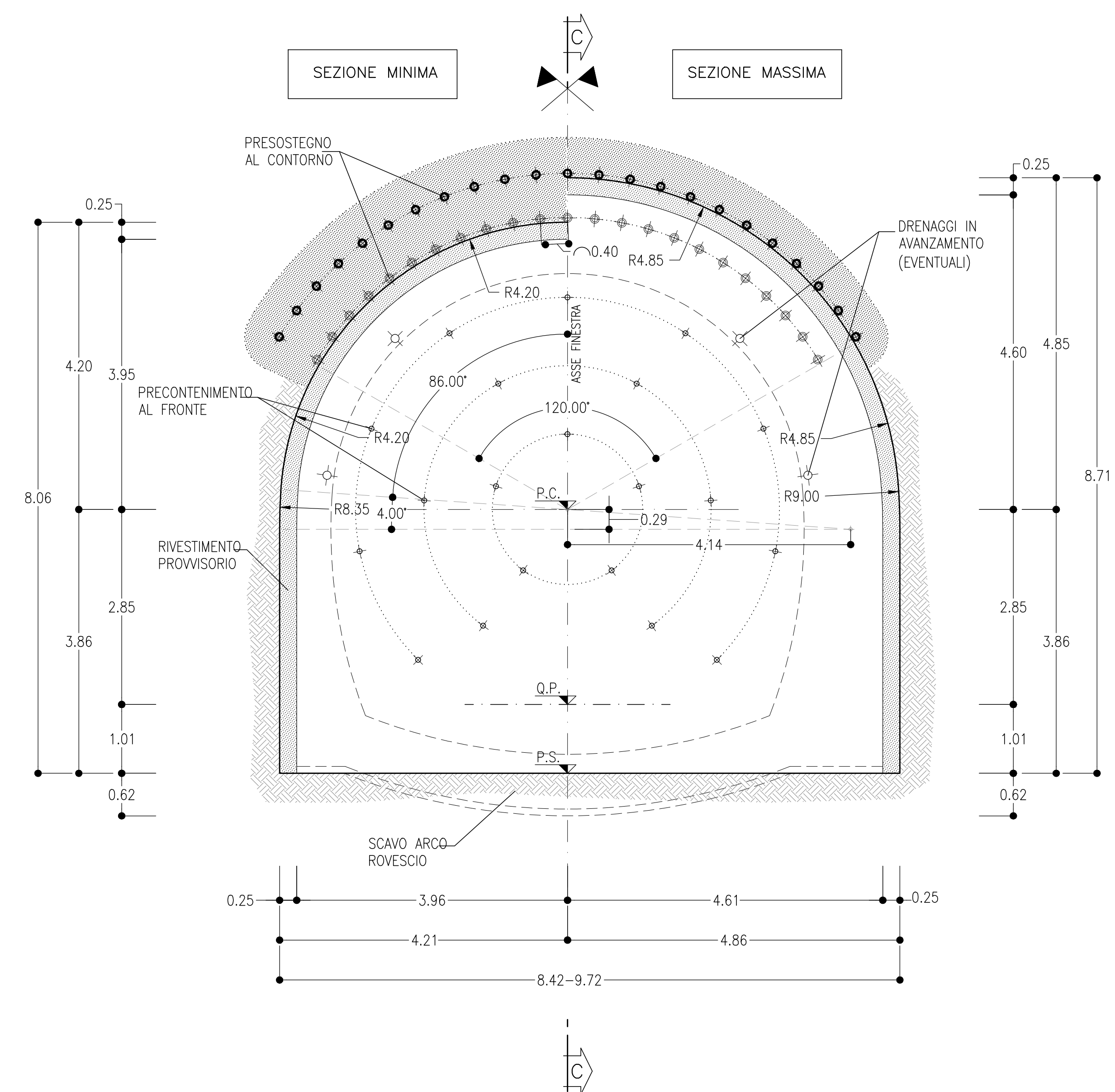
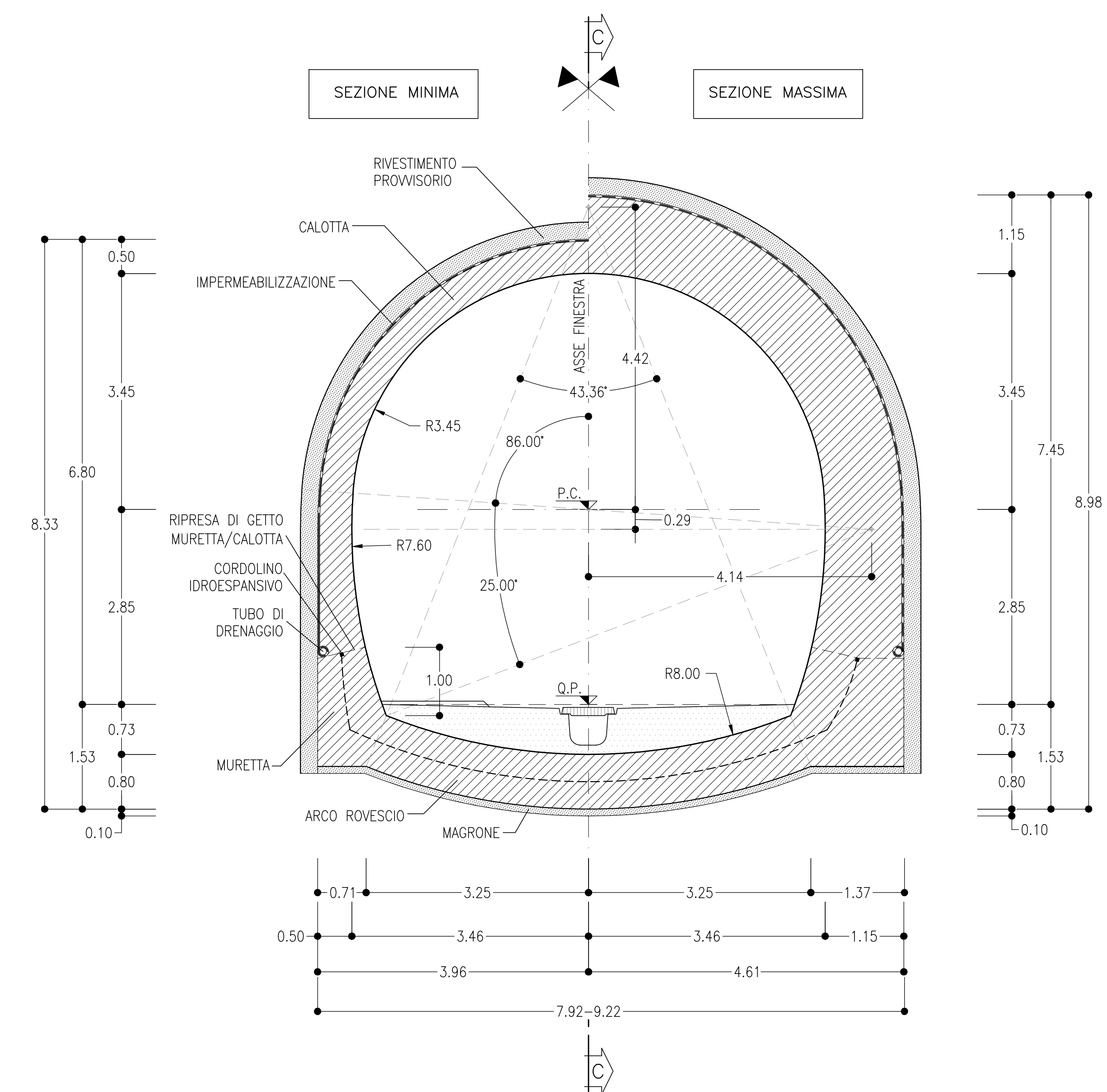


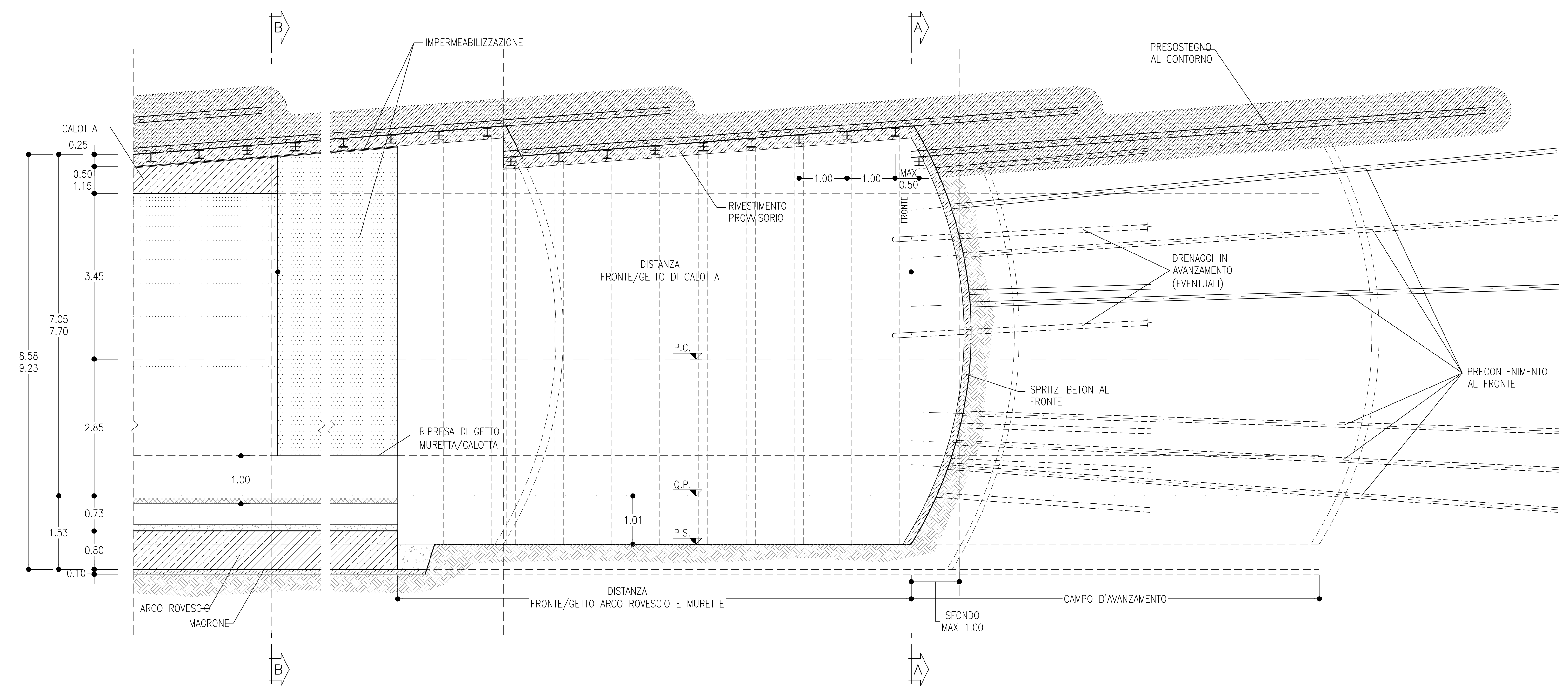
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE FINESTRA



FINESTRA CARRABILE SEZIONE TIPO B1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

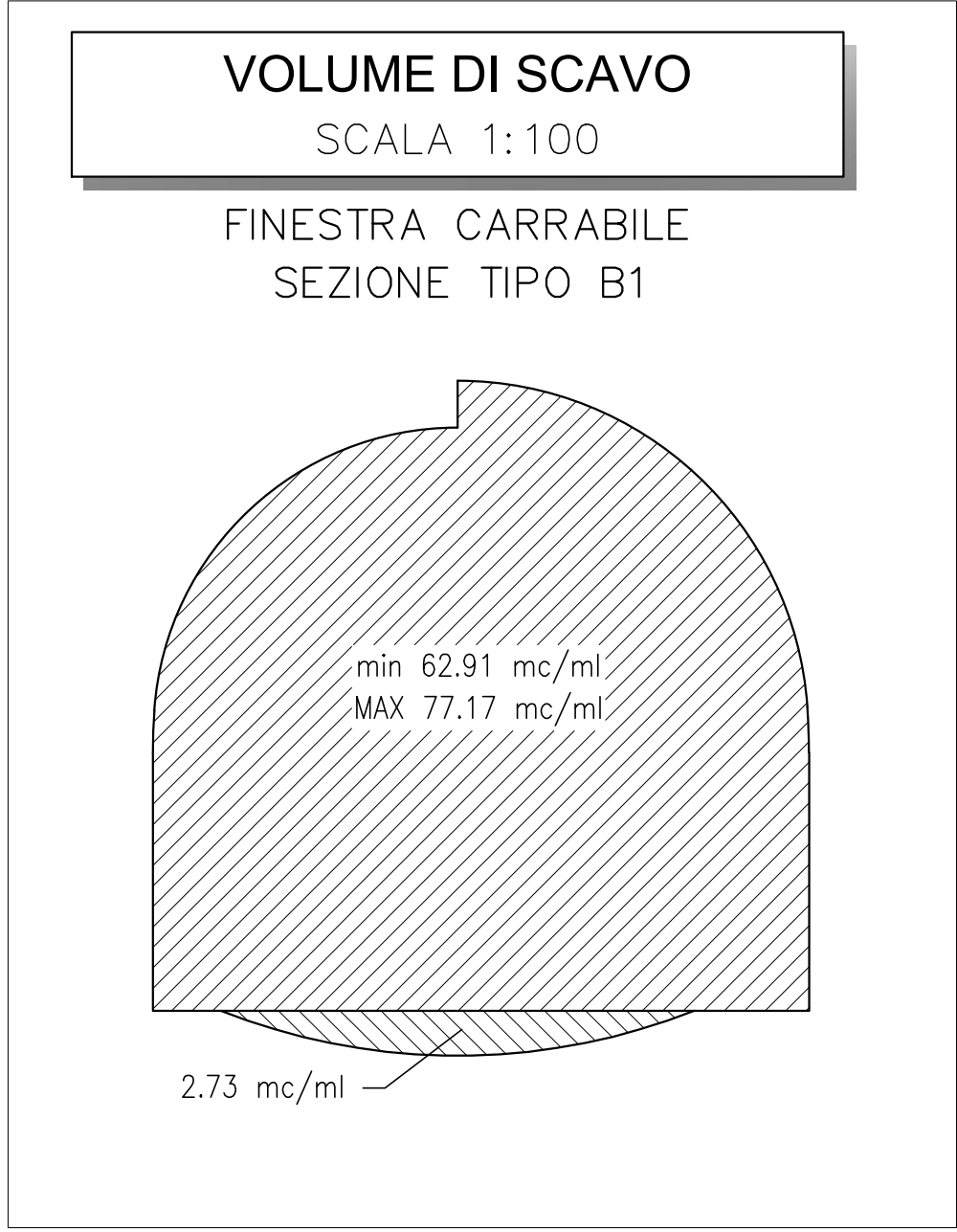


TABELLA RIASSUNTIVA - Finestra carrabile SEZIONE TIPO B1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI SP: 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 20 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13.50m (Sovrapp. min. 5m) Variabilità ± 20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 23 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1v/m) p=0.40m Variabilità ± 20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (Sovrapp. min. 13m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 180 p=1m ± 20% SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (incidenza 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.50-1.15m, IN CLS ARMATO (incidenza 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA RIASSUNTIVA - Finestra carrabile SEZIONE TIPO B1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.5m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

FINESTRA DITTAINO
Sezione tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Pizzi	Dic. 2019	R. Pizzi	Dic. 2019	F. Scaramia	Dic. 2019	A. Scorta Gen. 2020
B	Emissione esecutiva	E. Pizzi	Gen. 2020	R. Pizzi	Gen. 2020	F. Scaramia	Gen. 2020	A. Scorta Gen. 2020

File: RSV40D07BBGN060002B.dwg n. Elab. 706