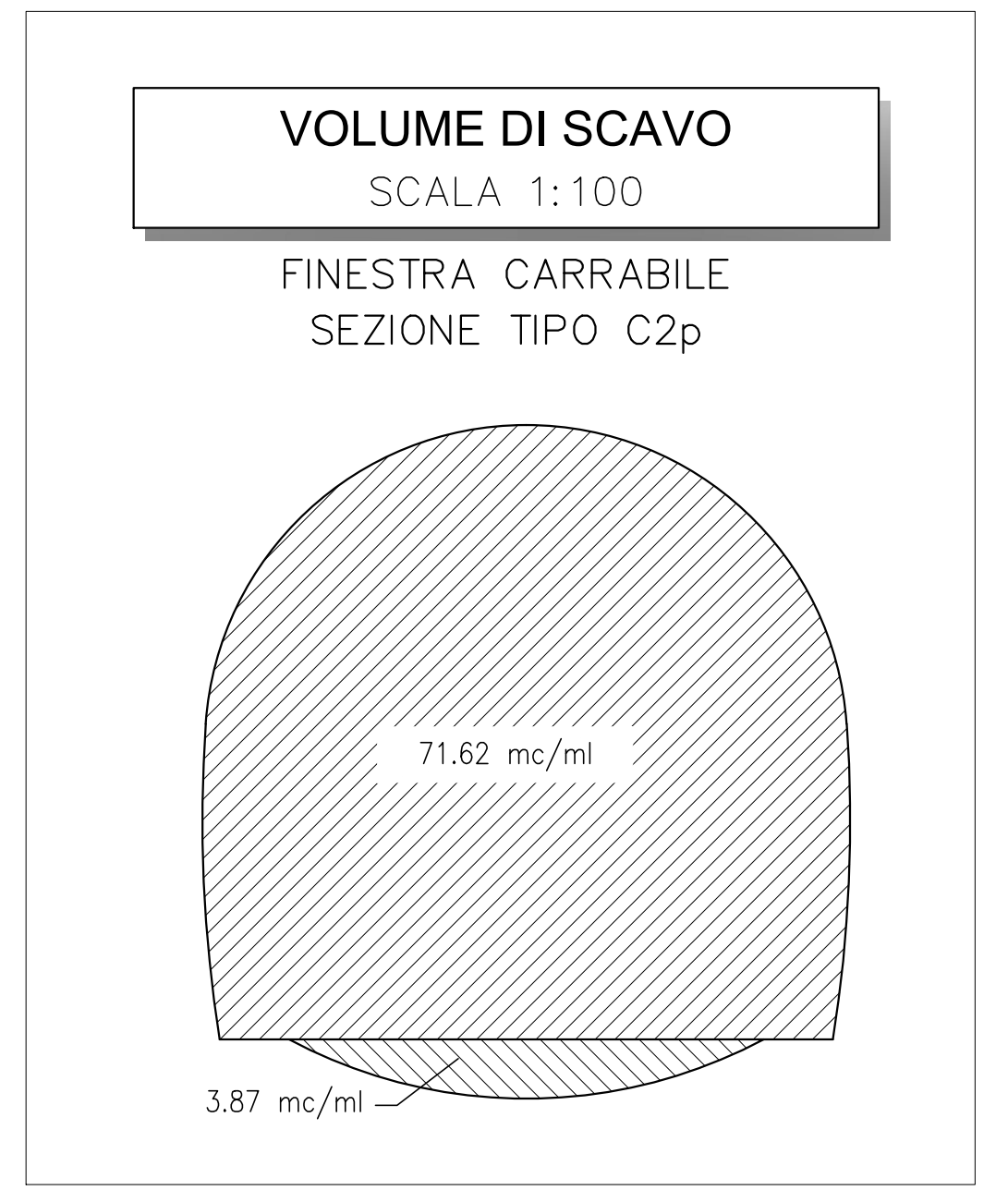
