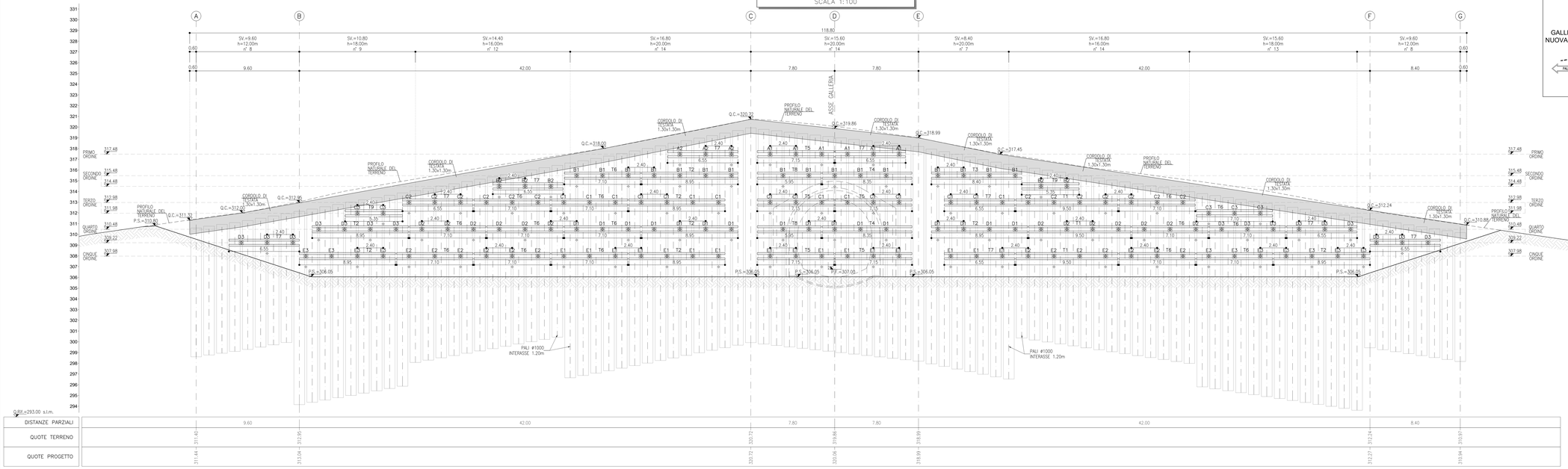
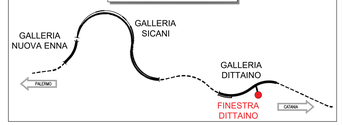
SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:100



KEY PLAN



PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI TAGLI PLANIMETRICI;

FASE 2: REALIZZAZIONE DEI PALI DELLA PARATIA SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO (PERFORAZIONE, ARMATURA E GETTO DEL CLS);

FASE 3: GETTO DEL CORDOLO DI TESTA DELLA PARATIA;

FASE 4: SCAVO DI RIBASSO E REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO; RAGGIUNTA LA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI SI ESEGUIRANNO:
A) FASE DI PERFORAZIONE DELL'ANCORAGGIO
B) POSA IN OPERA DELL'ANCORAGGIO
C) INIEZIONE DEL BULBO DI FONDAZIONE
D) FASE DI MANTENIMENTO IN PRESSIONE/CONTRASTO
E) TESATURA DI SOVRAGGIO TAV. PRIMA DI ATTUARE L'EFFETTUARSI ADAVVENUTA MATURAZIONE DELLE MALTE DI INIEZIONE)
F) COMPLETATA LA TESATURA DEI TIRANTI, PRIMA DI PROCEDERE AL RIBASSO SUCCESSIVO SI PROCEDERA ALL'AMPLIAZIONE DI UNA STRATO SUPERIORE DEI TIRANTI CON R.E.S SULLE SUPERFICE DEI TIRANTI.

E FASI DEI PUNTI DA A) AD F) SARANNO RIPETUTE PER TUTTI GLI ORDINI DI TIRANTI PREVISTI IN PROGETTO.

