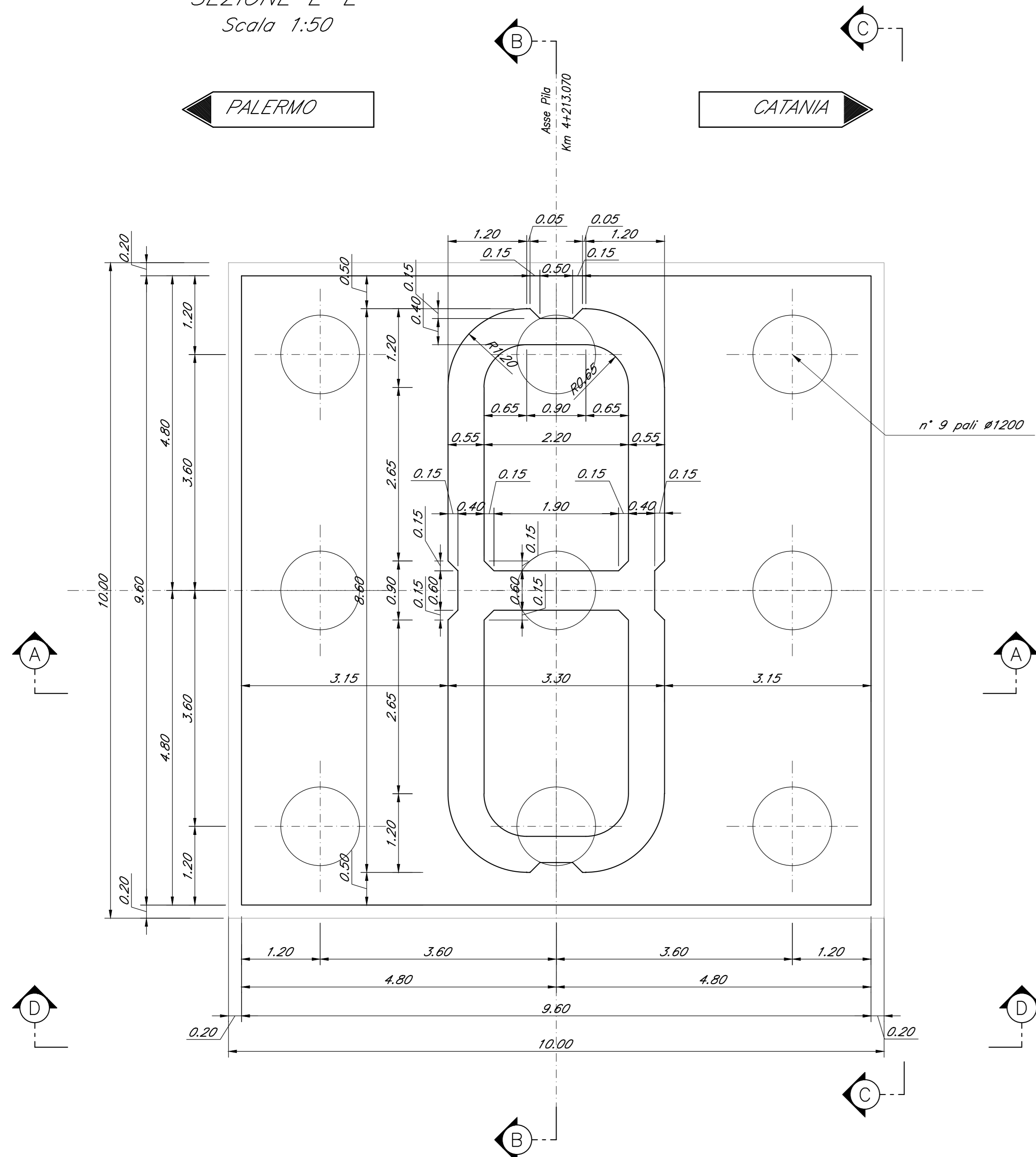
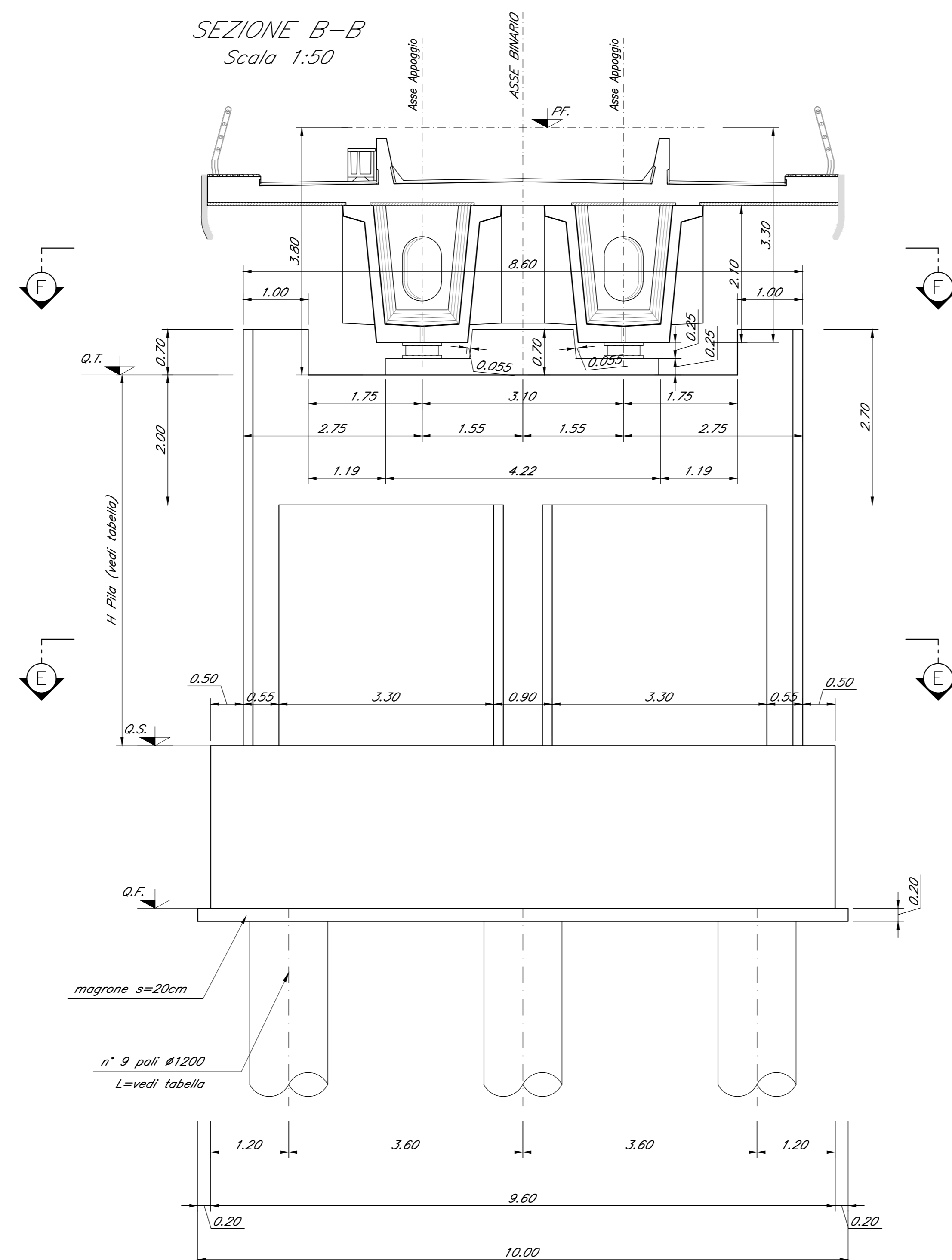