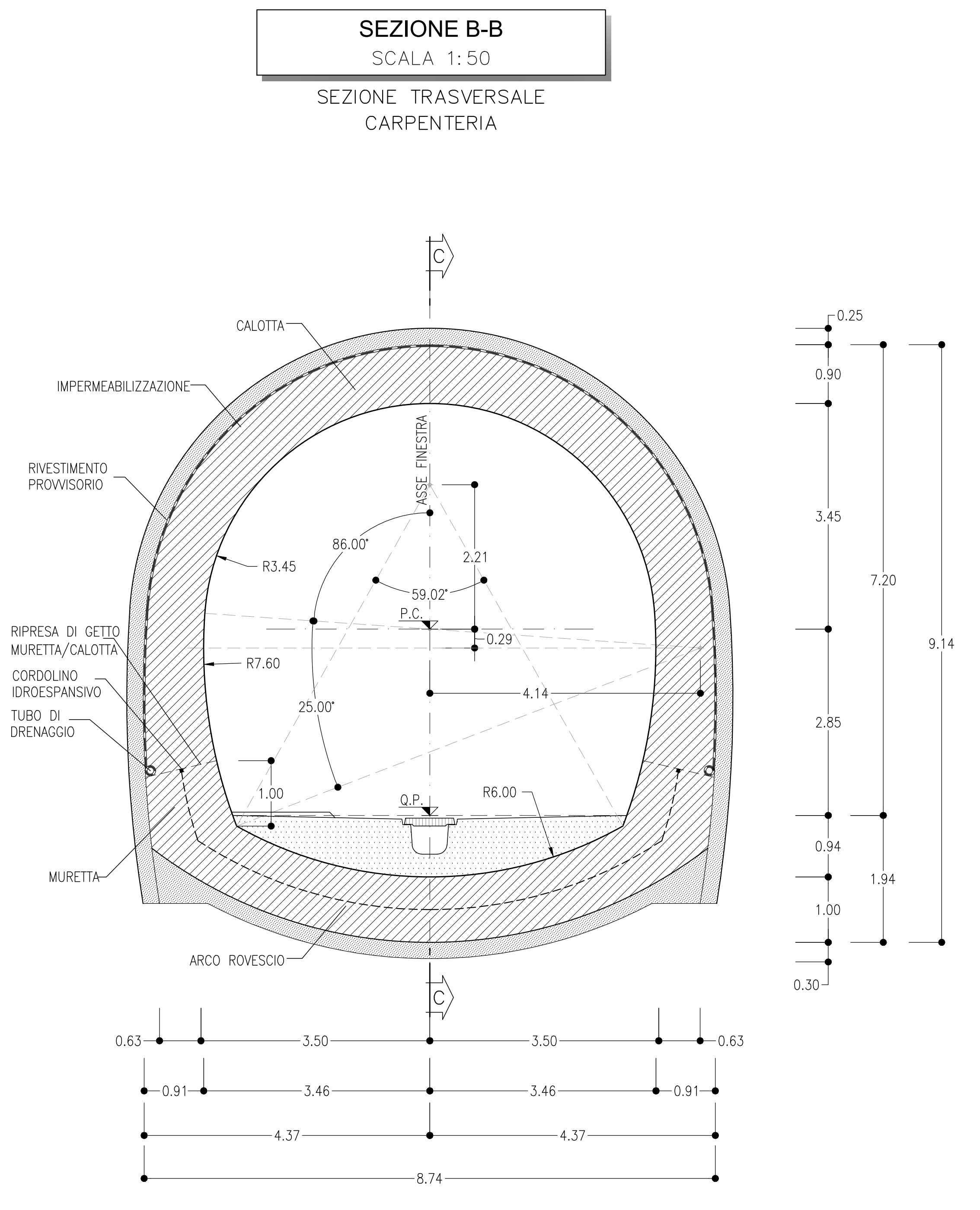
