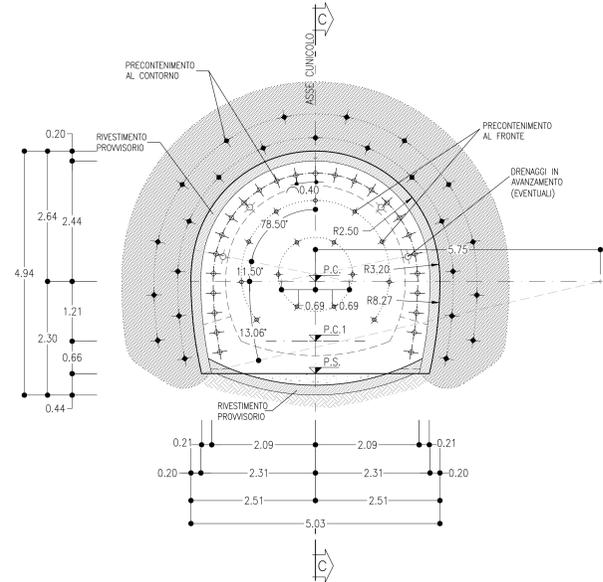


SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA

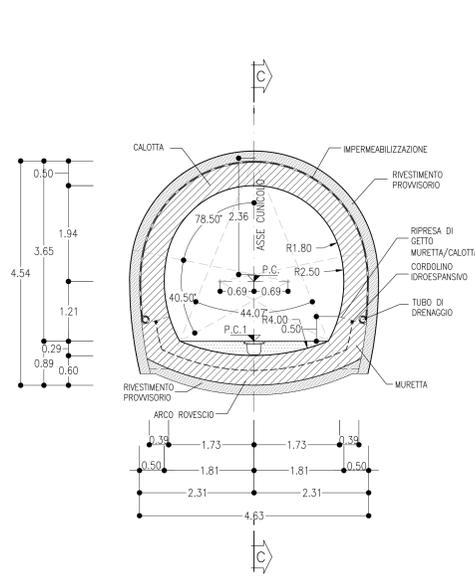


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale SEZIONE TIPO C2p

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SP: 0.10m SU OGNI SFONDO SP: 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=16m (SOVRAPP. MIN. 8m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=16m (SOVRAPP. MIN. 8m) PASSO 0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE CALOTTA HEA 180 p=1m ±20% ARCO ROVESCIO HEA 180 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m ARCO ROVESCIO Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - Uscita/accesso pedonale SEZIONE TIPO C2p

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 0.5#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 2#

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOFRATO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C2p PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

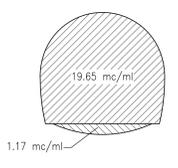
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO ED IN ARCO ROVESCIO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" FINO AL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" FINO A FINE CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 9: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 10: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 11: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

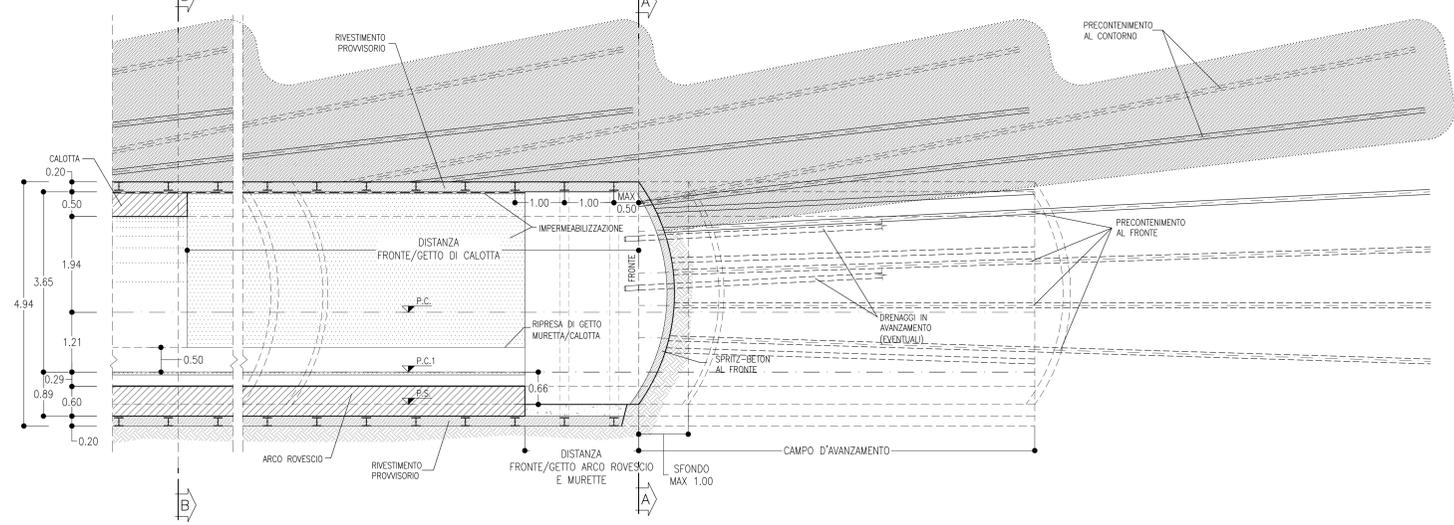
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

USCITA/ACCESSO PEDONALE
SEZIONE TIPO C2p



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE CUNICOLO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.C.1.= PIANO DI CALPESTIO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

USCITA/ACCESSO PEDONALE DITTAINO
Sezione tipo C2p - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: **1:50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.
RS3V 40 D 07 BB GN0500 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione esecutiva	E. Pizzi	Dic. 2010	R. Pizzi	Dic. 2010	F. Scarpato	Dic. 2010	
B	Emersione esecutiva	E. Pizzi	Gen. 2020	R. Pizzi	Gen. 2020	F. Scarpato	Gen. 2020	

File: RS3V40D07BBGN050002B.dwg n. Elab.: 701