



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTEGNO AL FRONTE	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=14.00m Variabilità ±20%
PRECONTEGNO AL CONTORNO	N° 39 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=11.00m PASSO 0.50m Variabilità ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO	N° 23 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m, VALVOLATI (1V/m) PASSO=0.40m Variabilità ±20%
PRECONTEGNO AL PIEDE CENTINA	N° 5+5/10 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH. MEDIA=9.40m Variabilità ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 12m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 180 p=0.80m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
	ARCO ROVESCIO Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80 Kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.80-1.30m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70Kg/mc)

TABELLA RIASSUNTIVA - DIMA D'ATTACCO

RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 180 p=0.80m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
DIMA	INCIDENZA 20Kg/mc

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

FINESTRA DITTAINO - IMBOCCO
Dima e conio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Gen. 2020		Gen. 2020		Gen. 2020	Gen. 2020

File: R53V40D07BBG070001A.dwg n. Elab. 715