CARPENTERIA PILA P13
BINARIO PARI
Scala 1:50

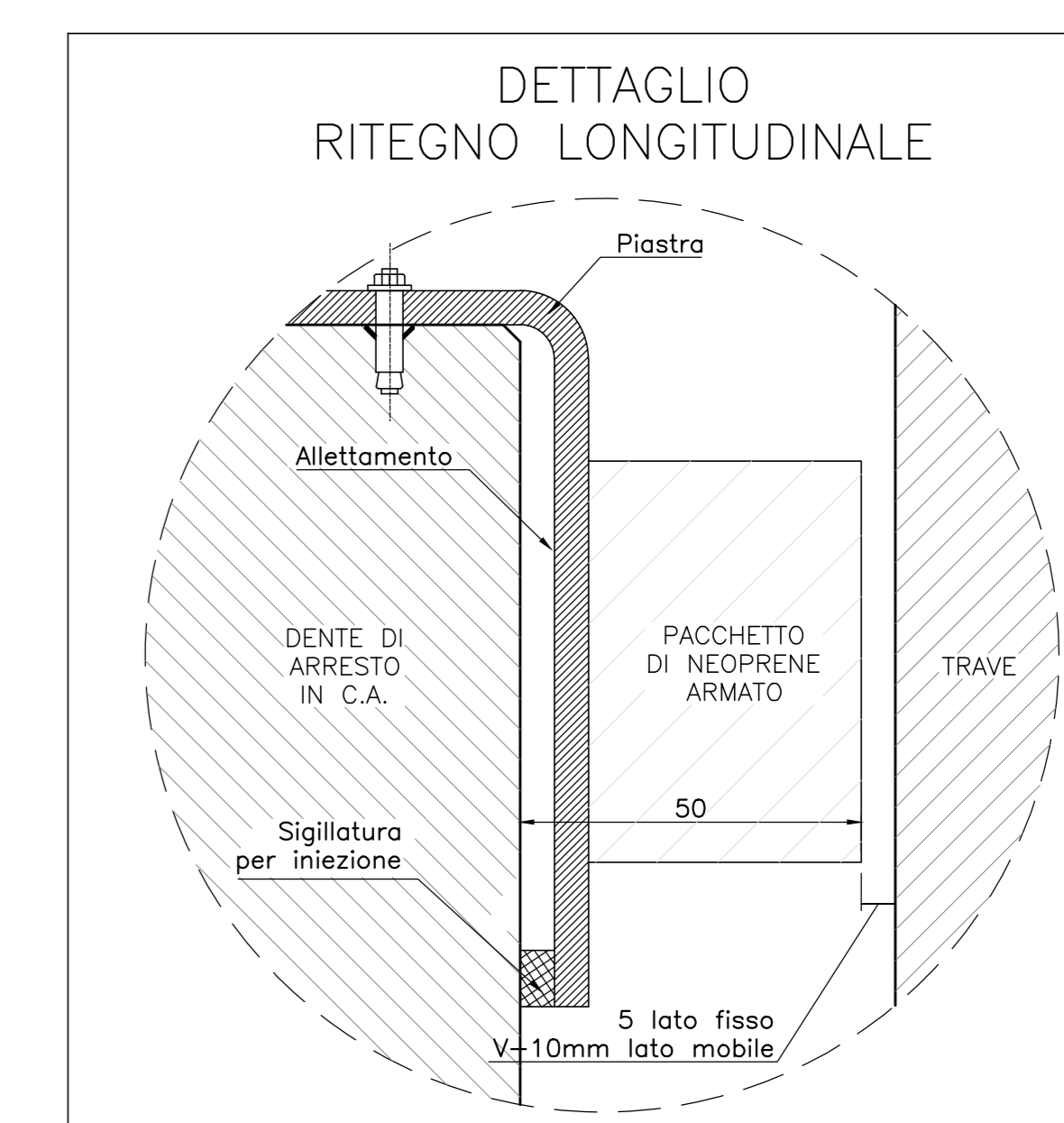
