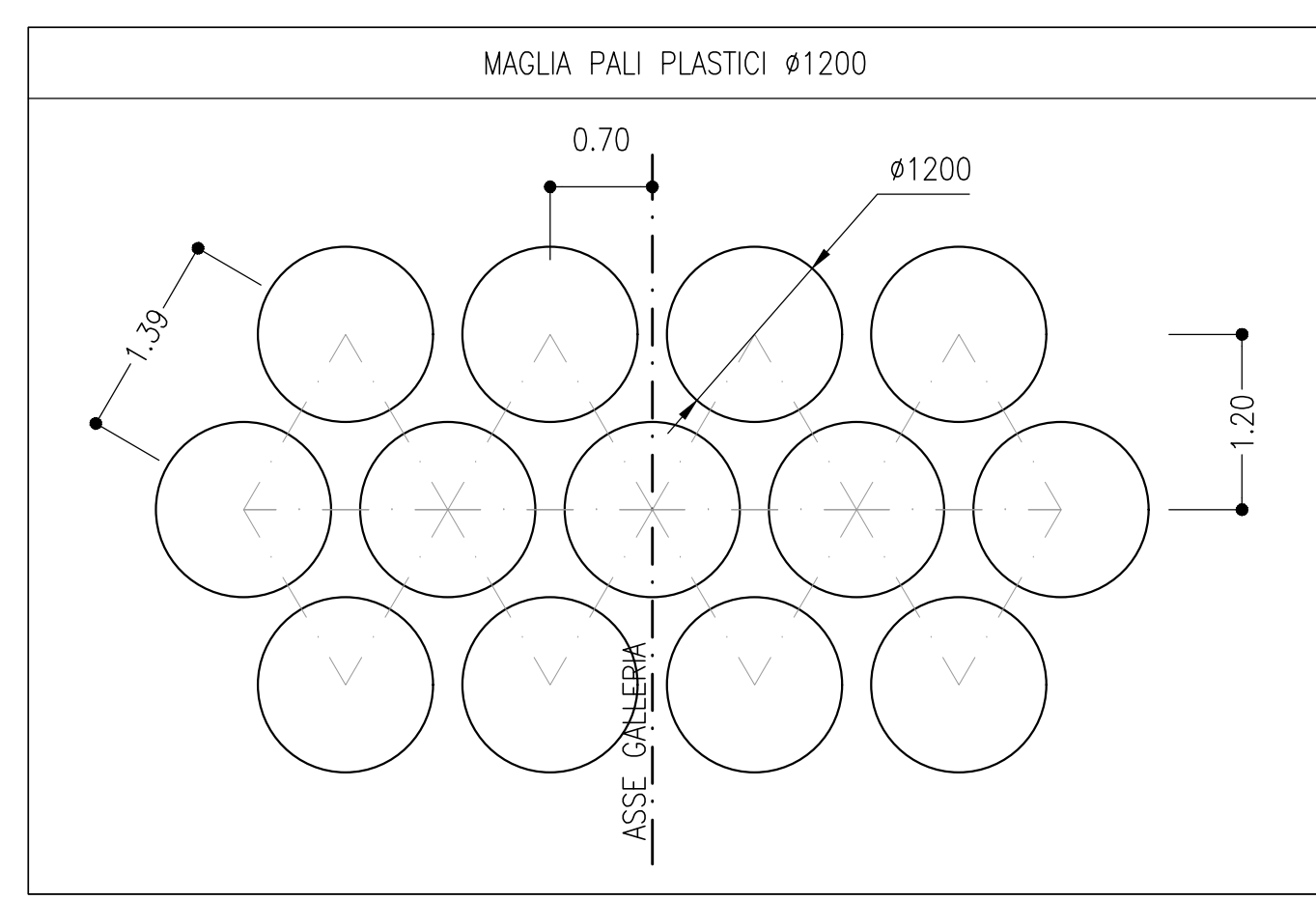
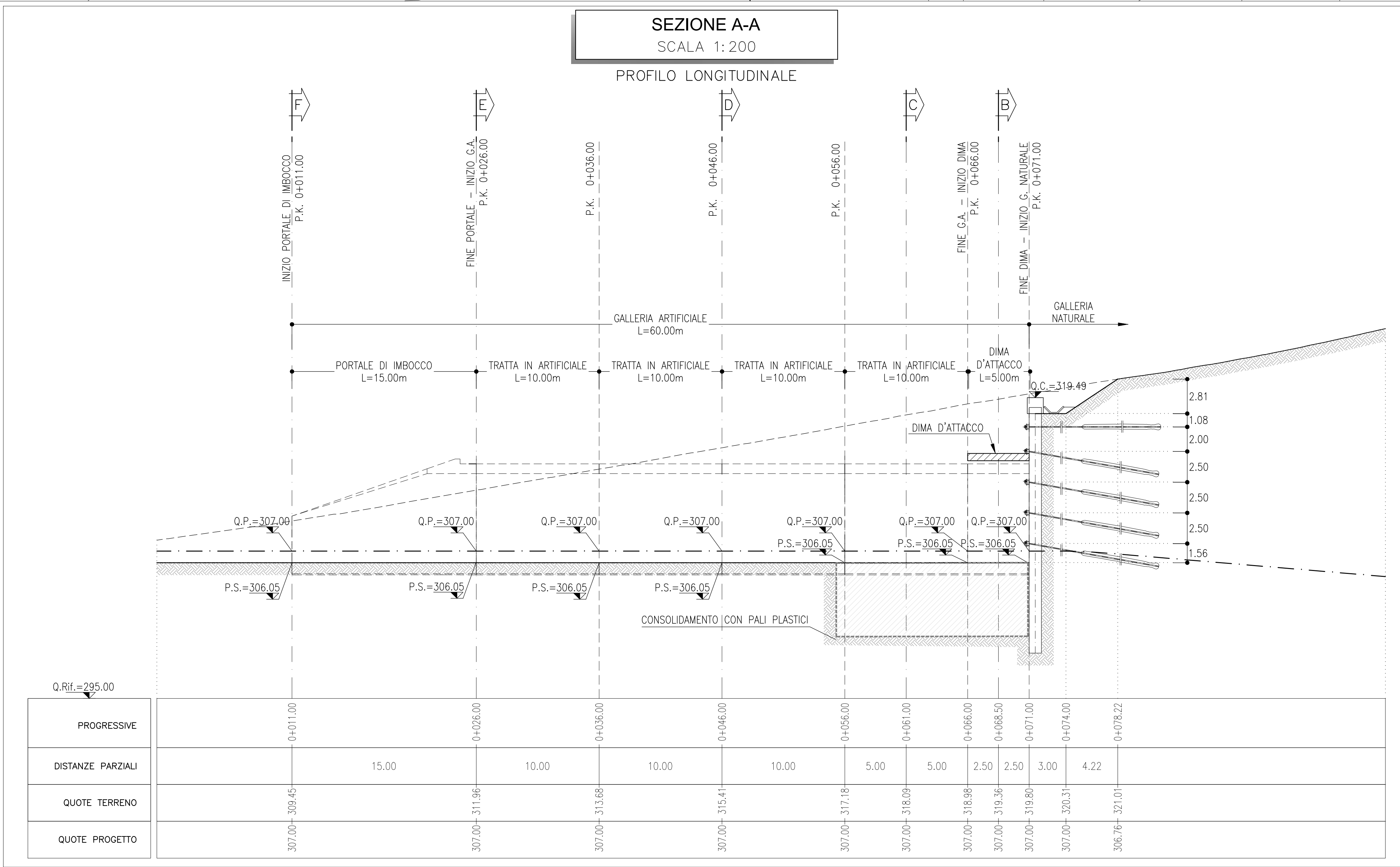


- ### NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO

- ### LEGENDA
- Q.P.= QUOTA PROGETTO
 - P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA DI TRACCIAMENTO

P.to	X	Y	Z
A	4157867.45	2470303.86	310.10
B	4157875.55	2470306.06	311.65
C	4157916.28	2470295.80	319.42
D	4157916.18	2470303.36	318.56
E	4157920.00	2470310.92	317.69
F	4157879.36	2470321.19	310.94
G	4157873.27	2470326.97	309.67



PALI PLASTICI

QUOTA DI LANCIO 218.19m slm, INCLINAZIONE 0°

n° Lanci	L perforazione (m)	L tratto cementato (m)
124	12.15	6.00

n°124 totale pali plastici Ø1200mm

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

FINESTRA DITTAINO - IMBOCCO

Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: **1:200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	07	L9	G10700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Gen. 2020	[Signature]	Gen. 2020	[Signature]	Gen. 2020	Gen. 2020

File: R33V40D07L9G1070001A.dwg | n. Elab. 710