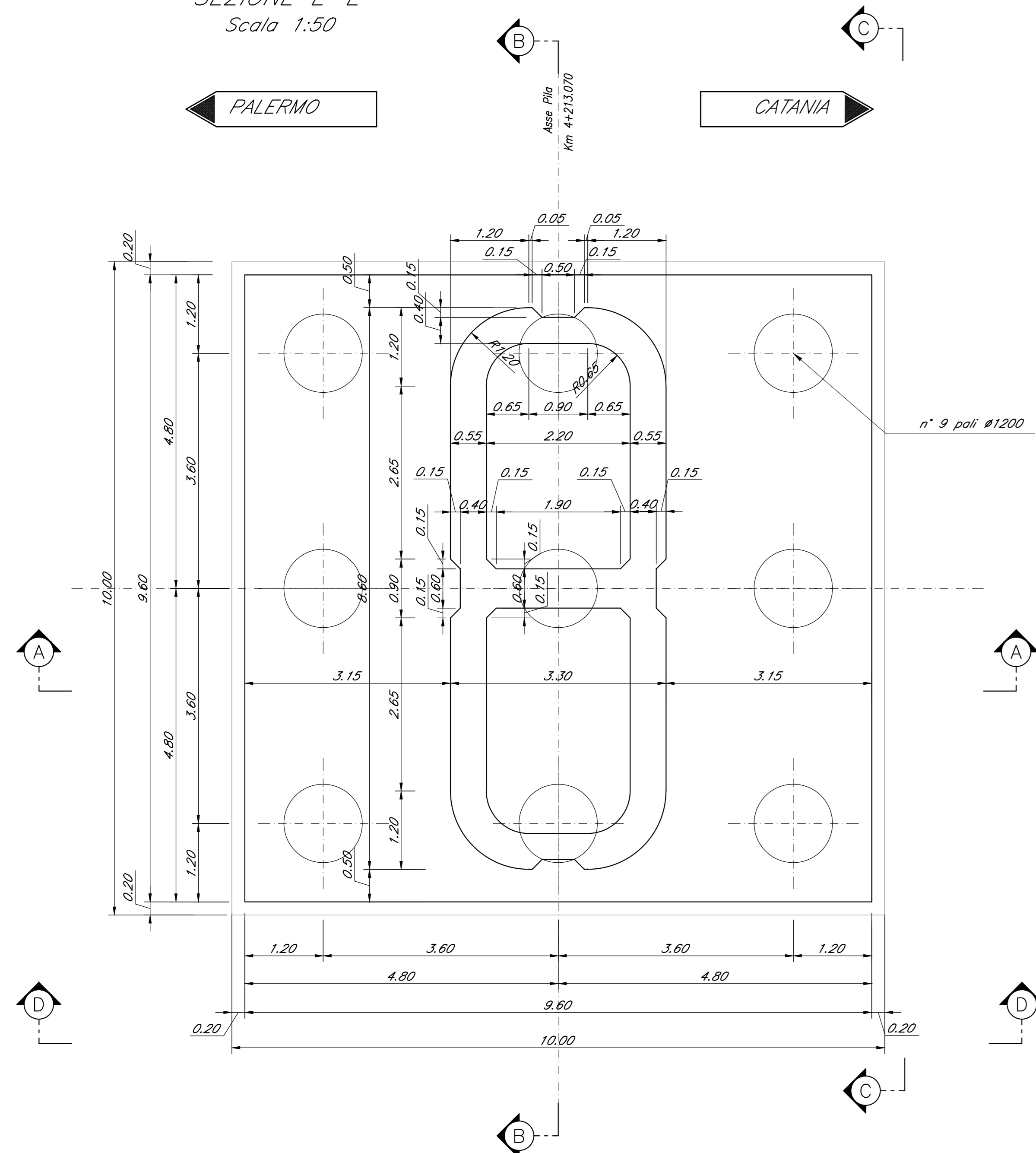
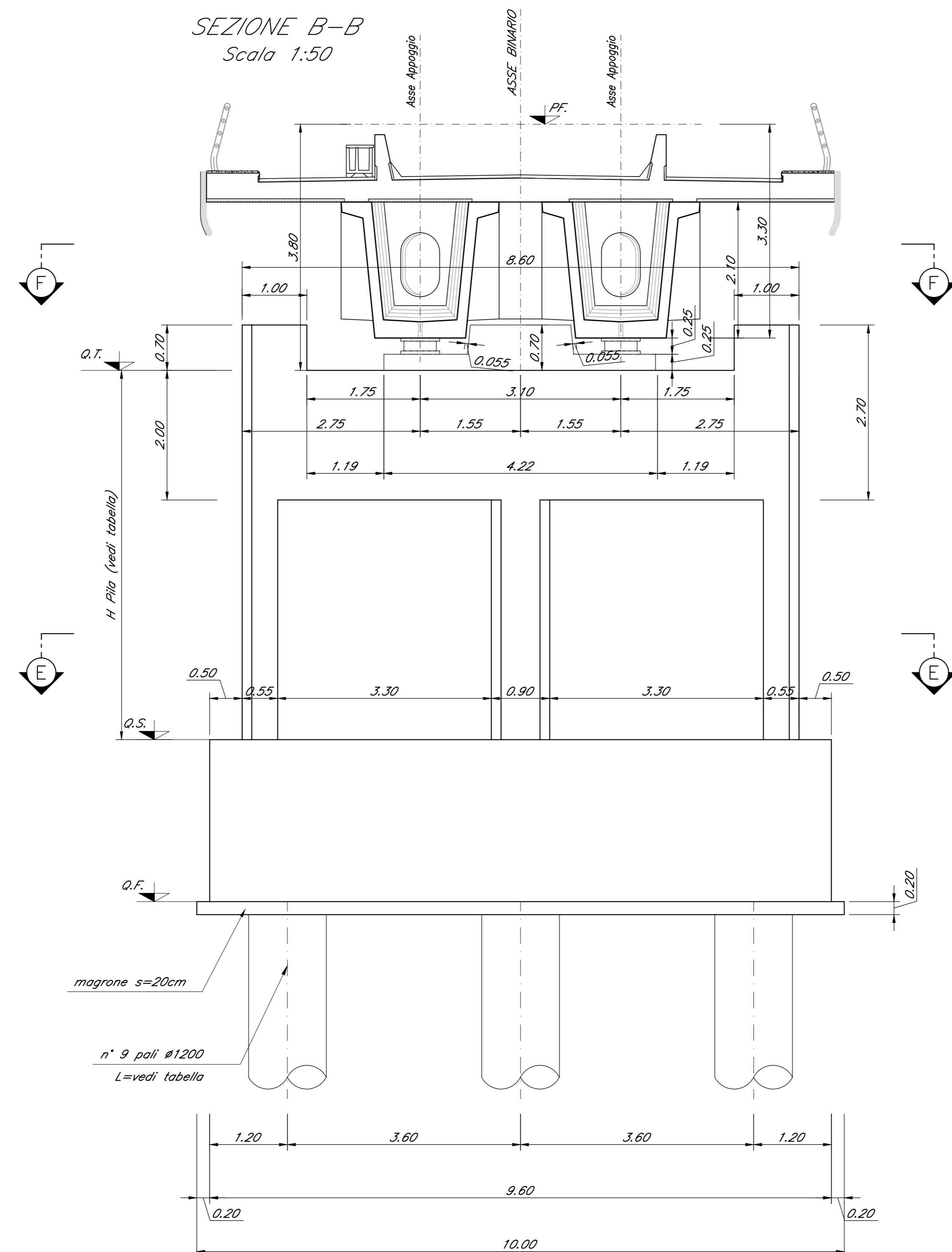


CARPENTERIA PILA P10
BINARIO PARI
Scala 1:50

