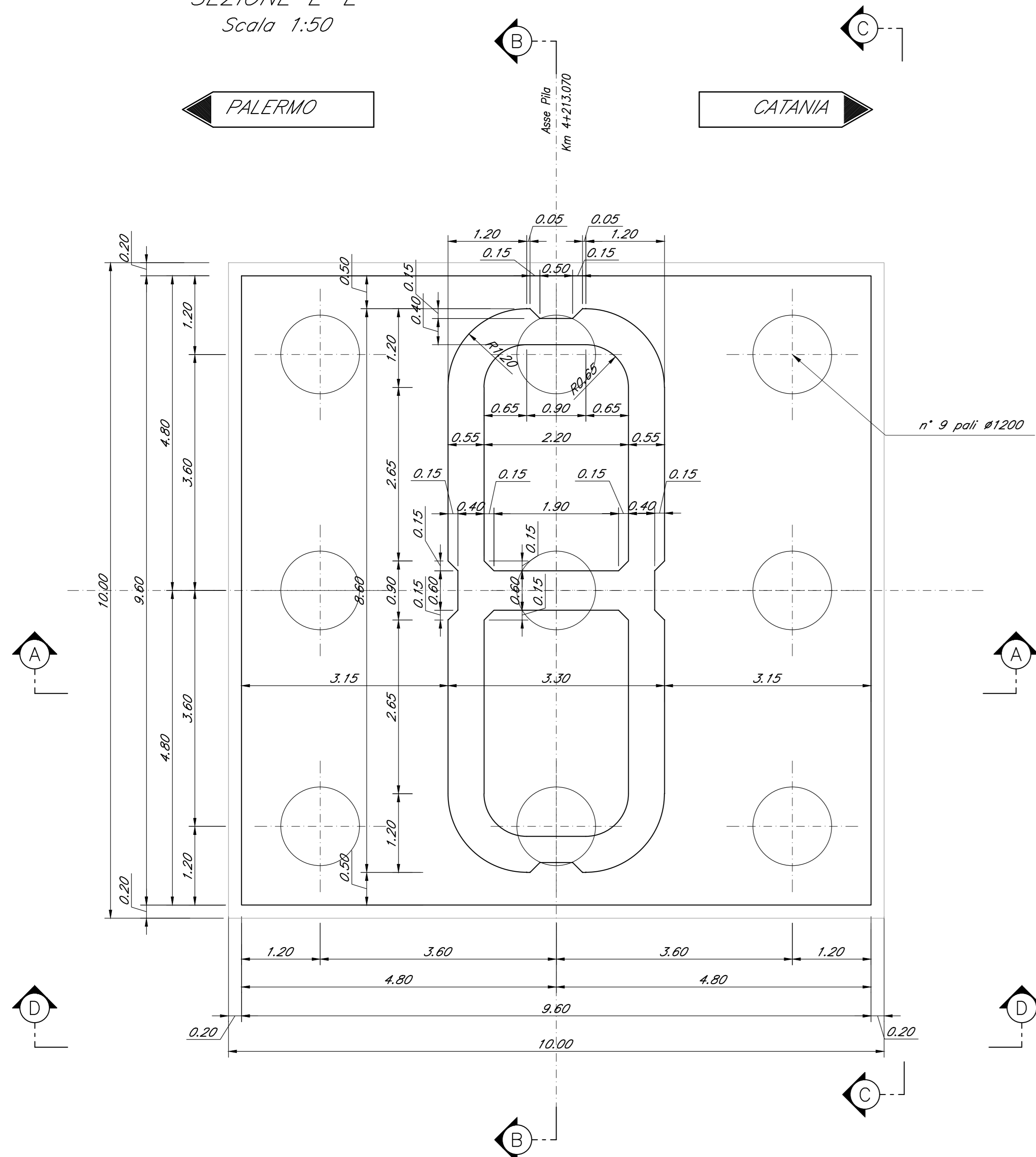
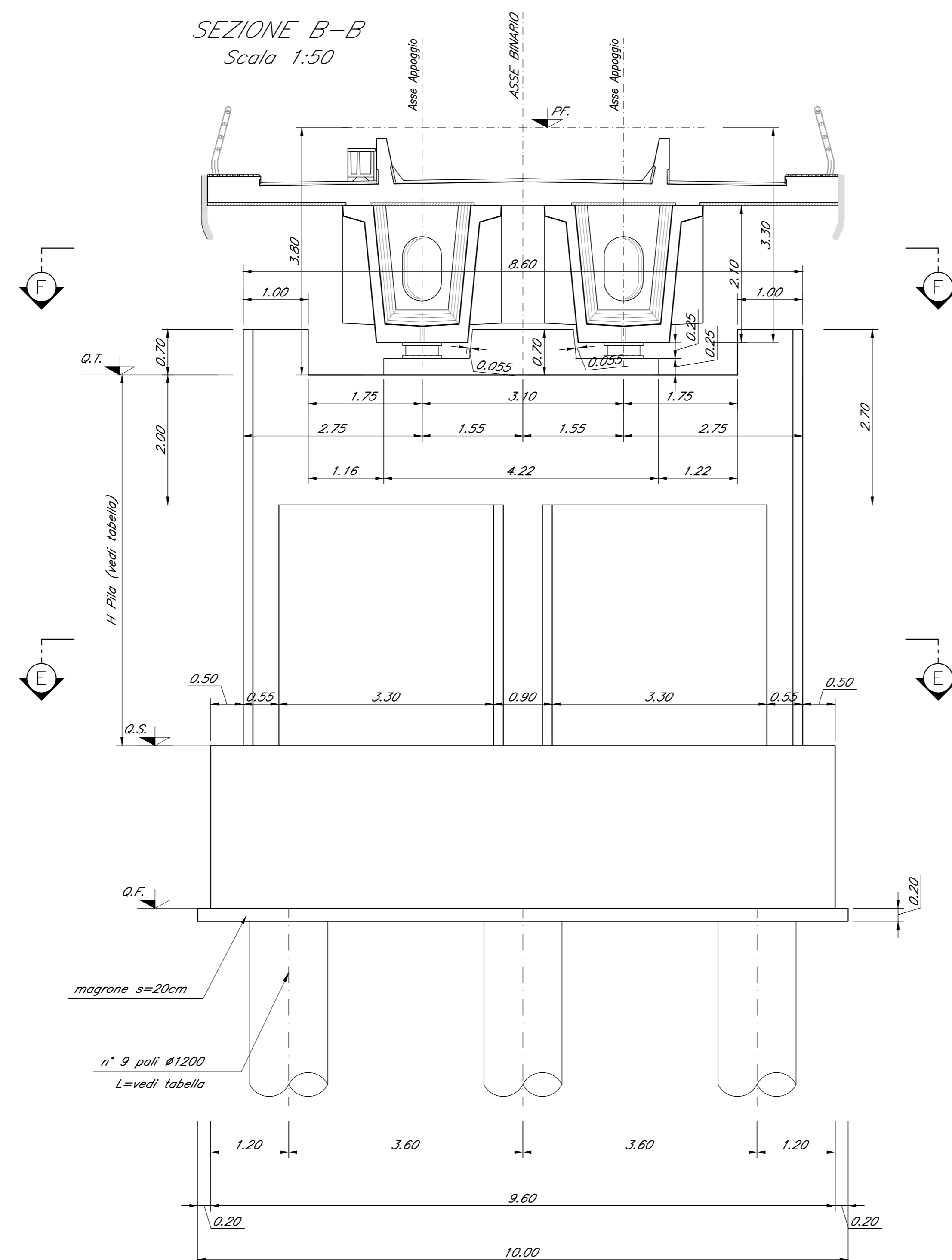


CARPENTERIA PILA P05  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

