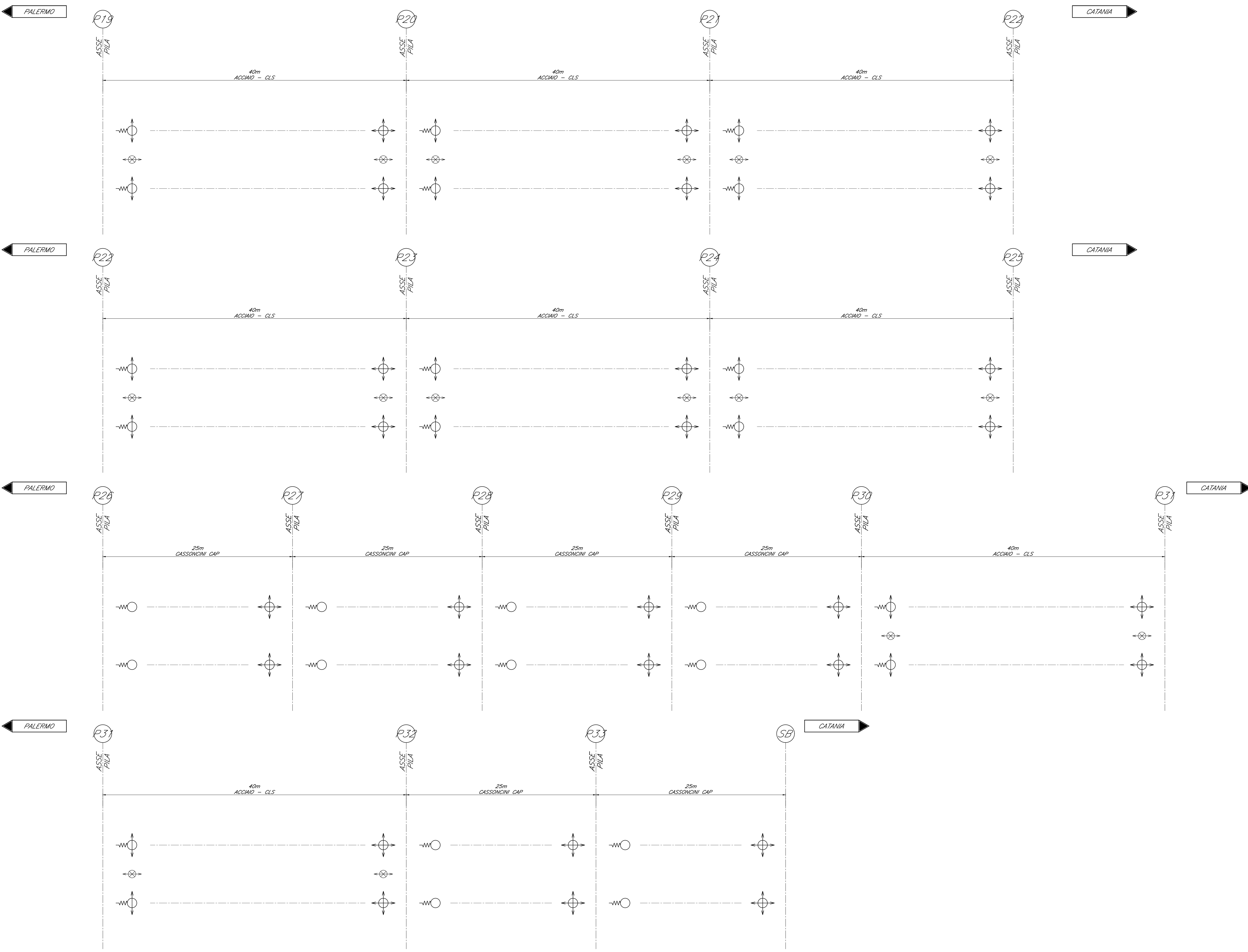


VIADOTTO FERROVIARIO V102 - L=1015.00m B.P.



LOTTO	TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCE ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE	Dispositivo meccanico	Corsa appoggi	Escursione giunti a livello
						Nmax	Hmax	Nmax	HLmax	Nmax	HTmax	Nmax	HTmax				
		m	m			kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN			mm	mm
						SLU	SIS	SLU	SIS	SLU	SIS	SLU	SIS			±50	±75
4b	CAP	25	9.7	1	2	5000	2500					5000	2500			7000	4000
4b	SEZ MISTA	40	9.7	1	2			7000	4000								

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V102 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
 Schema appoggi e giunti - tav. 2 di 2

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 09 DZ V10200 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	G. Siani	10 dicembre 2015	A. Fusi	10 dicembre 2015				

File: R3V40D09DZV10200002A.dwg n. Elib.: 784