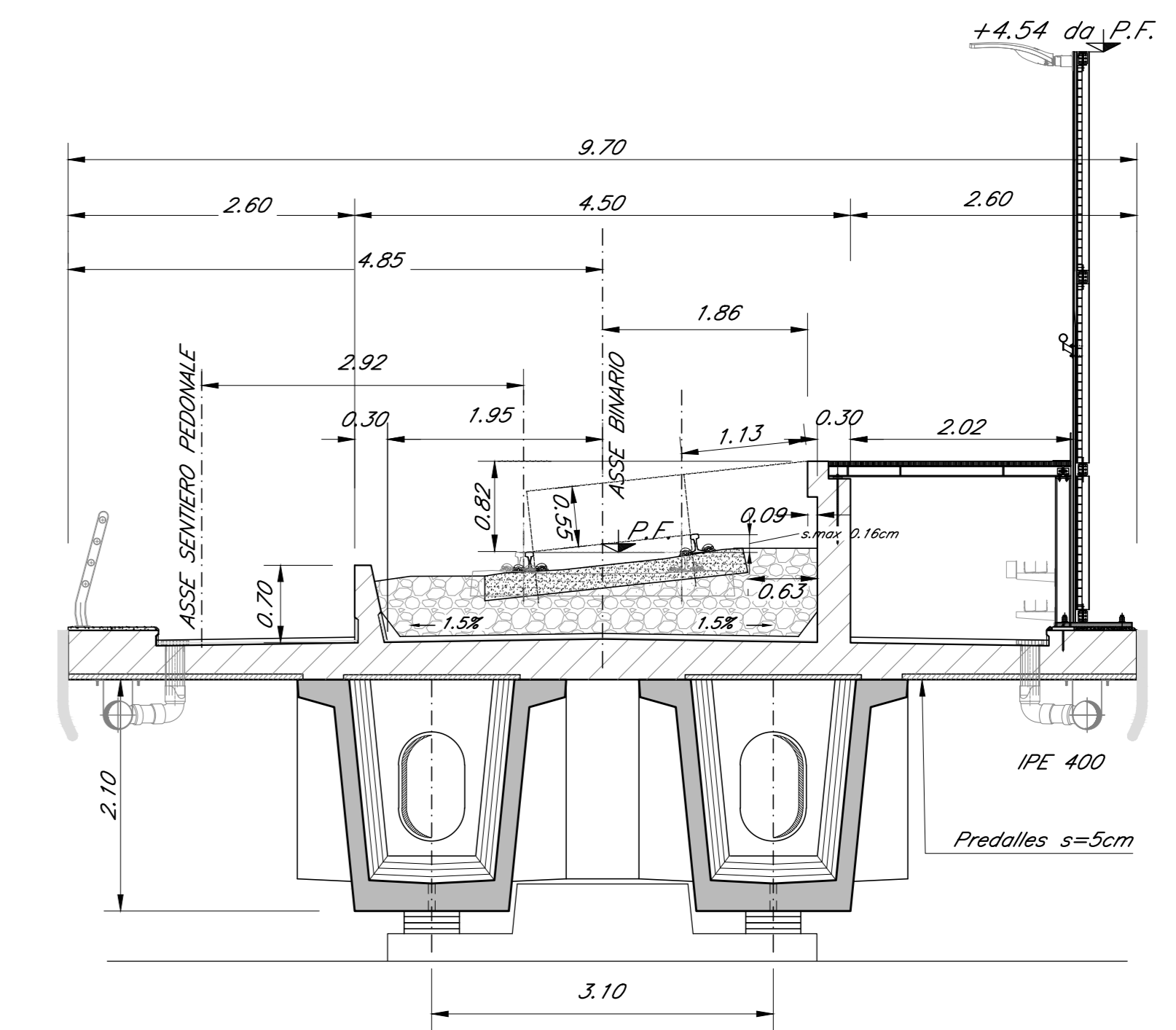


NOTA:

- LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P1-P4-P7-P10-P13-P16-P18-P20-P22-P24-P26-P29-P31-P33
- PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEDO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
- LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P11-P22

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P. + MARCIAPIEDE F.F.P. L=25.00m
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V102 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 1 di 6

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	09	PZ	V10200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. (Firma)
A	Emendato	...	...	...	...	...	...	...
B	Emendato	...	...	...	...	...	...	...

File: S3VACCD00000000018.dwg n. Ediz.: 7/17