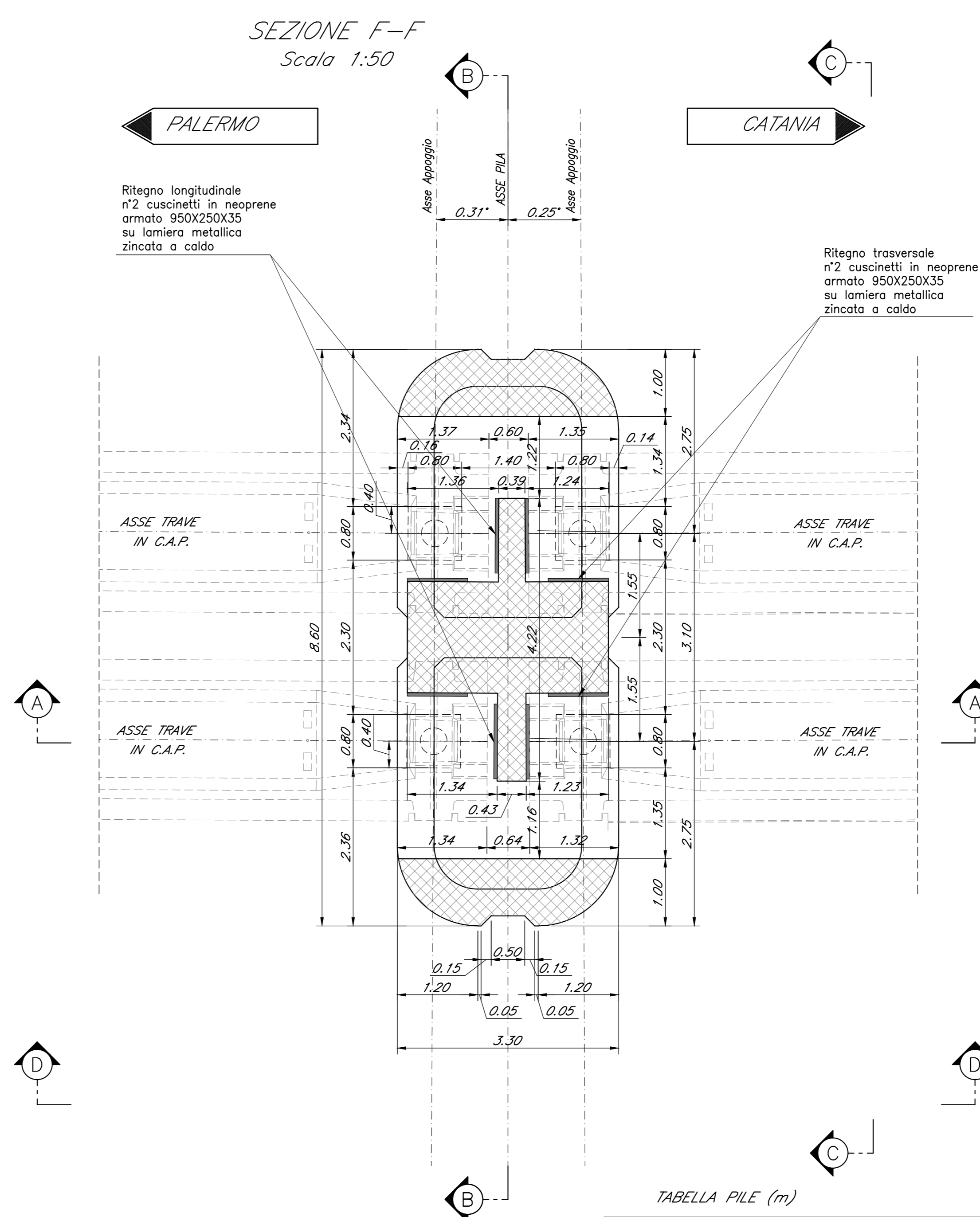
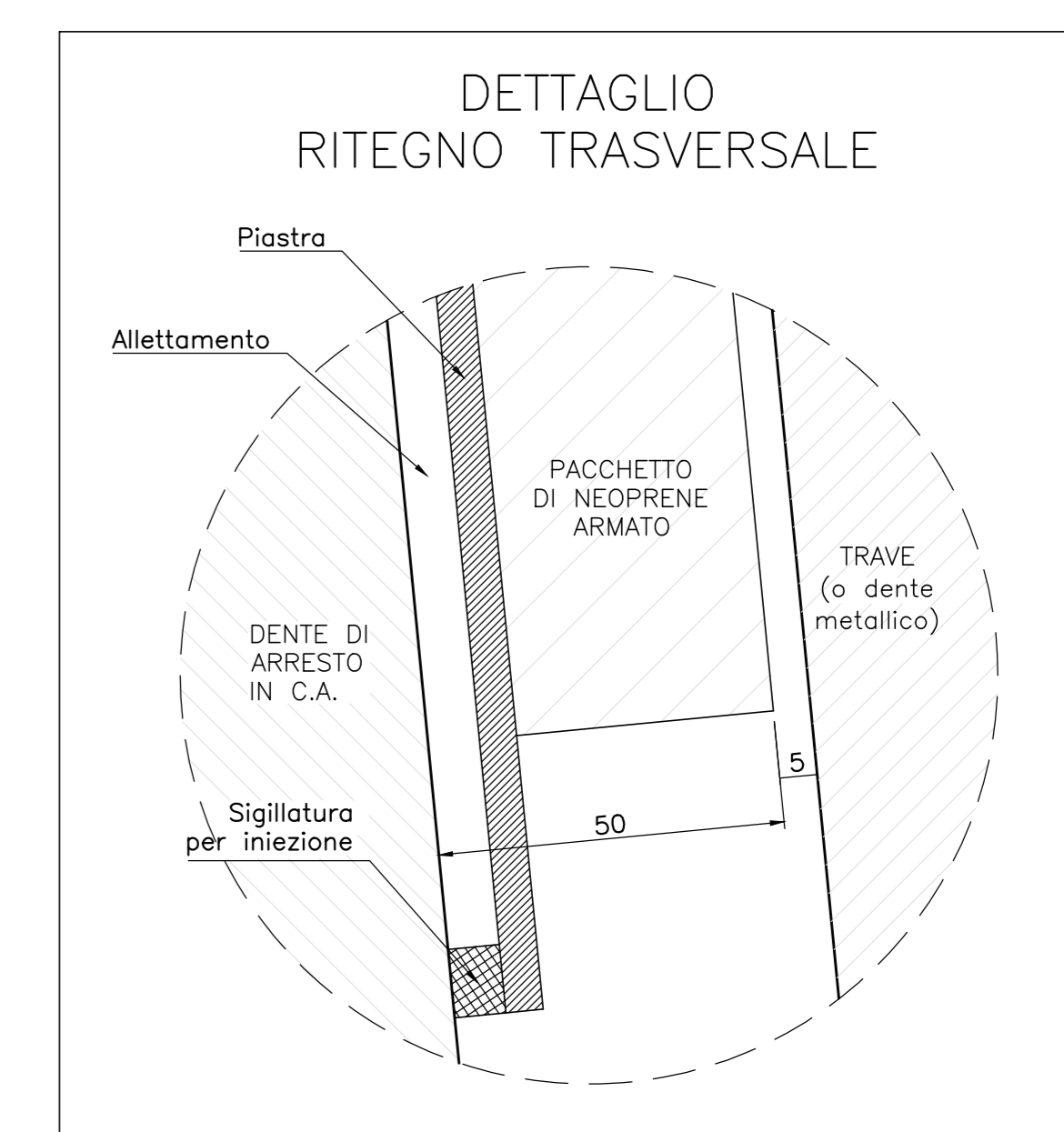


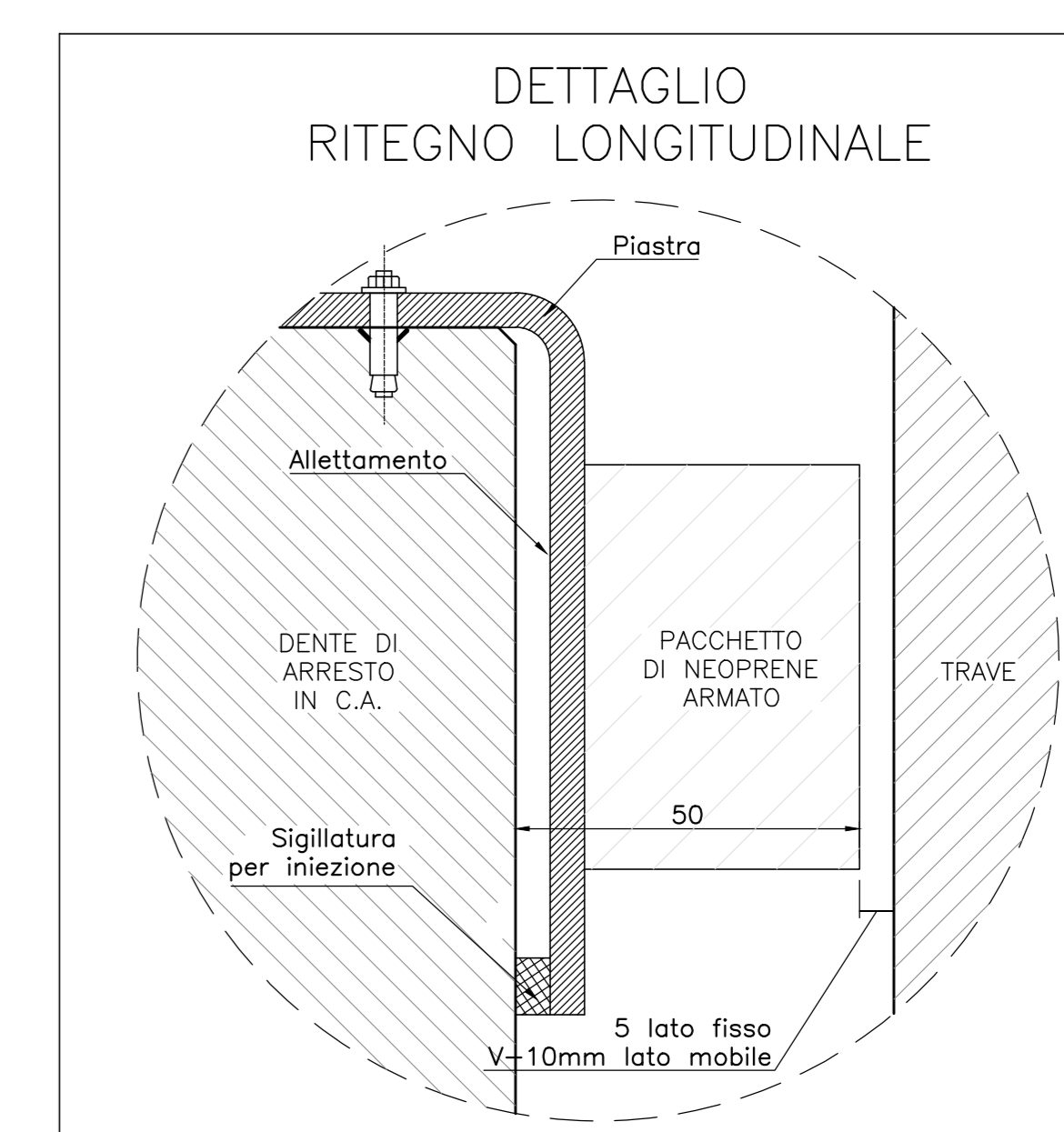
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