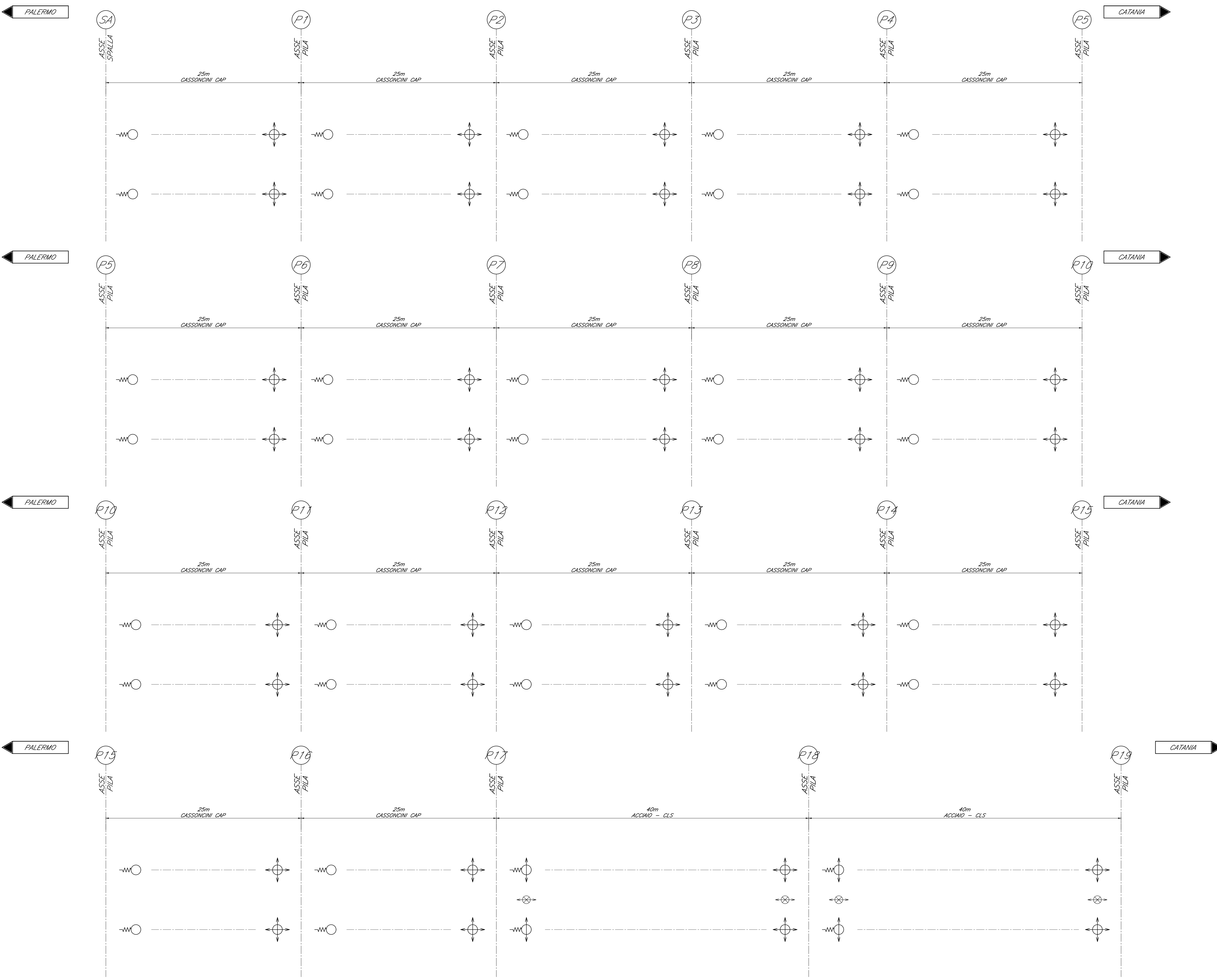


VIADOTTO FERROVIARIO V102 - L=1015.00m B.P.



LOTTO	TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCI ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE		Dispositivo meccanico	Corsa appoggi	Eccentricazione giunti a livello
						N <sub>max</sub>	H <sub>max</sub>	N <sub>max</sub>	H <sub>max</sub>	N <sub>max</sub>	H <sub>max</sub>	N <sub>max</sub>	H <sub>max</sub>	N <sub>max</sub>	H <sub>max</sub>			
40	CAP	25	9.7	1	2	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	4000	1150	1150
40	SEZ MESTA	40	9.7	1	2													

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)**

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V102 - Viadotto ferroviario, L=1015 m  
 Schema appoggi e giunti - tav. 1 di 2

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3V 40 D 09 DZ V10200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Disegno	Data
A	Emissione esecutiva	G. Siani	10 ottobre 2015	A. Fenu	10 ottobre 2015		10 ottobre 2015		

File: RS3V40D09DZ10200001A.dwg n. Etab.: 783