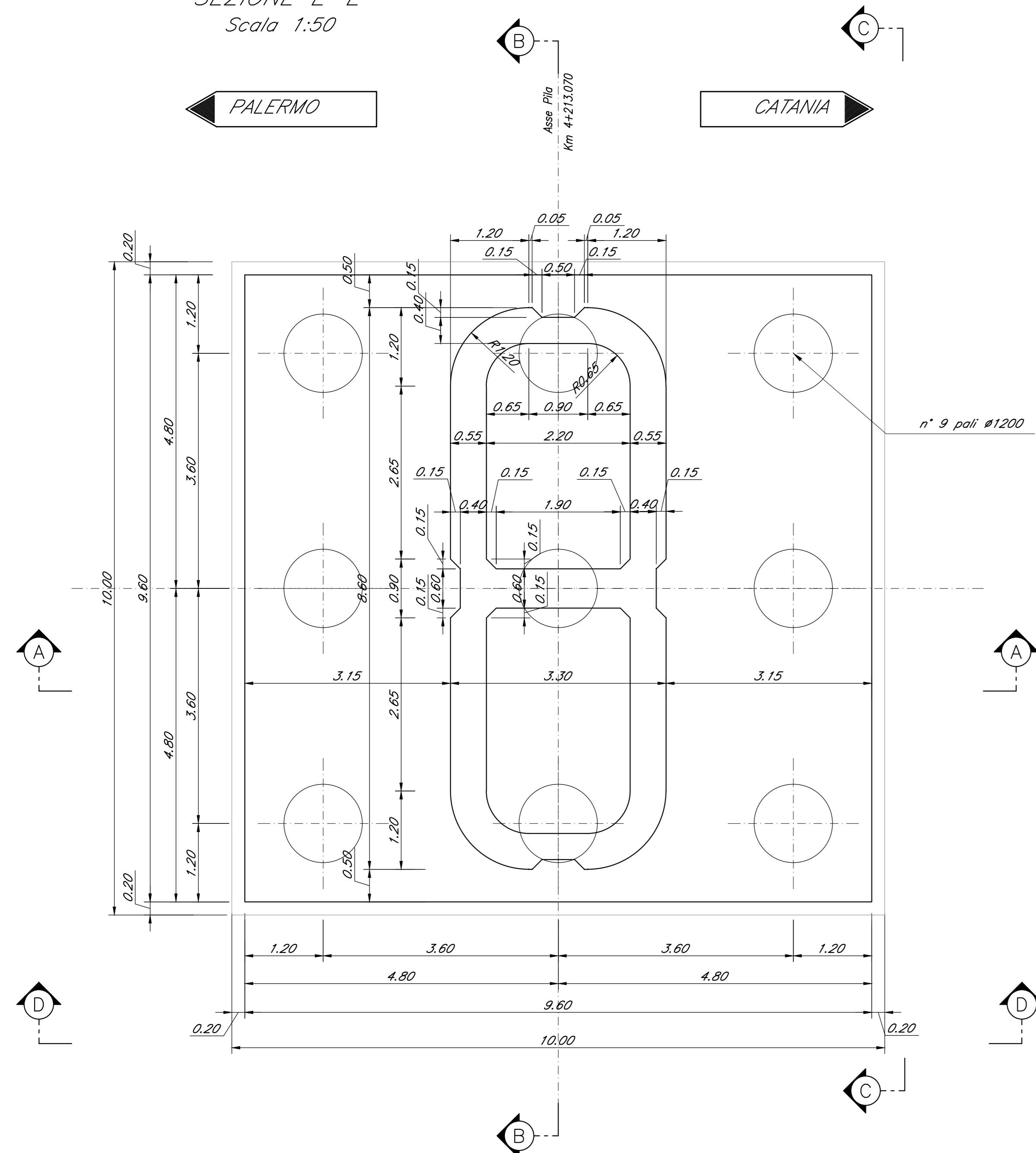
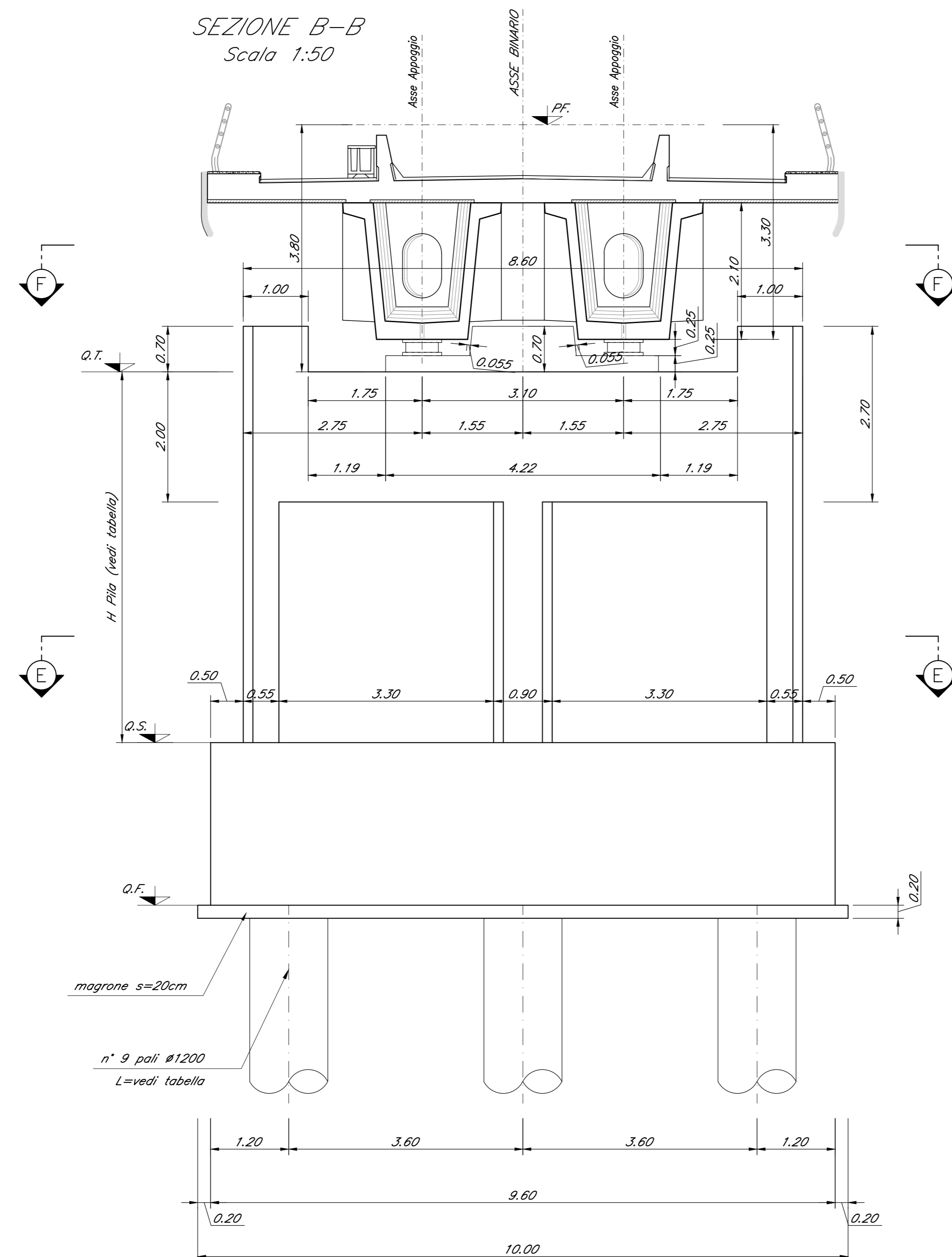


CARPENTERIA PILA P06
BINARIO PARI
Scala 1:50

SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

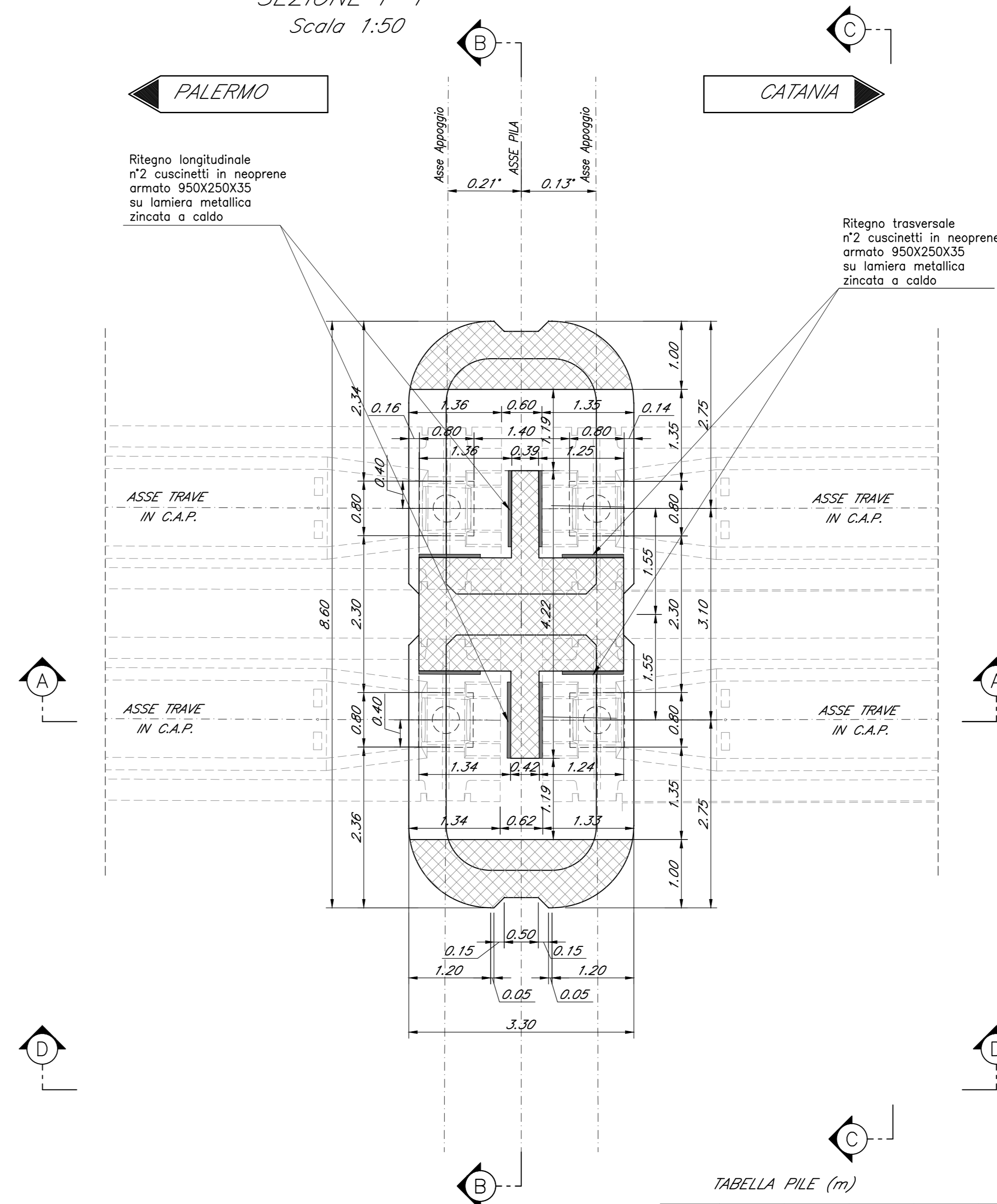
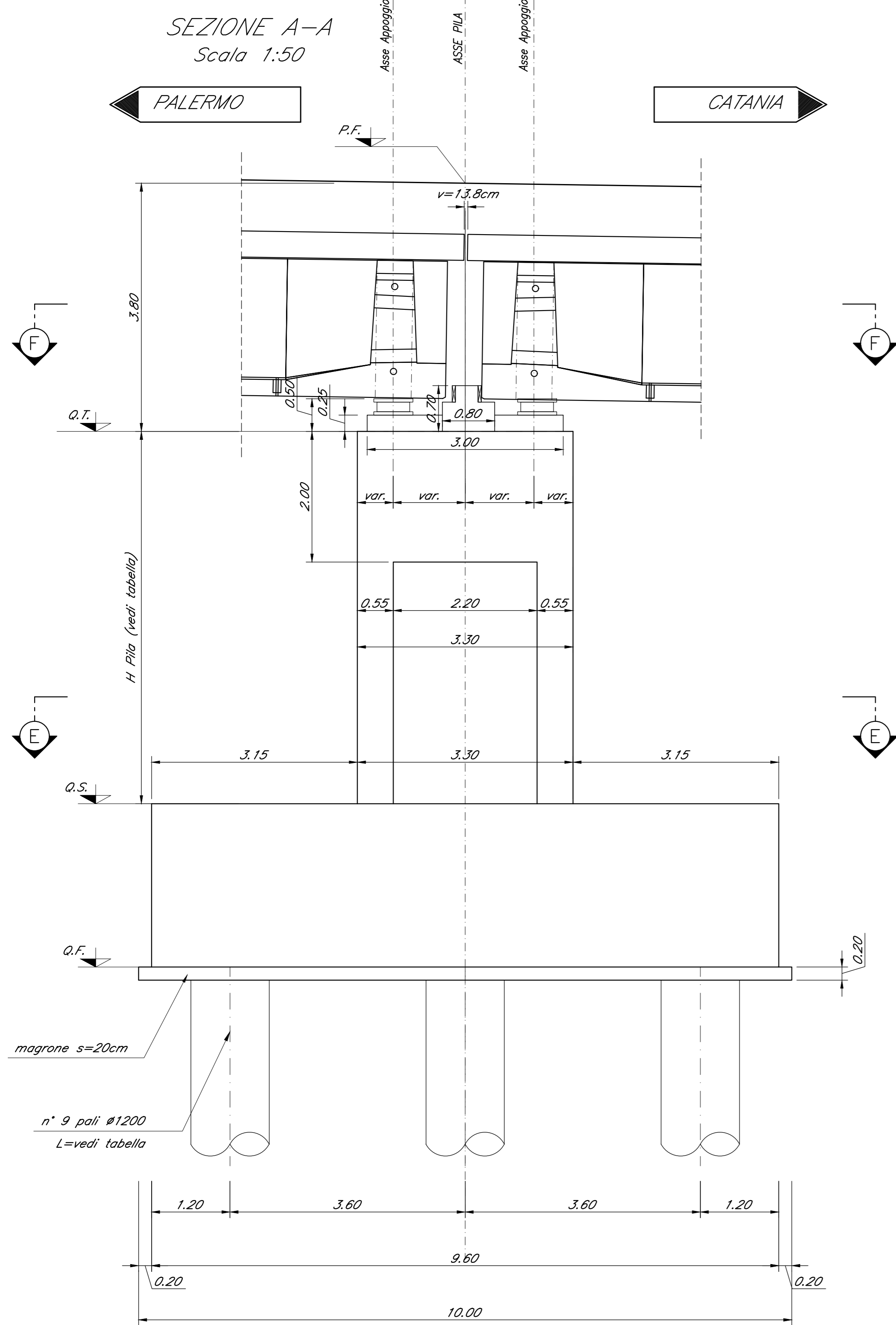