P05	+342.86	+339.06	+326.86	+324.36	12.20

DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE

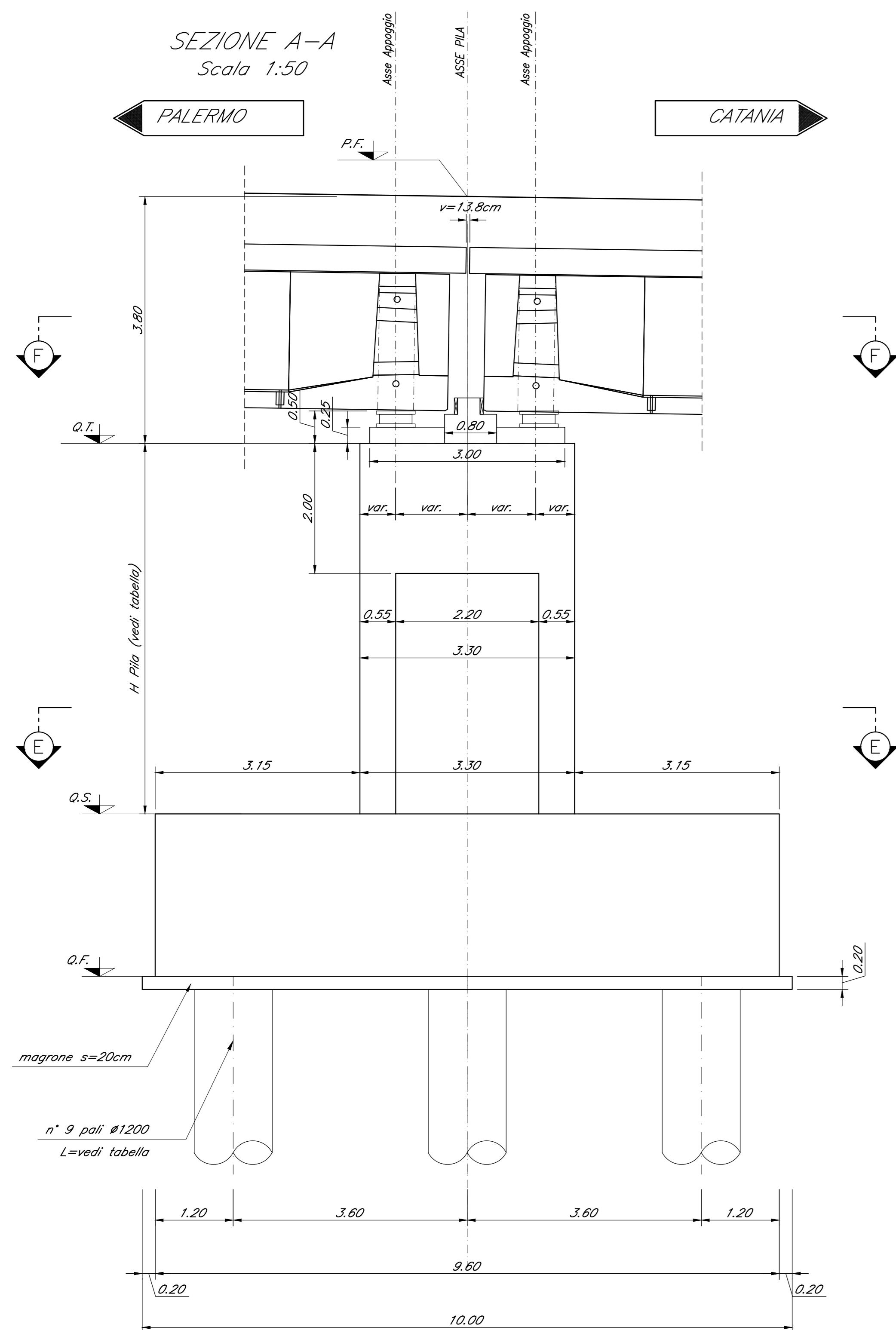


DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE

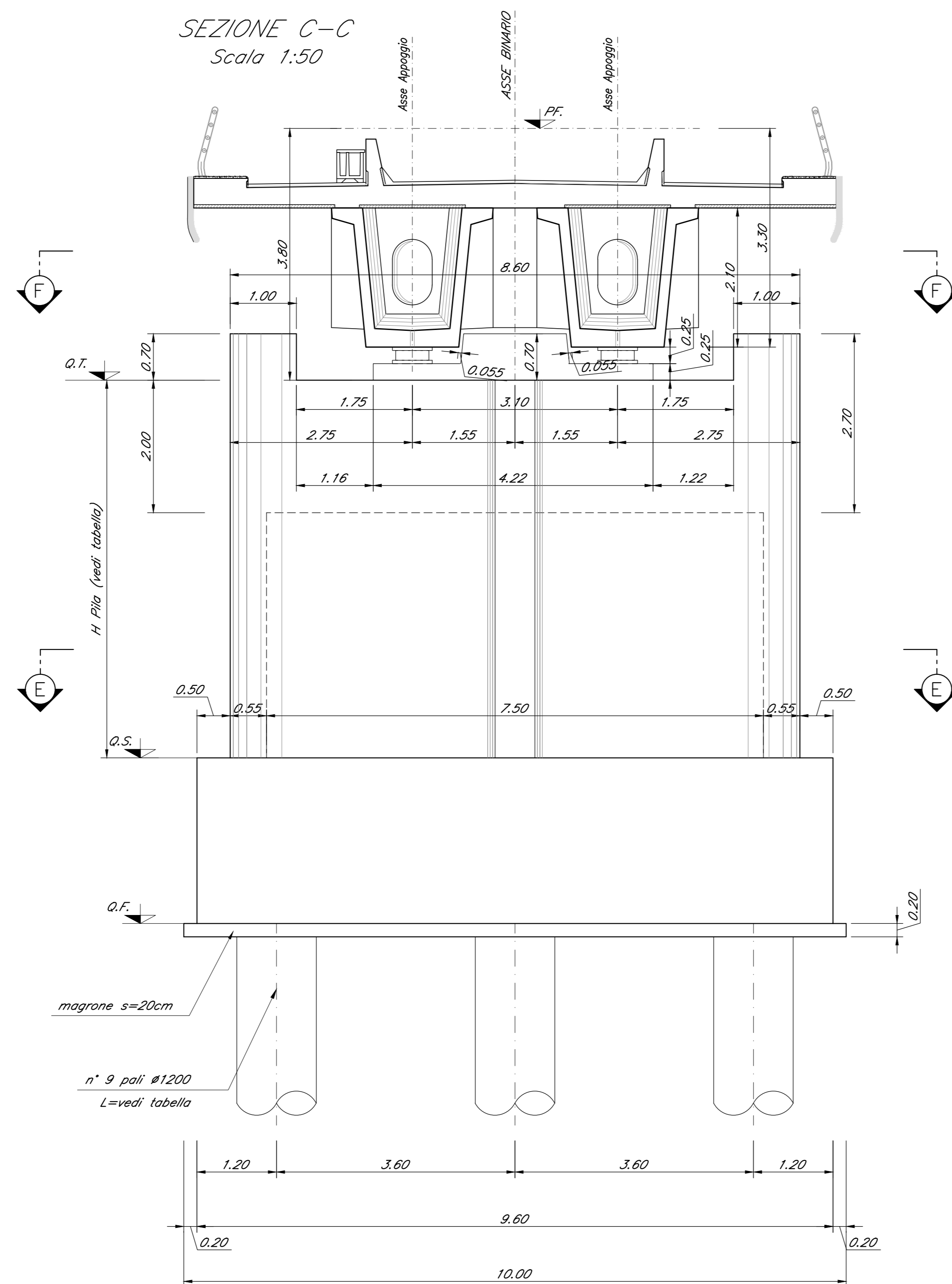


Nota:  
Le quote dei baggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

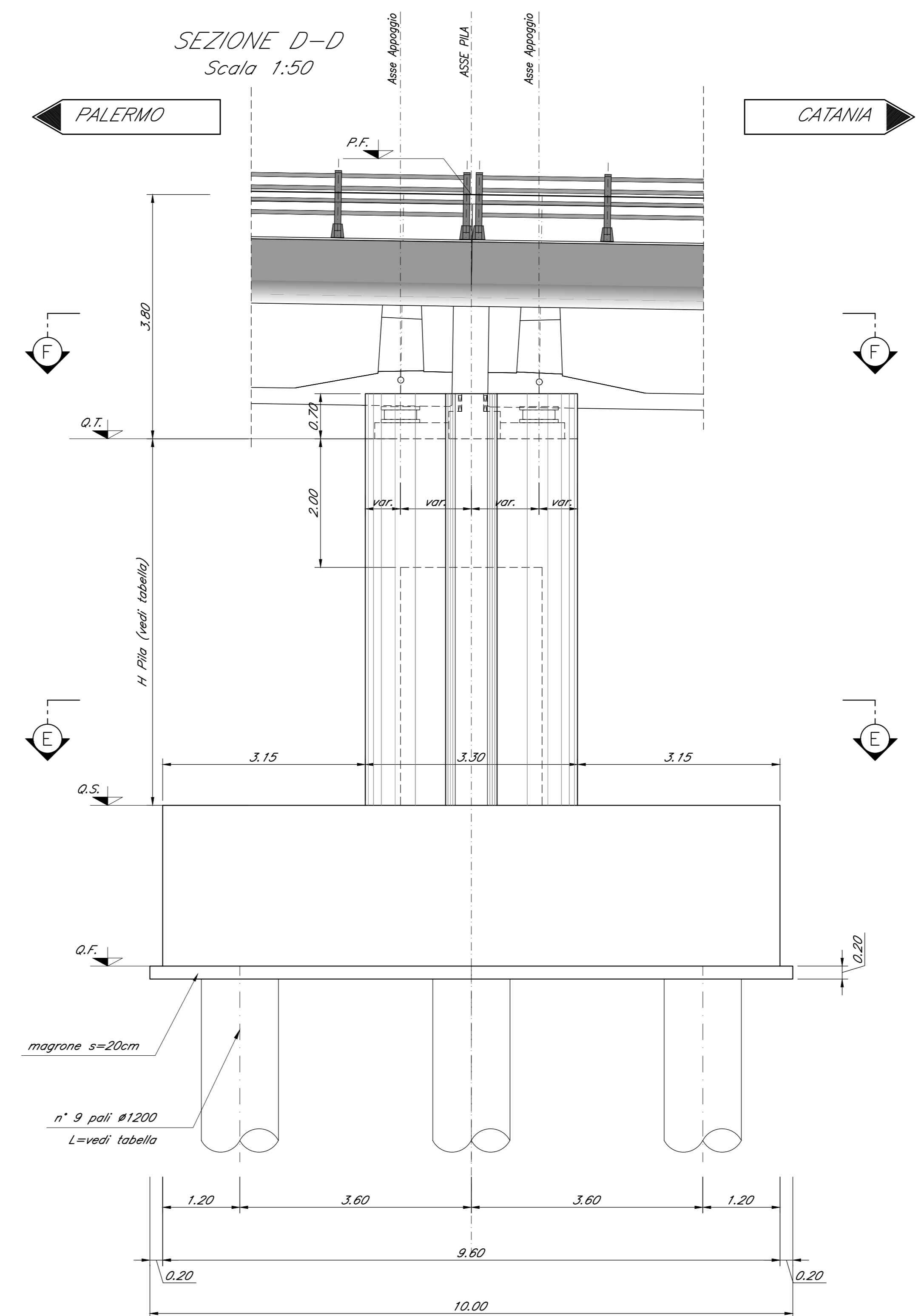
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



COMMITTENTE:  RFI  
FEDERAZIONE ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  ITALFER  
SOPRO FERRIACCI (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m  
Carpenteria Pila 5

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Anticipato Data
A	Emissione esecutiva	U. Sironi	02/04/2015	A. Neri	02/04/2015	F. Ciarra	02/04/2015	02/04/2015
B	Emissione esecutiva	U. Sironi	05/05/2015	A. Neri	05/05/2015	F. Ciarra	05/05/2015	05/05/2015

File: R53VAC0001V02020016.dwg n. Edab.: 793