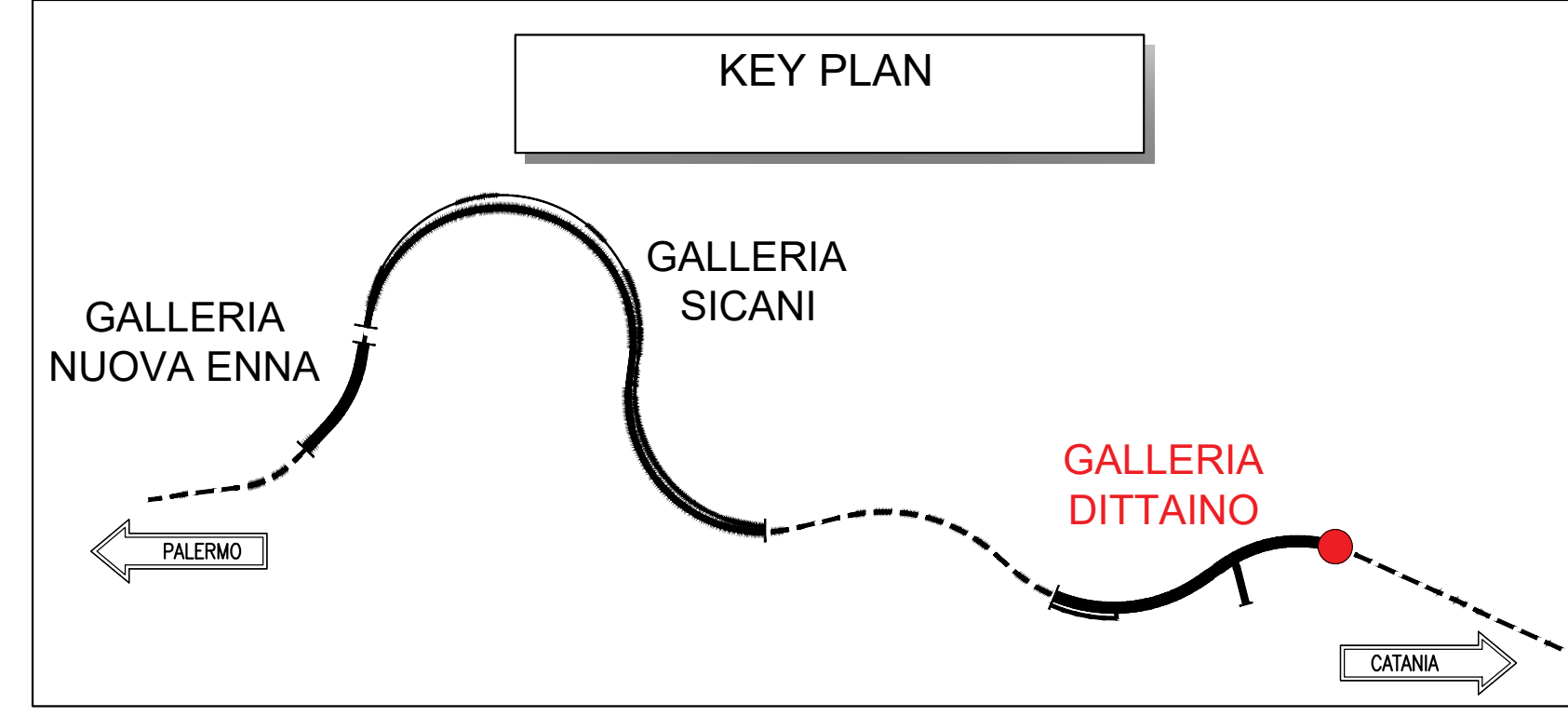
SEZIONE TRASVERSALE

ASSE GALLERIA  
ASSE TRACCIAMENTO



PROGRESSIVA	12+758.25
AREA DI RITOMB.	36.39 mq
AREA TERR. VEG.	10.55 mq

Q.Ref.	257.00
DISTANZE	25.00
DISTANZE PARZIALI	9.86
QUOTE TERRENO	274.84
QUOTE PROGETTO	270.40



**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO

**LEGENDA**

P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCAVO

COMITENTE: **R.F.I. - RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)**

GALLERIA DITTAINO - IMBOCCO LATO CATANIA

Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche

SCALA: **1:200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Intervento finale	[Firma]	12/09/2010	[Firma]	06/10/2010	[Firma]	06/10/2010	[Firma]

File: R33V4000\WSPCAR000001A.dwg In: Elib. 694