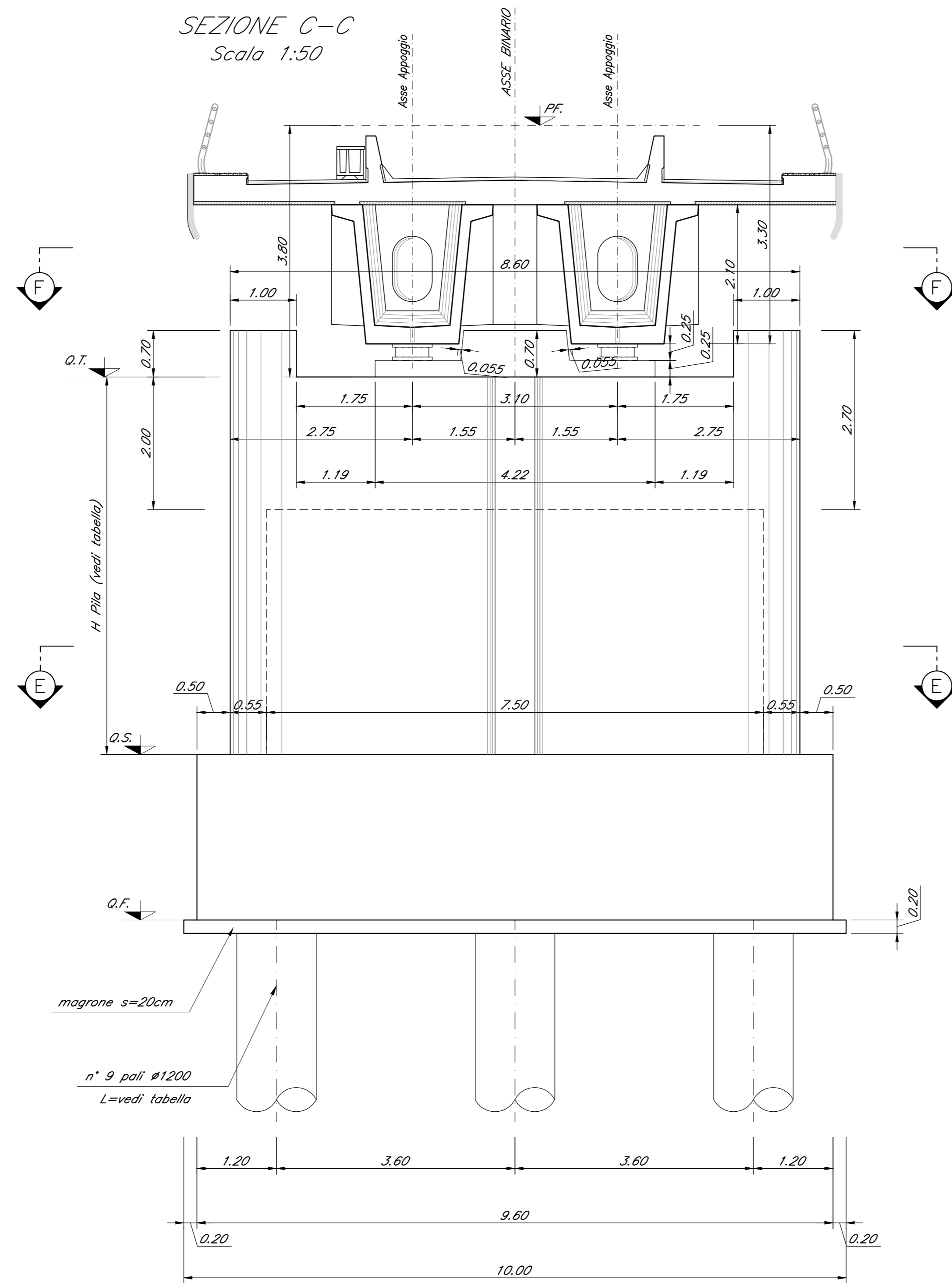
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P06	+342.46	+338.66	+327.86	+325.36	10.80