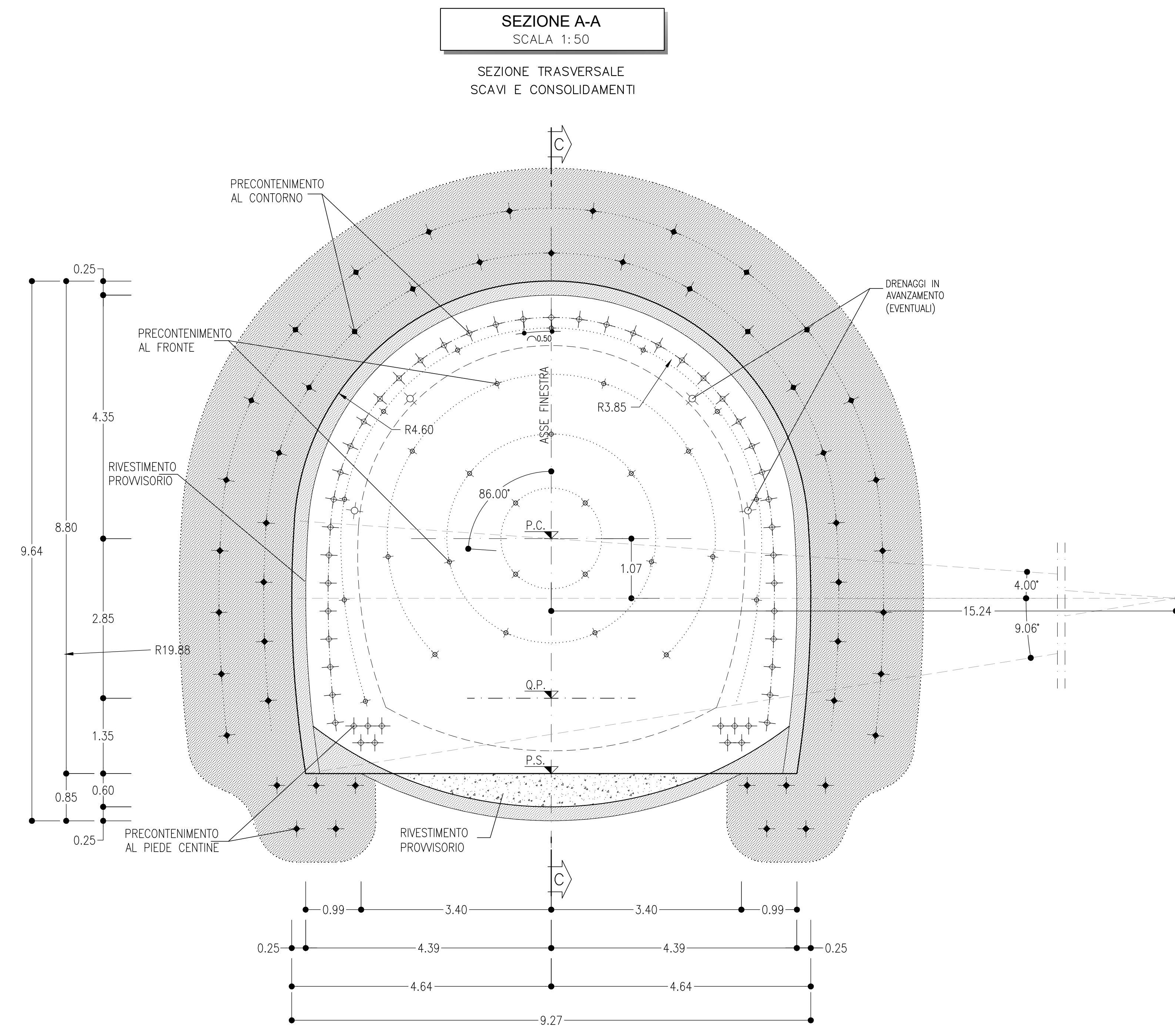


