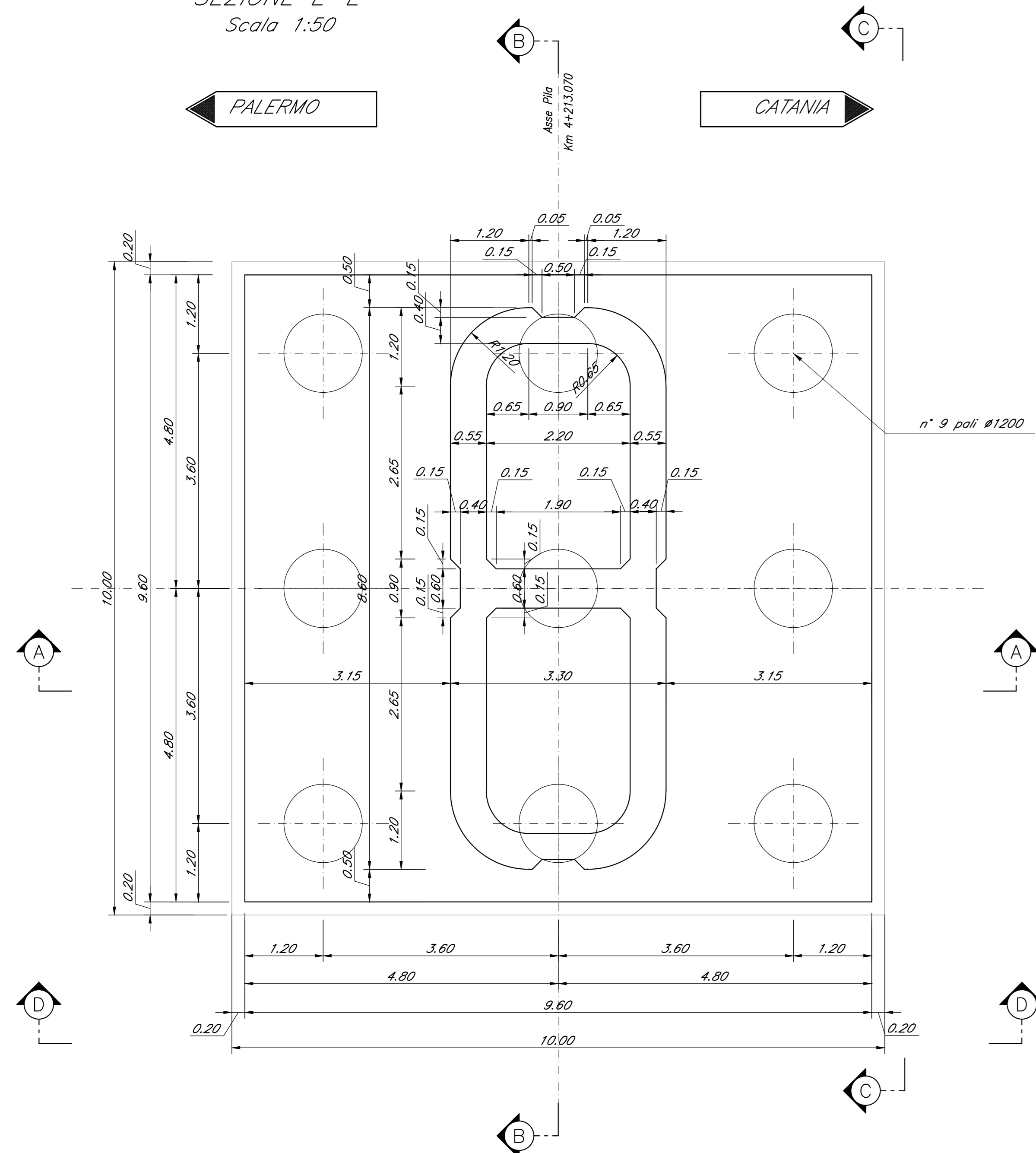
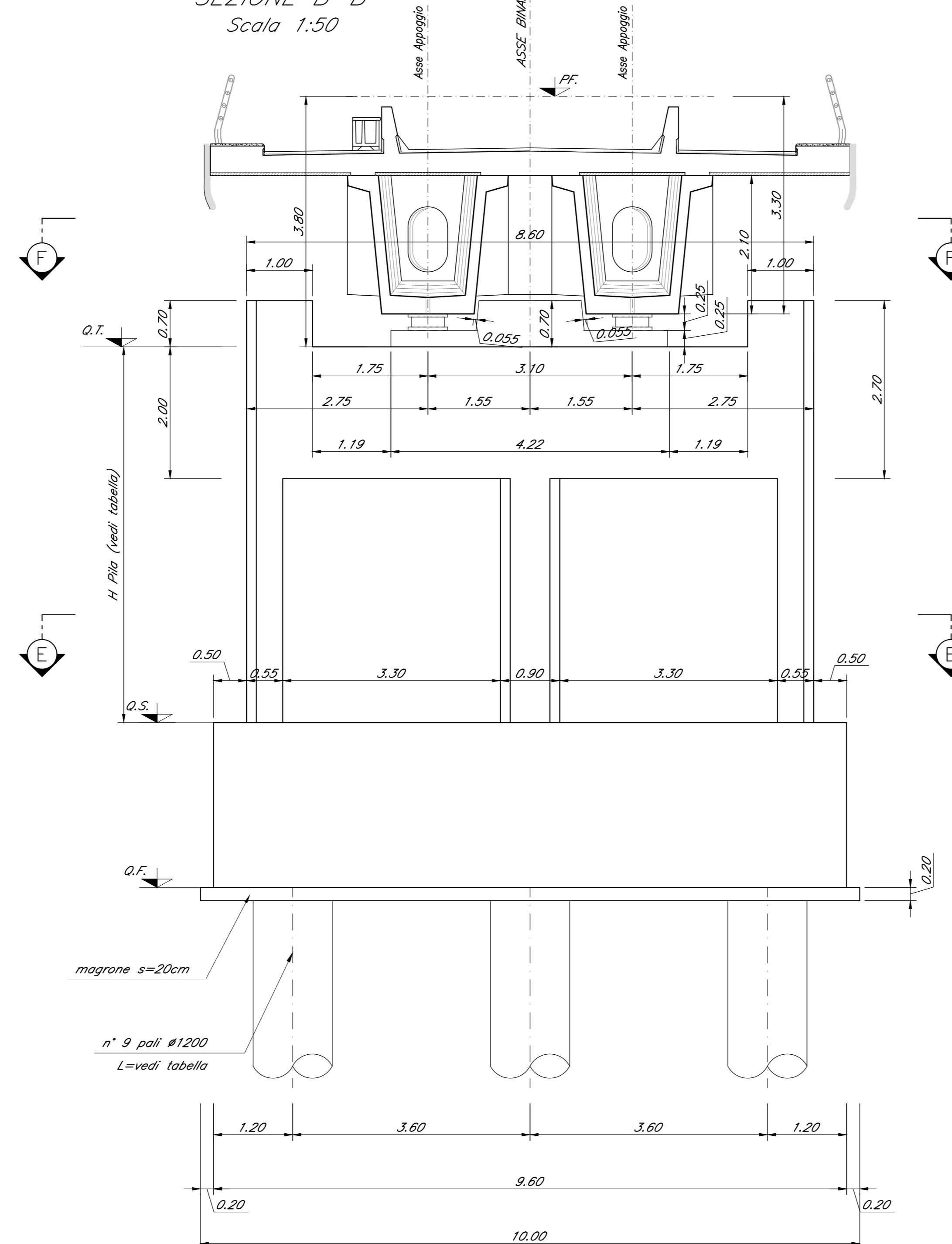


CARPENTERIA PILA P09
BINARIO PARI
Scala 1:50