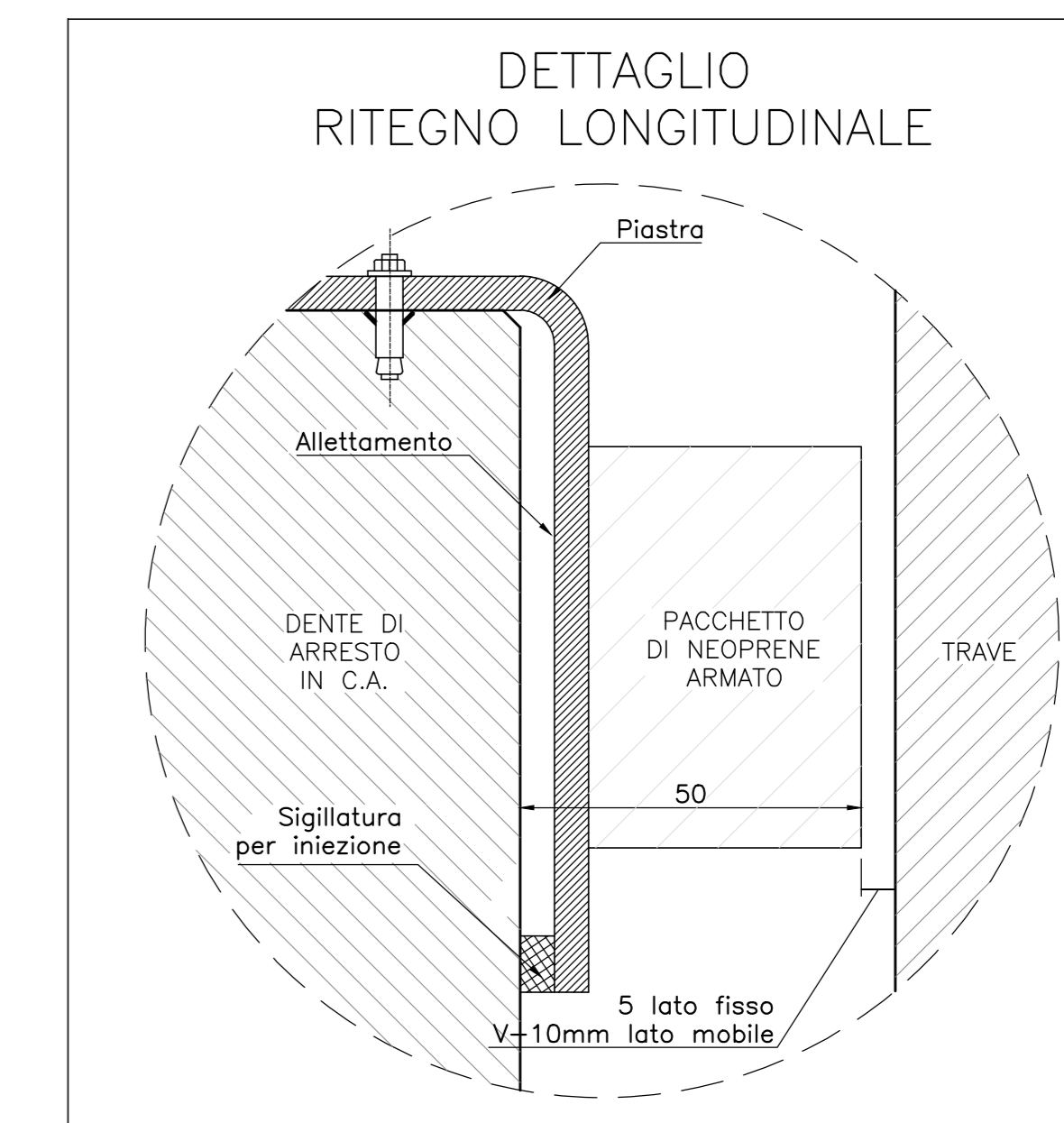
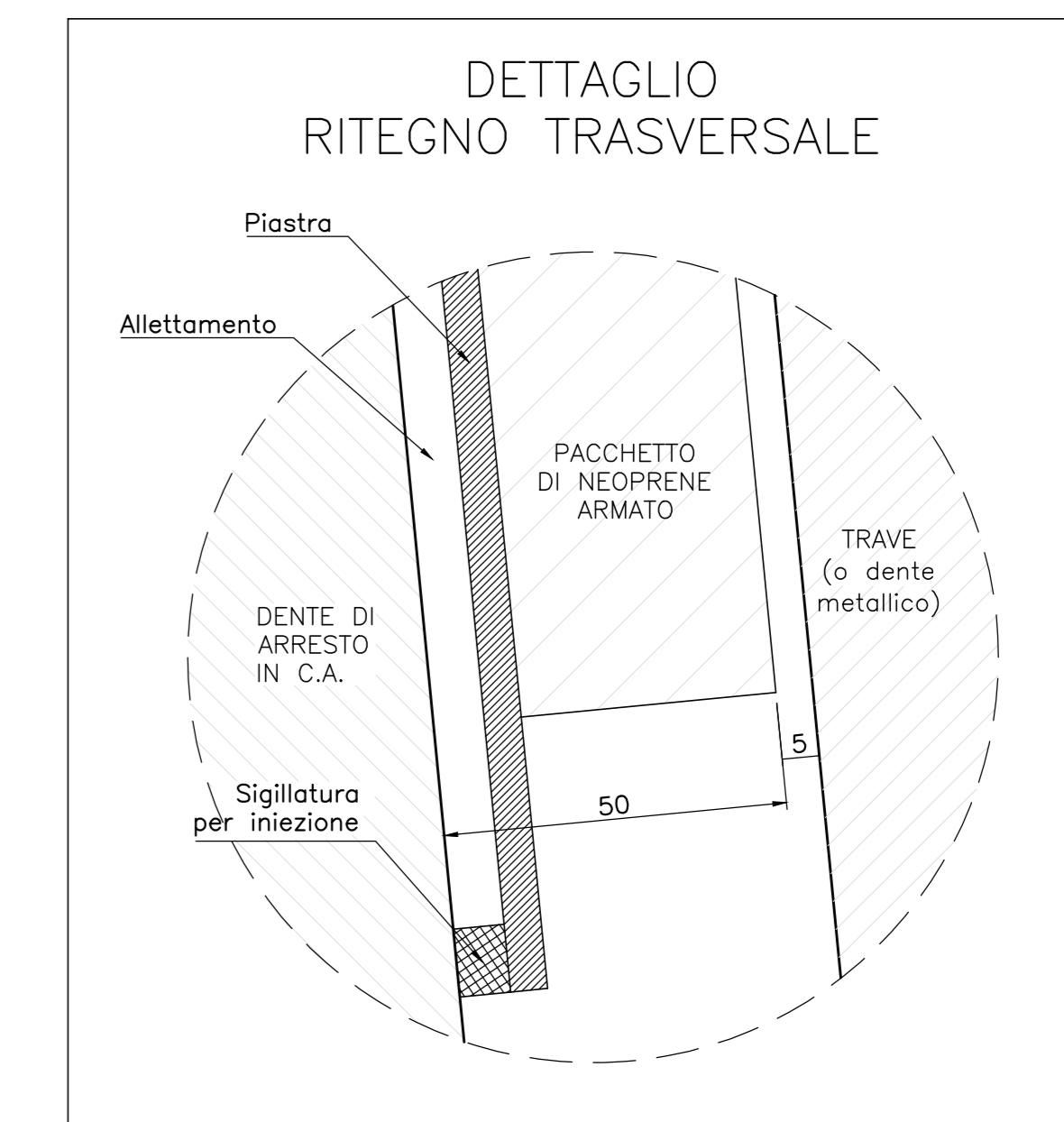
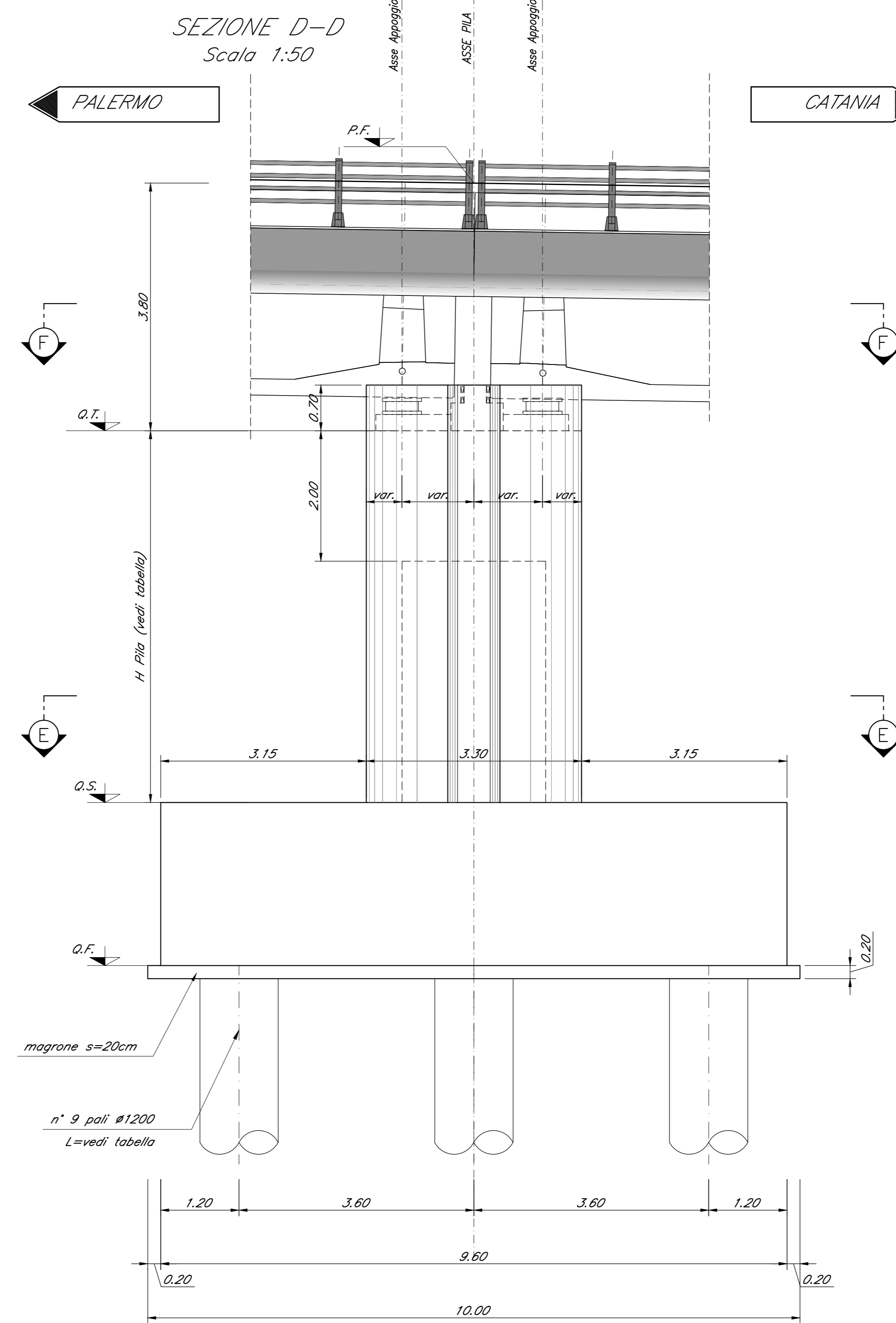
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



Nota:
Le quote dei baglioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
SERVIZIO TECNICO FERROVIE ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 6

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autenticato Data
A	Emissione esecutiva	S. Siano	04/04/2011	A. Fusi	04/04/2011	F. Scarpato	04/04/2011	04/04/2011
B	Emissione esecutiva	S. Siano	05/05/2010	A. Fusi	05/05/2010	F. Scarpato	05/05/2010	05/05/2010

File: 833VAC0001V020006B.dwg n. Edib.: 794