FINESTRA CARRABILE – SEZIONE TIPO C2p
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO ED IN ARCO ROVESCIO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4". E "5" FINO AL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: RIPETIZIONE DELLE FASI "4". E "5" FINO A FINE CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 9: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 10: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 11: GETTO CALOTTA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA

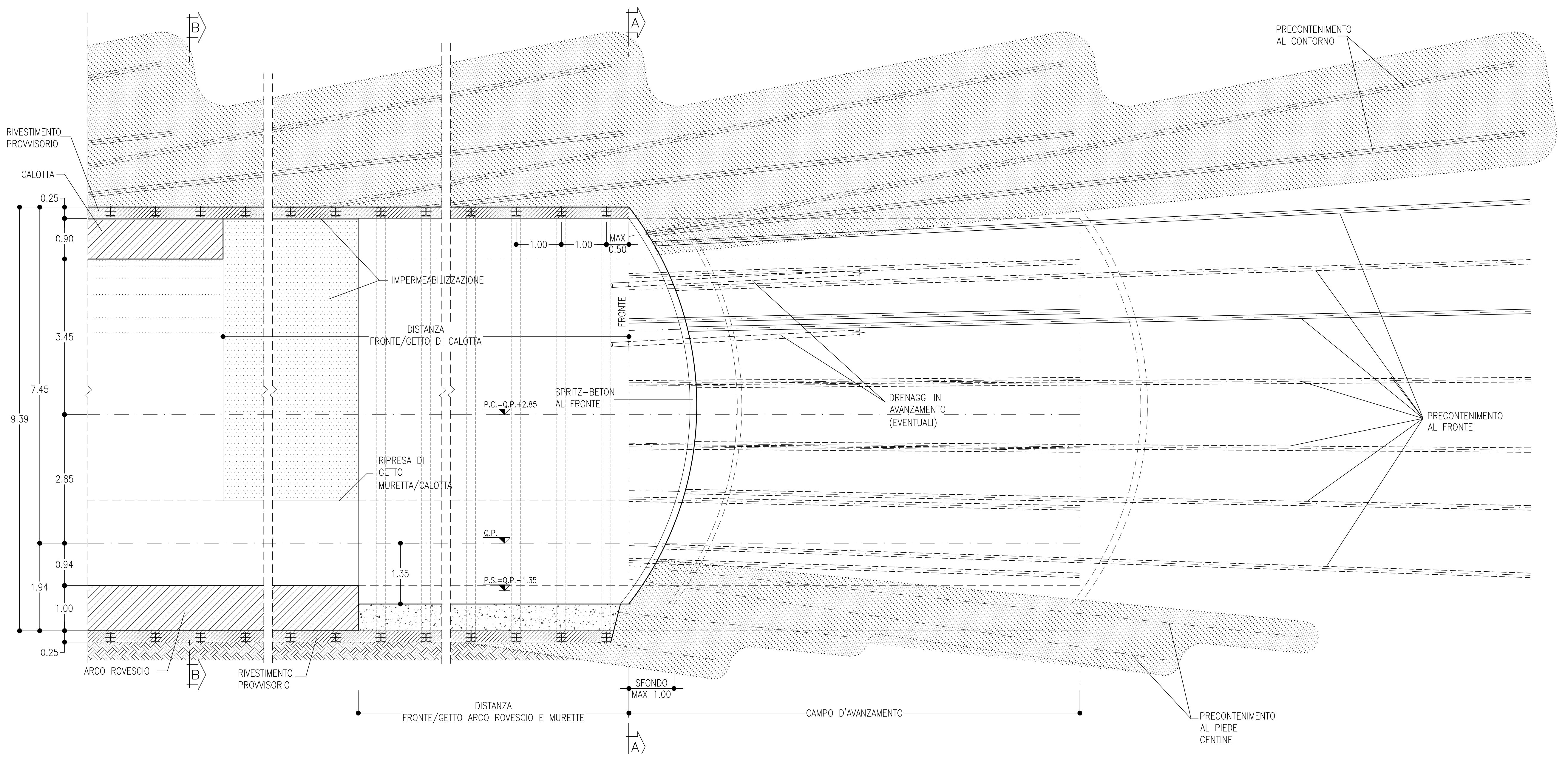


TABELLA RIASSUNTIVA – FINESTRA CARRABILE SEZIONE TIPO C2p

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SP: 0.10m SU OGNI SFONDO SP: 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 30 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=20m (Sovrapp. min. 10m) Variabilità ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 39 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=20m (Sovrapp. min. 10m) PASSO 0.50m Variabilità ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 5+5/10 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH. MEDIA=13.5m Variabilità ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (Sovrapp. min. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE
	ALOTTA HEB 200 p=1m ±20% ARCO ROVESCIO HEB 200 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m ARCO ROVESCIO Sp=0.25m
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1.00m, IN CLS ARMATO (Incidenza 60kg/mc) CALOTTA Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (Incidenza 60kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) – FINESTRA CARRABILE SEZIONE TIPO C2p

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1φ
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3φ

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI φ DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRITO IN CORSO D'OPERA

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

FINESTRA DITTAINO
Sezione tipo C2p - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	07	BB	GN0600	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Pizzoli	Dic. 2010	R. Pizzoli	Dic. 2010	F. Spagnolo	Dic. 2010	Gen. 2011
B	Emissione esecutiva	E. Pizzoli	Gen. 2011	R. Pizzoli	Gen. 2011	F. Spagnolo	Gen. 2011	Gen. 2011

File: RS3V40D07BBGN060004B.dwg n. Elab. 708