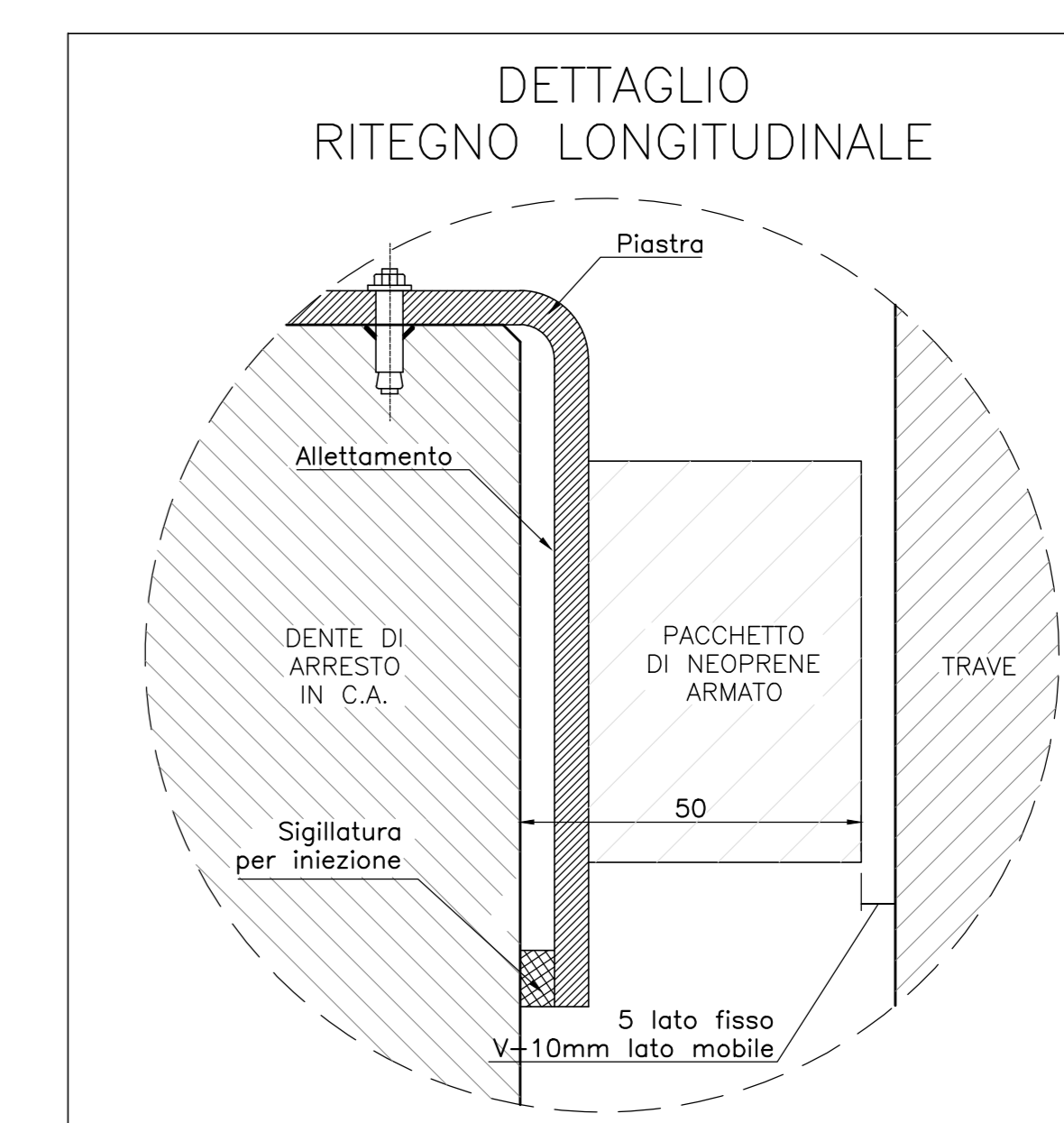
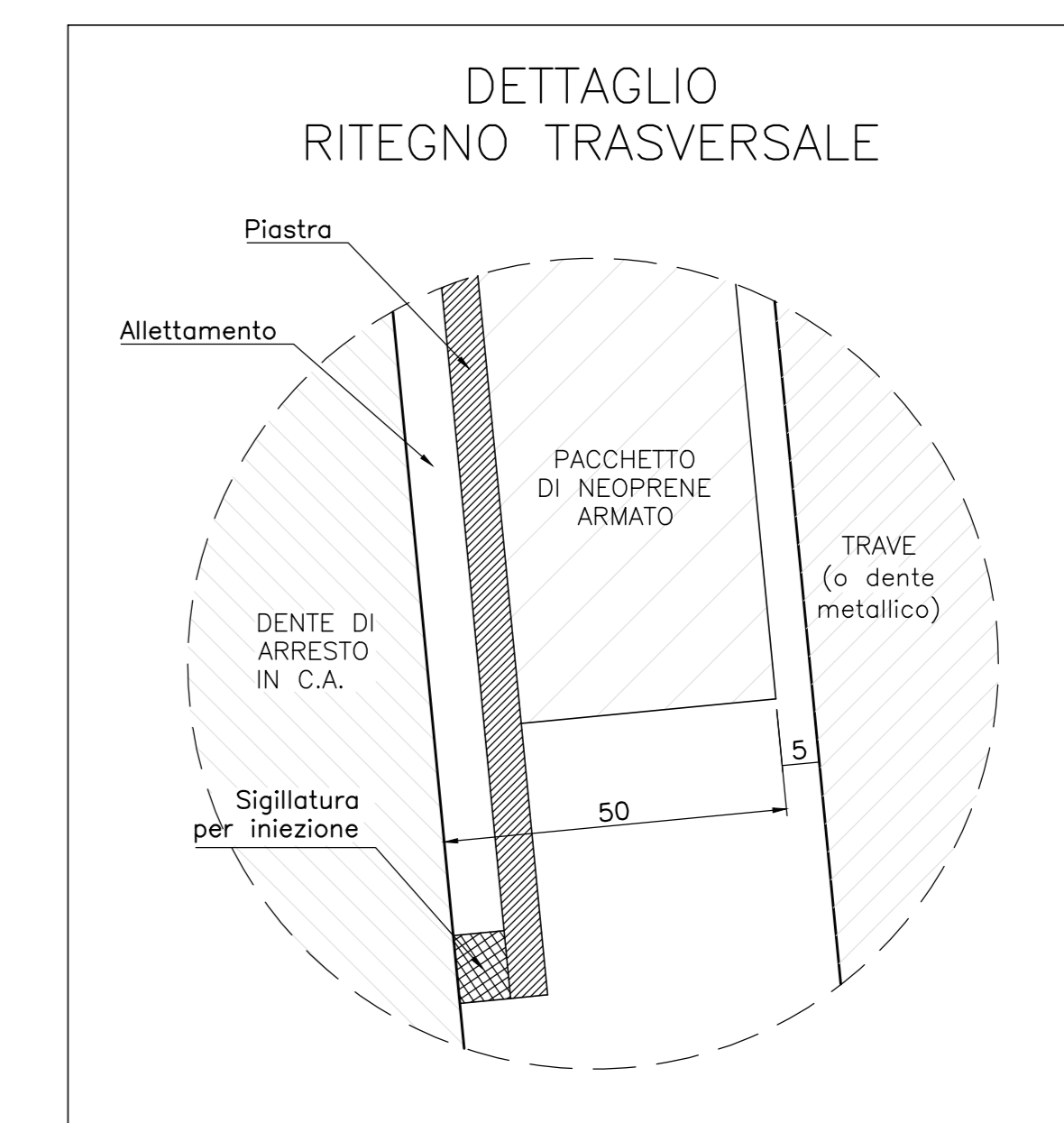
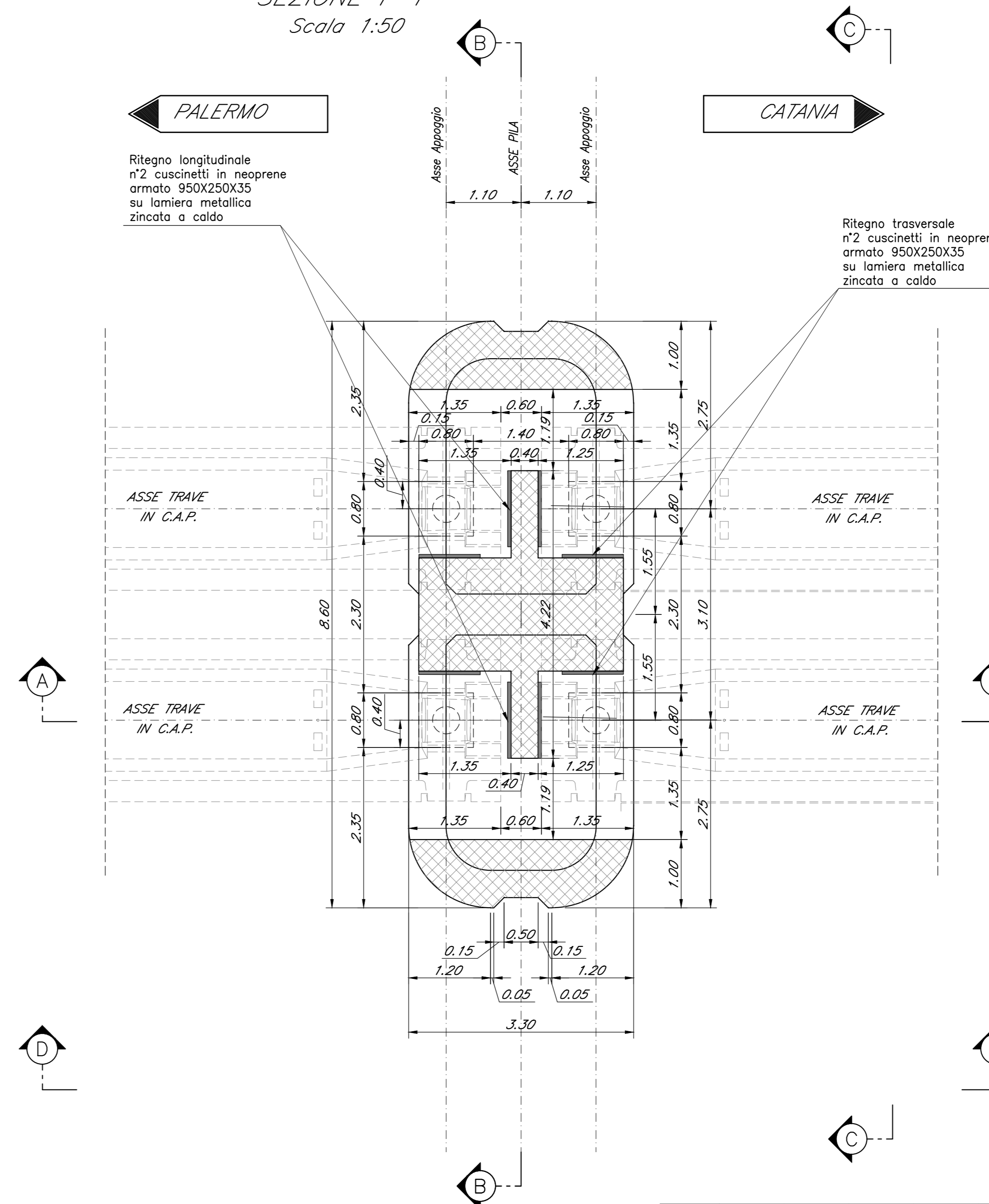
SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50

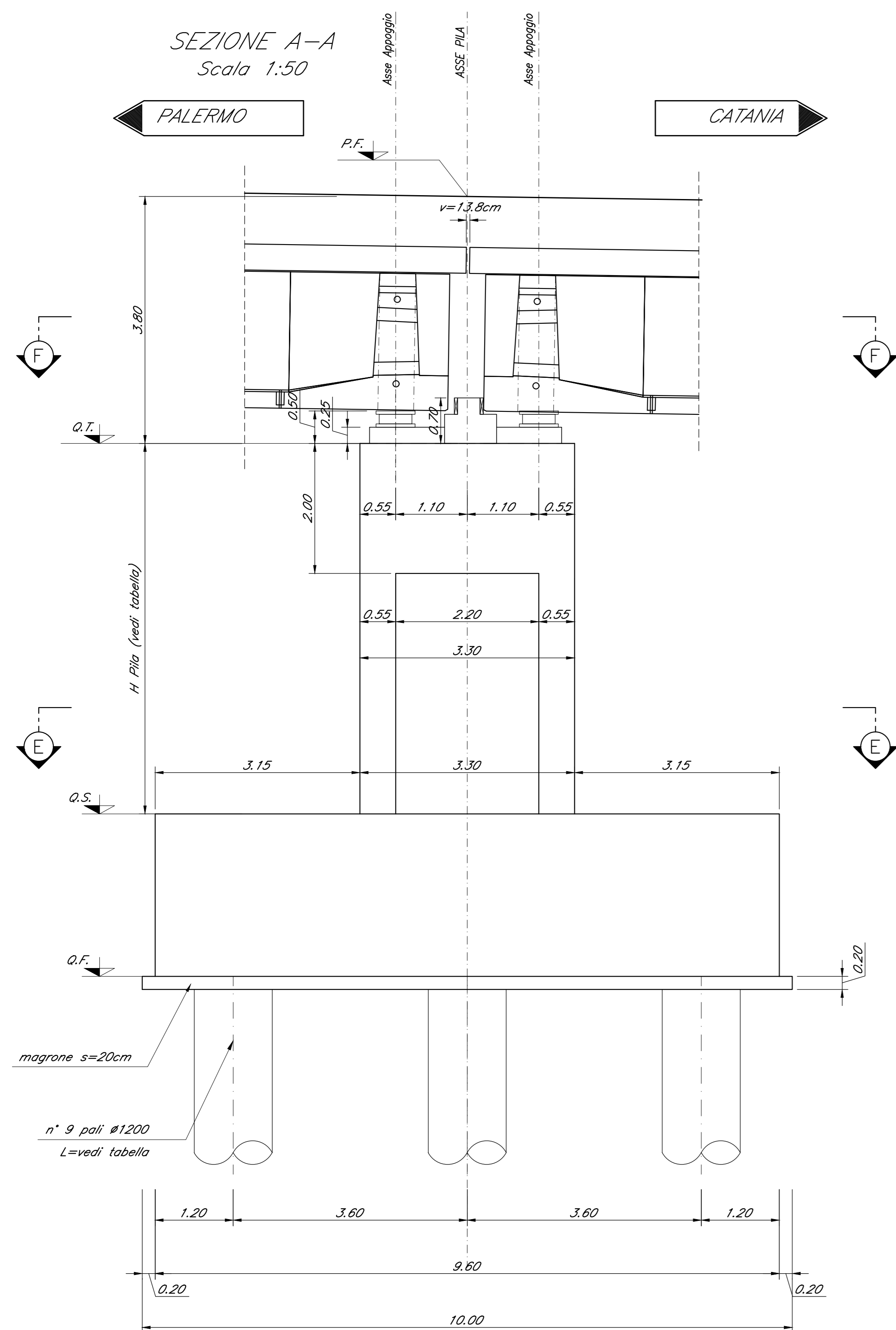


SEZIONE F-F
Scala 1:50

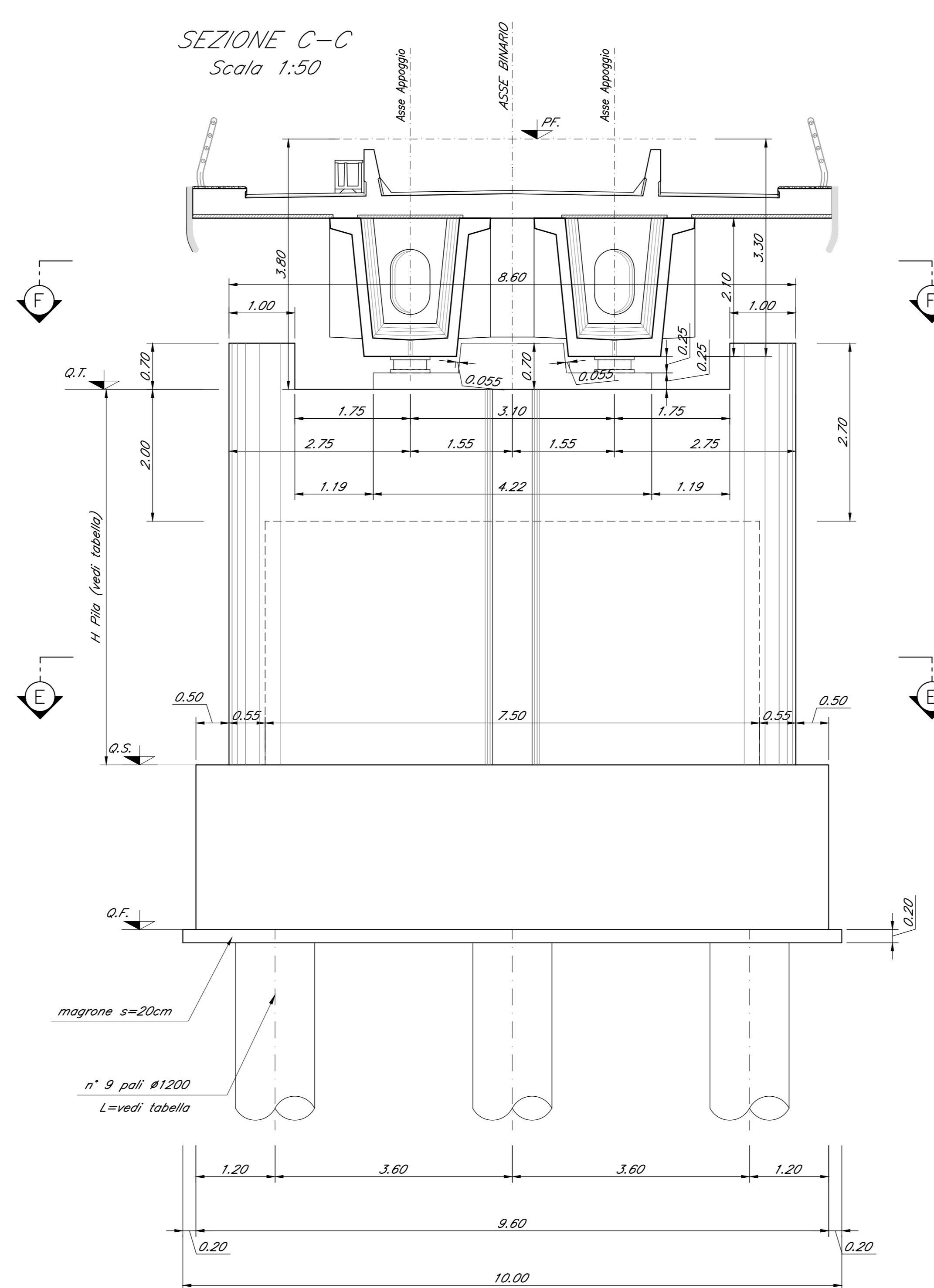


Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P09	+341.26	+337.46	+332.46	+327.96	7.00

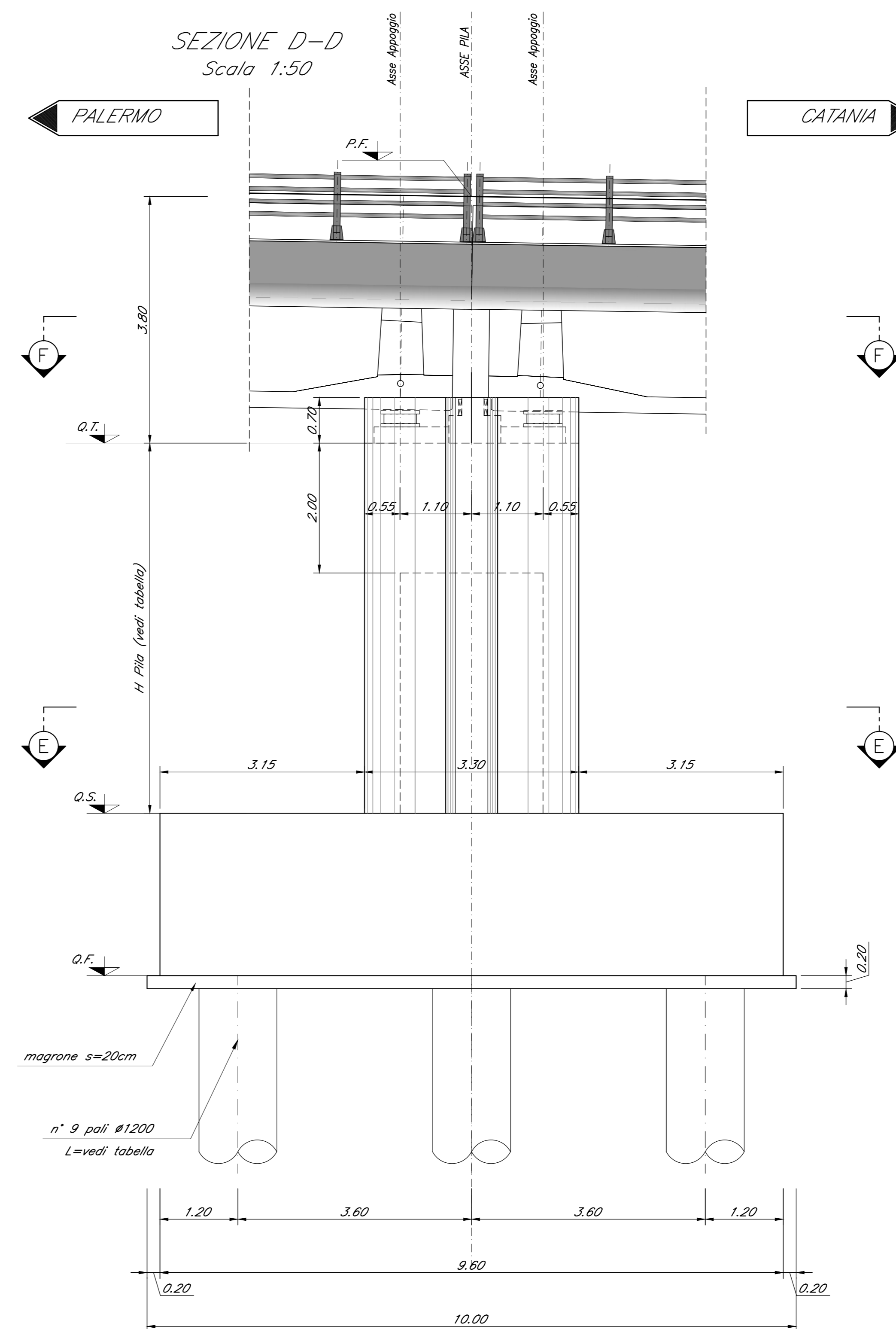
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



Nota:
Le quote dei baggii sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
SERVIZIO TECNICO DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 9

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Anticipazione Data
A	Emissione esecutiva	S. Siano	04/04/2011	A. Fusi	04/04/2011	L. Siano	04/04/2011	04/04/2011
B	Emissione esecutiva	S. Siano	03/05/2010	A. Fusi	03/05/2010	L. Siano	03/05/2010	03/05/2010

File: 833VAC009V020009B.dwg n. Ediz.: 797