FASE 5: REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO SUCCESSIVI RIPETENDO LE INDICAZIONE RIPORTATE PER LA FASE 4 FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI FONDO SCAVO;

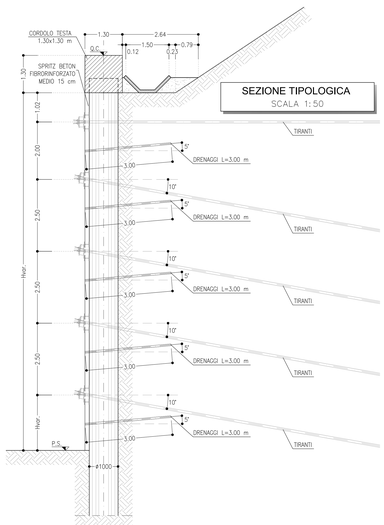
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO

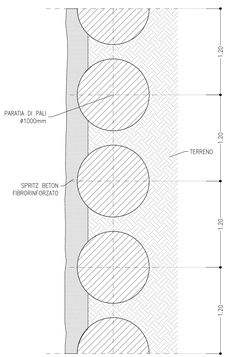
LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

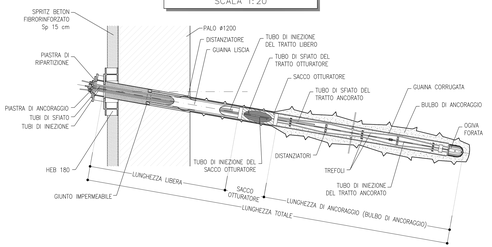
SEZIONE TIPOLOGICA
SCALA 1:50



STRALCIO TIPOLOGICO PIANTA
SCALA 1:20



TIRANTE TIPOLOGICO
SCALA 1:20



PARTICOLARE DRENAGGI
SCALA 1:10

TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. fori (m)	Lung. tratto (m)	Lung. tot. (m)	Trefoli	Interasse (m)	Tens. per trefolo (kN)	Pratiche	Incl. (gradi)	ø perf. (mm)	n° Tiranti
A1	21.00	10.00	31.00	5	2.40	136.70	240	0	200	6
A2	21.00	10.00	31.00	5	2.40	136.70	240	10	200	3
B1	17.00	10.00	27.00	5	2.40	134.50	240	10	200	16
B2	15.00	10.00	25.00	4	2.40	97.70	200	10	150	5
C1	15.00	10.00	25.00	5	2.40	122.00	240	10	200	16
C2	14.00	10.00	24.00	4	2.40	92.80	200	10	150	13
C3	17.00	10.00	27.00	5	2.40	109.30	240	10	200	5
D1	13.00	10.00	23.00	5	2.40	106.30	240	10	200	16
D2	12.00	10.00	22.00	4	2.40	86.70	200	10	150	13
D3	16.00	10.00	26.00	5	2.40	111.00	240	10	200	16
E1	12.00	10.00	22.00	5	2.40	102.20	240	10	200	16
E2	10.00	10.00	20.00	4	2.40	85.10	200	10	150	13
E3	14.00	10.00	24.00	5	2.40	107.80	240	10	200	11

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO
TIPOLOGIA TRAVE (es. 2 HEB 180)

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T1	9.50	3
T2	8.95	8
T3	8.40	1
T4	8.35	2
T5	7.15	5
T6	7.10	15
T7	6.55	9
T8	5.95	2
T9	5.35	2

H PALI	INCIDENZA
20 m	210 Kg/m³
16 m	125 Kg/m³
18 m	85 Kg/m³
12 m	85 Kg/m³
Incidenza delle travi testata: 100 kg/m3	

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

FINESTRA DITTAINO - IMBOCCO

Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	07	BZ	GI07 00	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Pinzuti	Gen. 2020	V. Piesco	Gen. 2020	F. Giannini	Gen. 2020	A. Acquaro

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Area Gallerie Dott. Ing. Angelo Di Tommaso Ordine Ingegneri Roma n° 12506

File: RS3V40D07BZGI0700001A.dwg

n. Elab.: 712