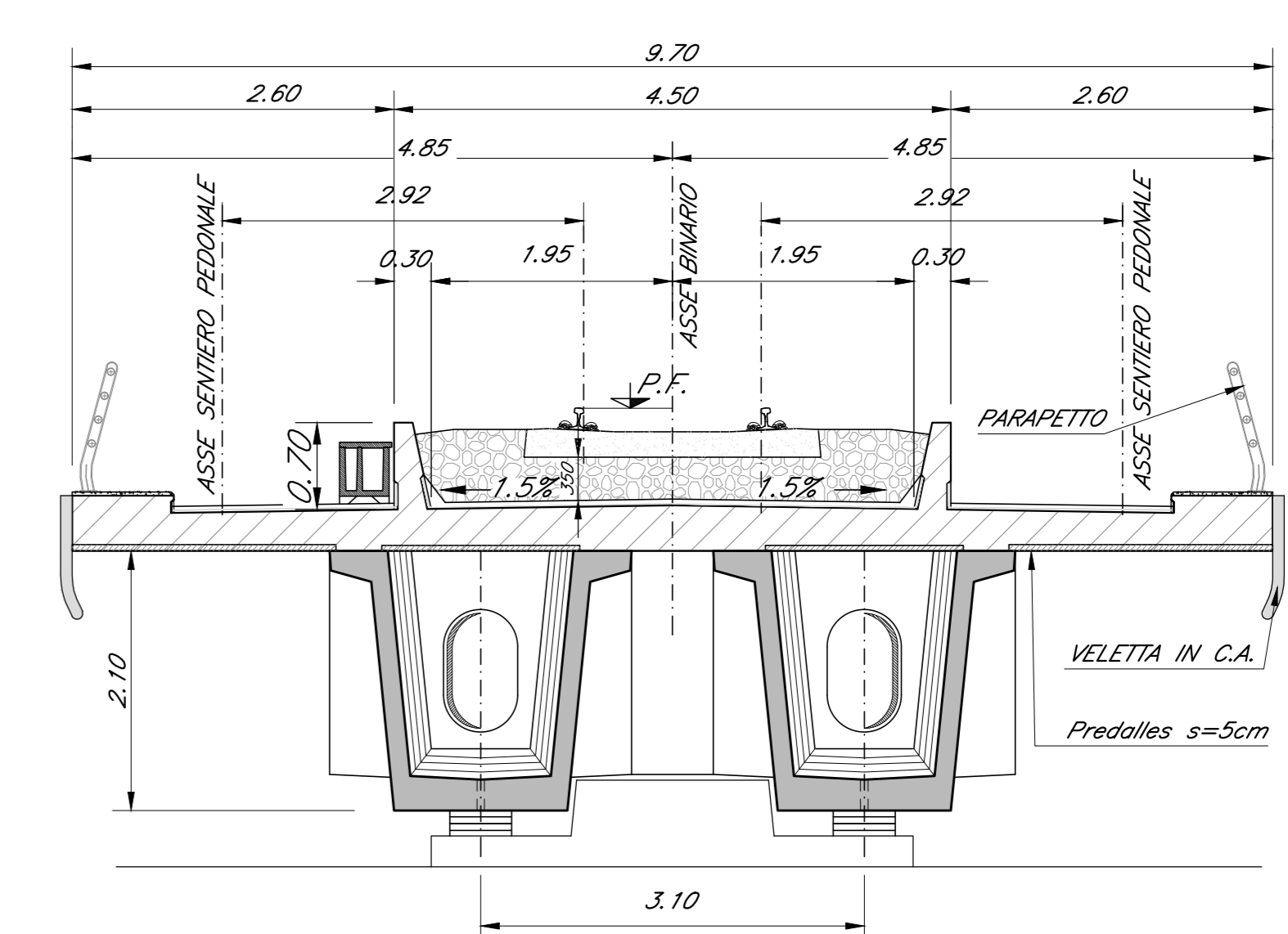
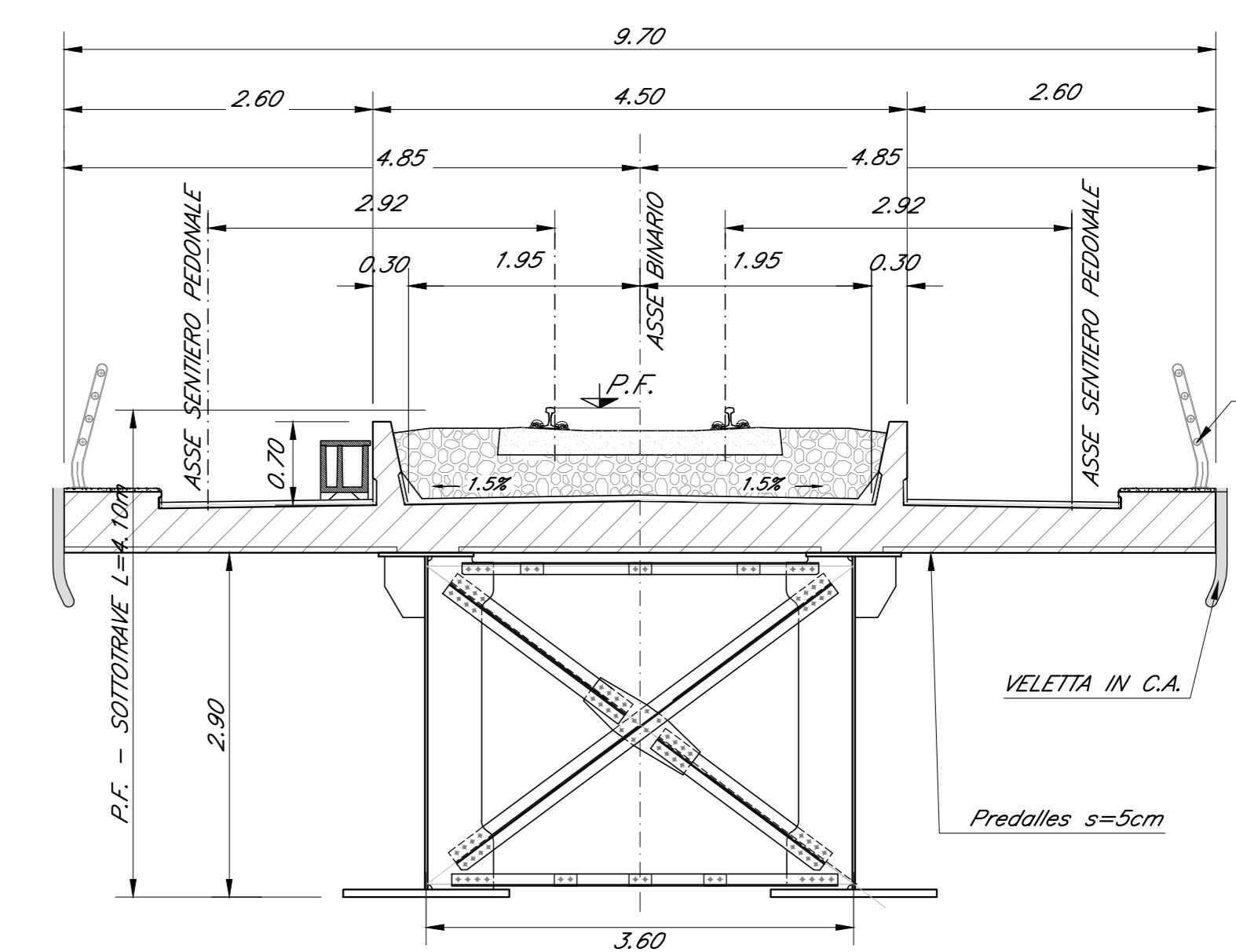


NOTA:
 -LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P1-P4-P7-P10-P13-P16-P18-P20-P22-P24-P26-P29-P31-P33
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
 -LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P11-P22

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.
Scala 1:50



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO L=40.00m
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** FERRE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 3 di 6

SCALA: 1:200 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emessa in scala	S. S. S.	04/04/2011	S. S. S.	04/04/2011	S. S. S.	04/04/2011		
B	Emessa in scala	S. S. S.	05/04/2011	S. S. S.	05/04/2011	S. S. S.	05/04/2011		

File: R33V40D09PZ_VI0200_003_B
 n. Ediz.: 07/11