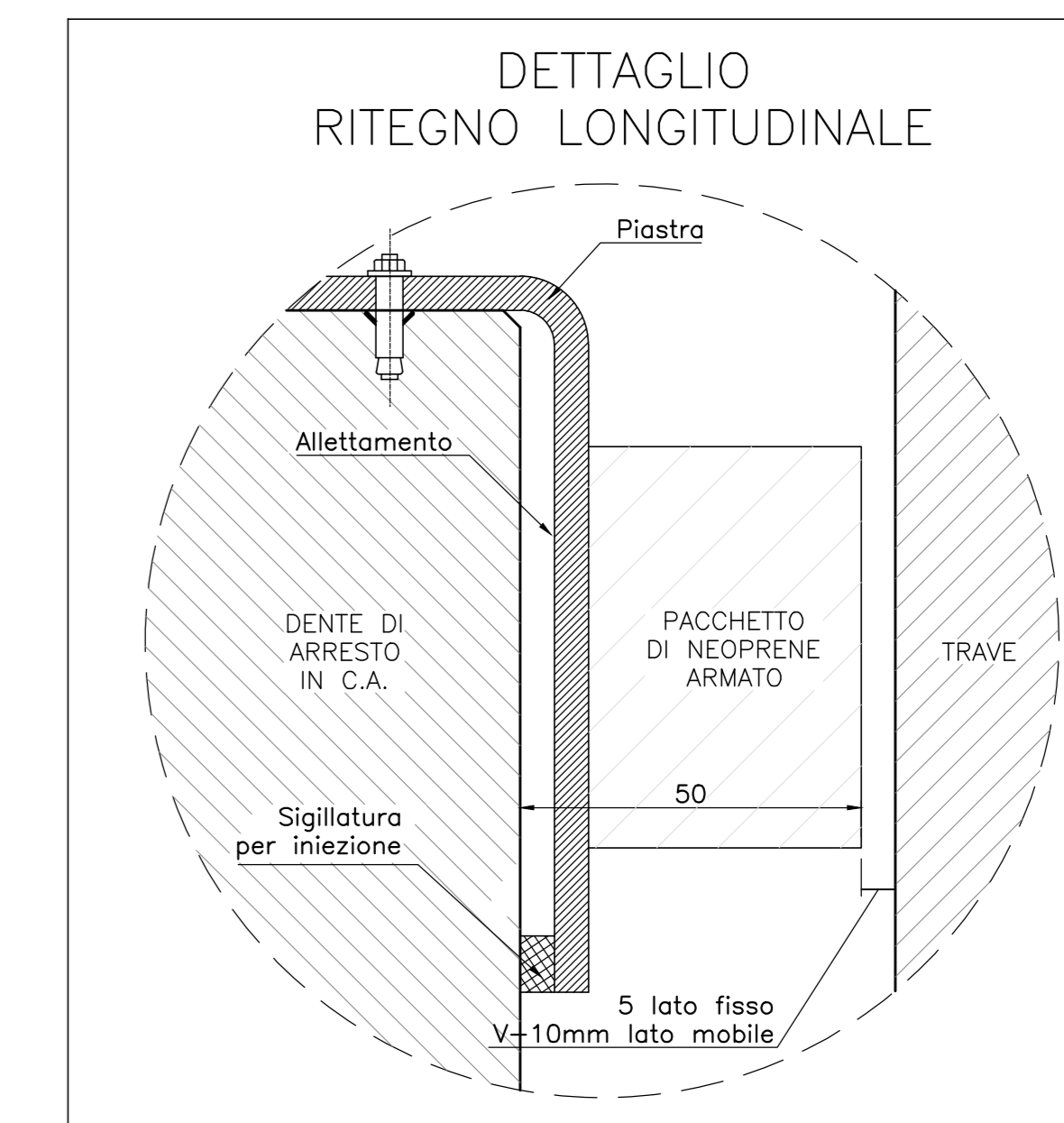
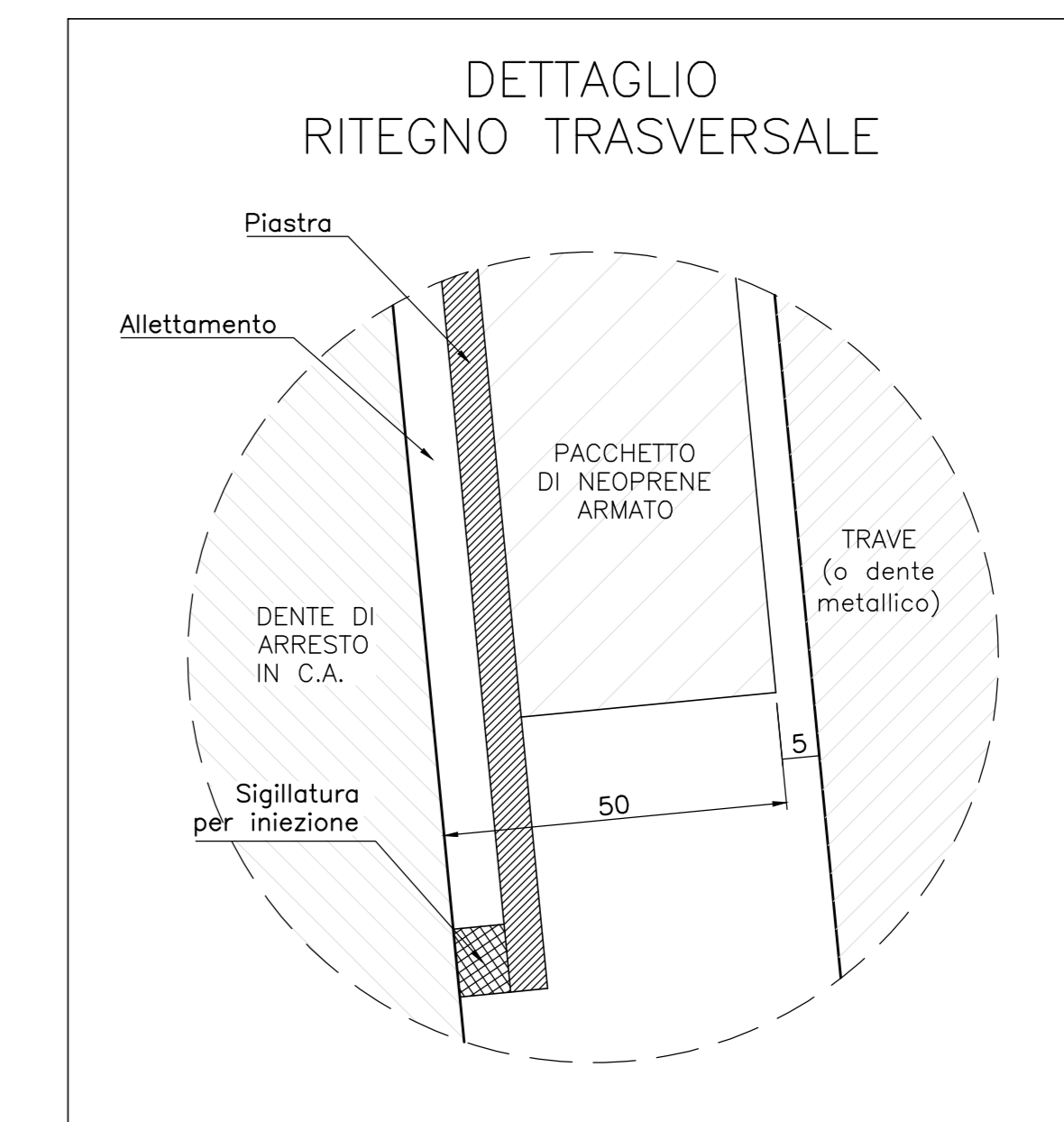
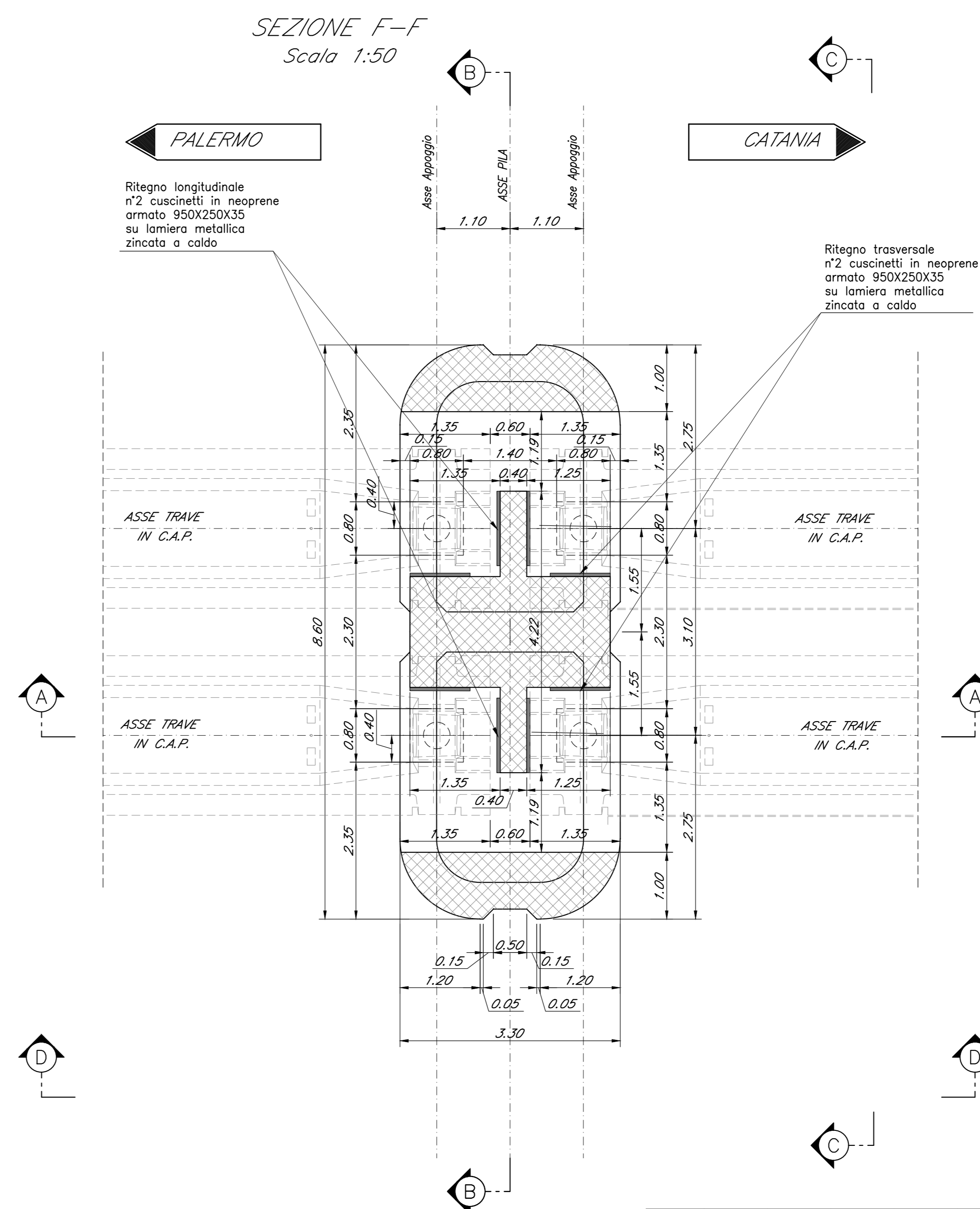
SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50

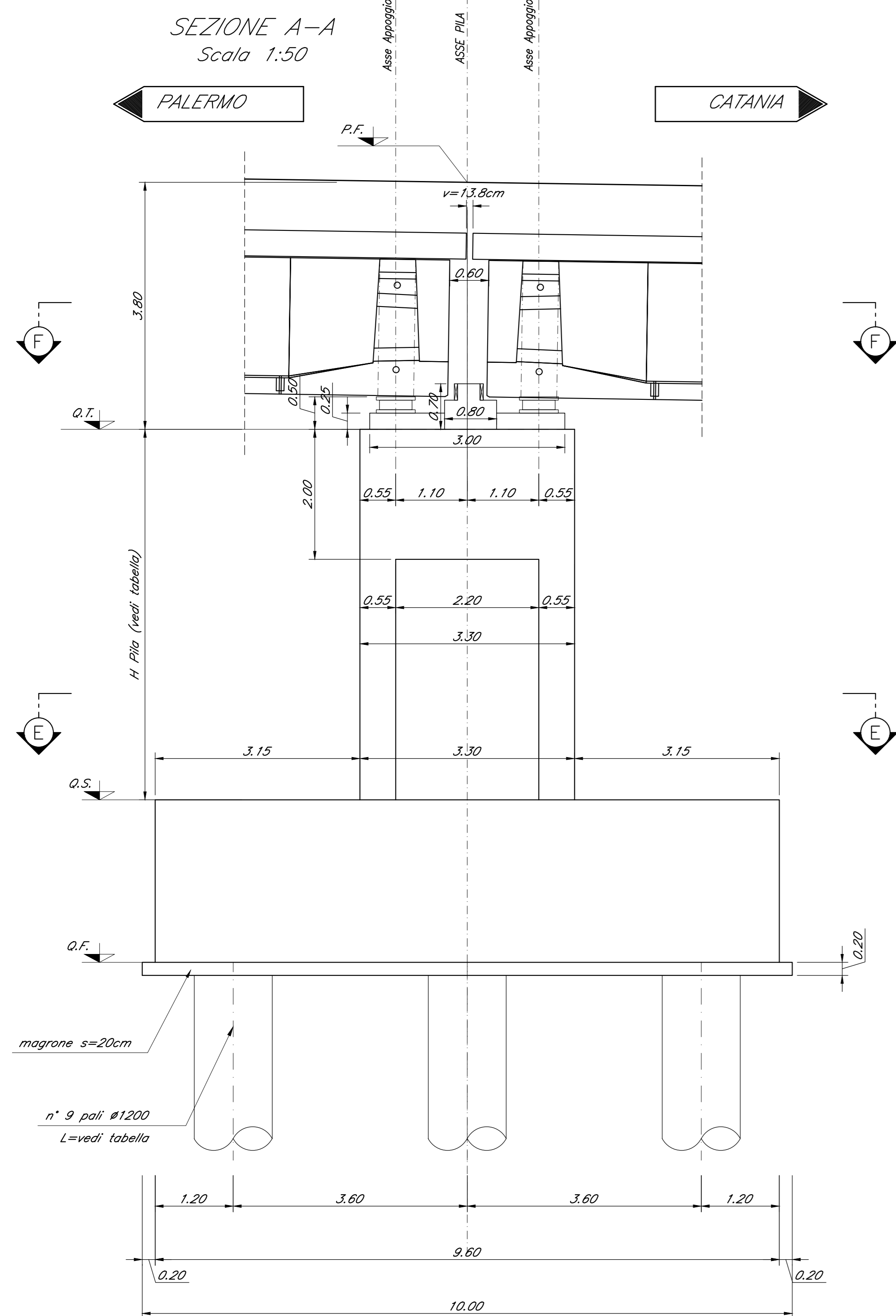


SEZIONE F-F
Scala 1:50

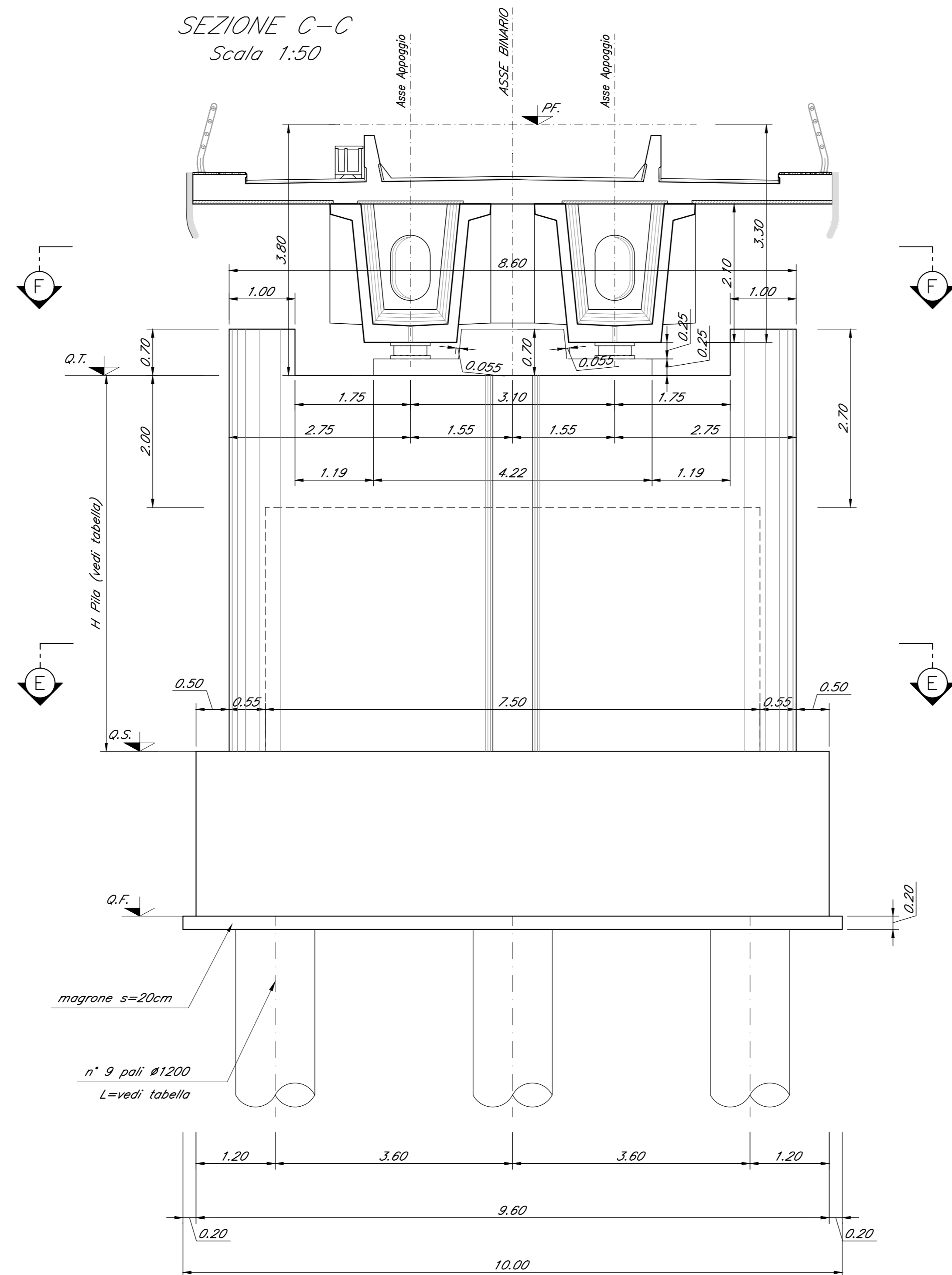


Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P10	+340.86	+337.06	+332.16	+327.86	6.90

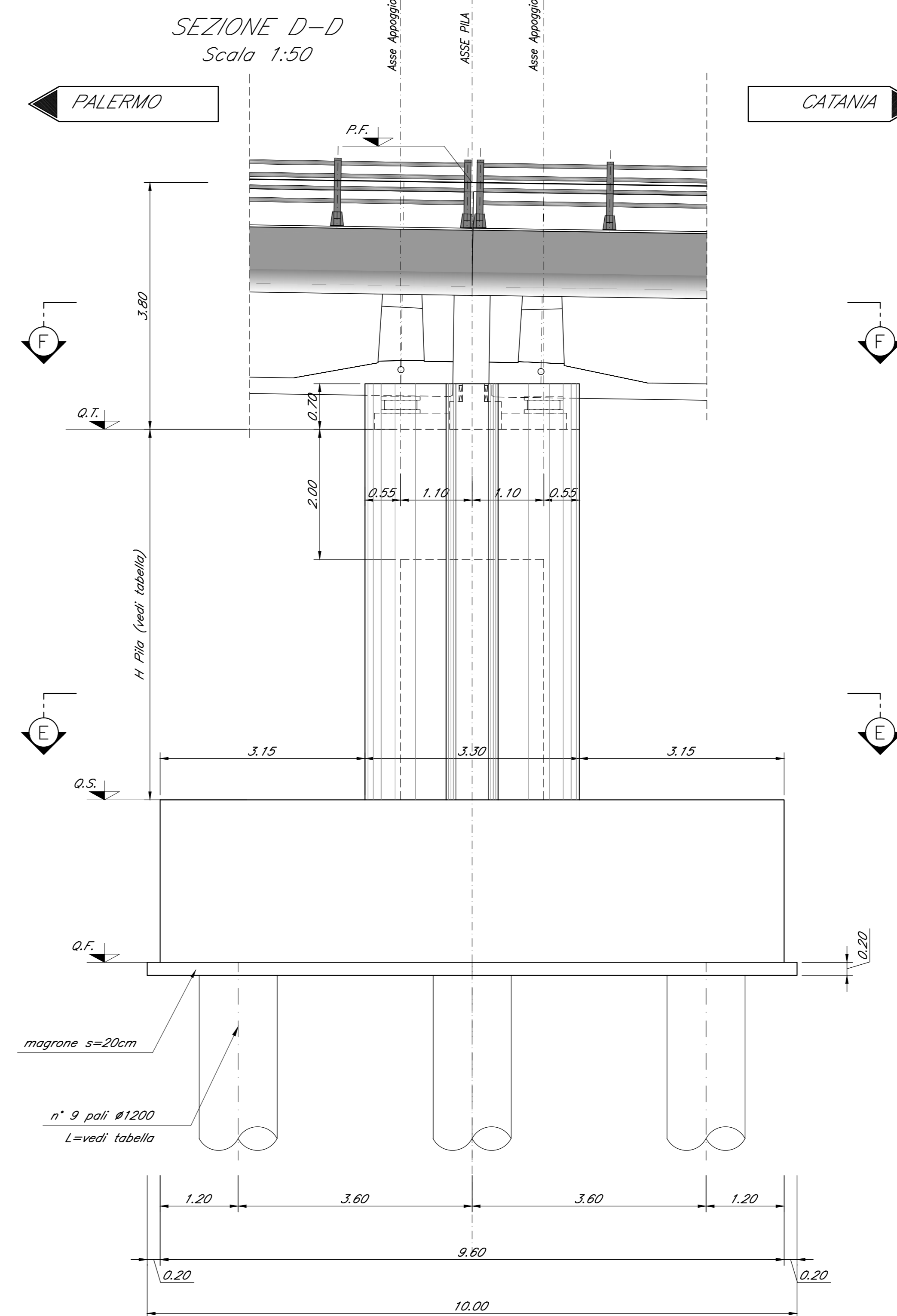
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



Nota:
Le quote dei baglioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE:
RFI
FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
SERVIZIO TECNICO FERROVIE ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 10

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Emessa in scala	S. Sisti	04/04/2011	A. Fedi	04/04/2011	F. Scarpini	04/04/2011	
B	Emessa in scala	S. Sisti	05/04/2011	A. Fedi	05/04/2011	F. Scarpini	05/04/2011	

File: 833VAC009V02001018.dwg n. Ediz.: 798