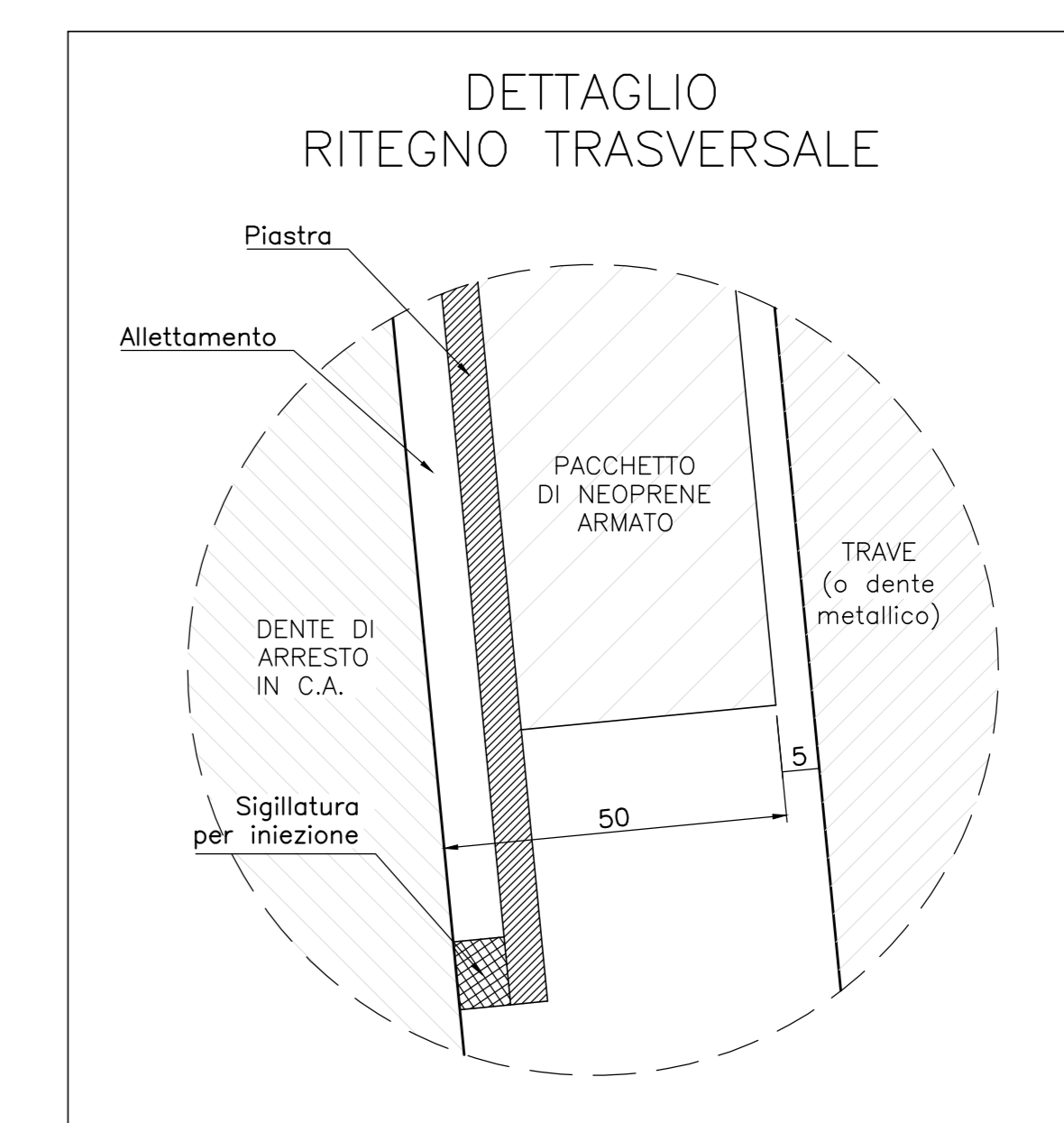
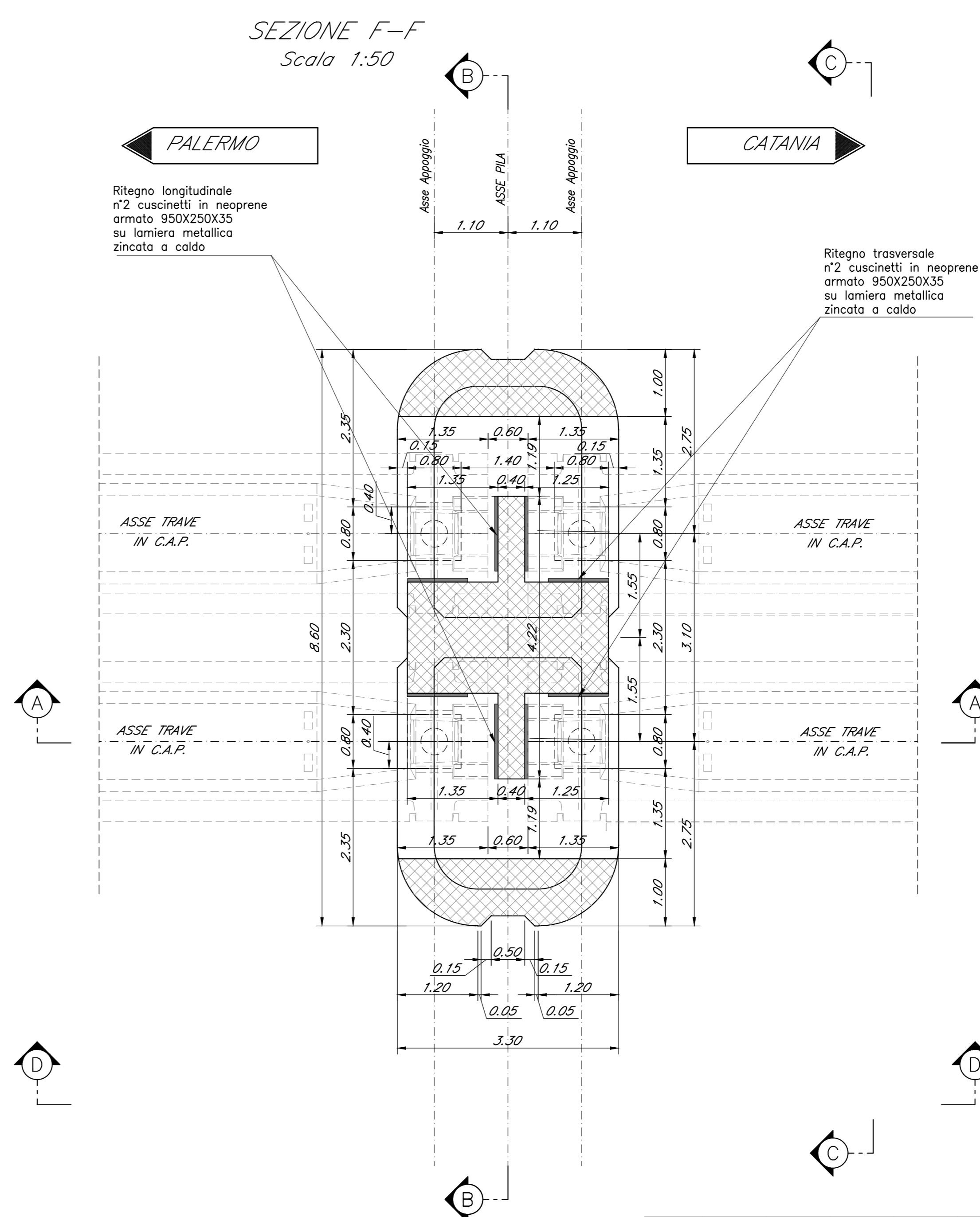
SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



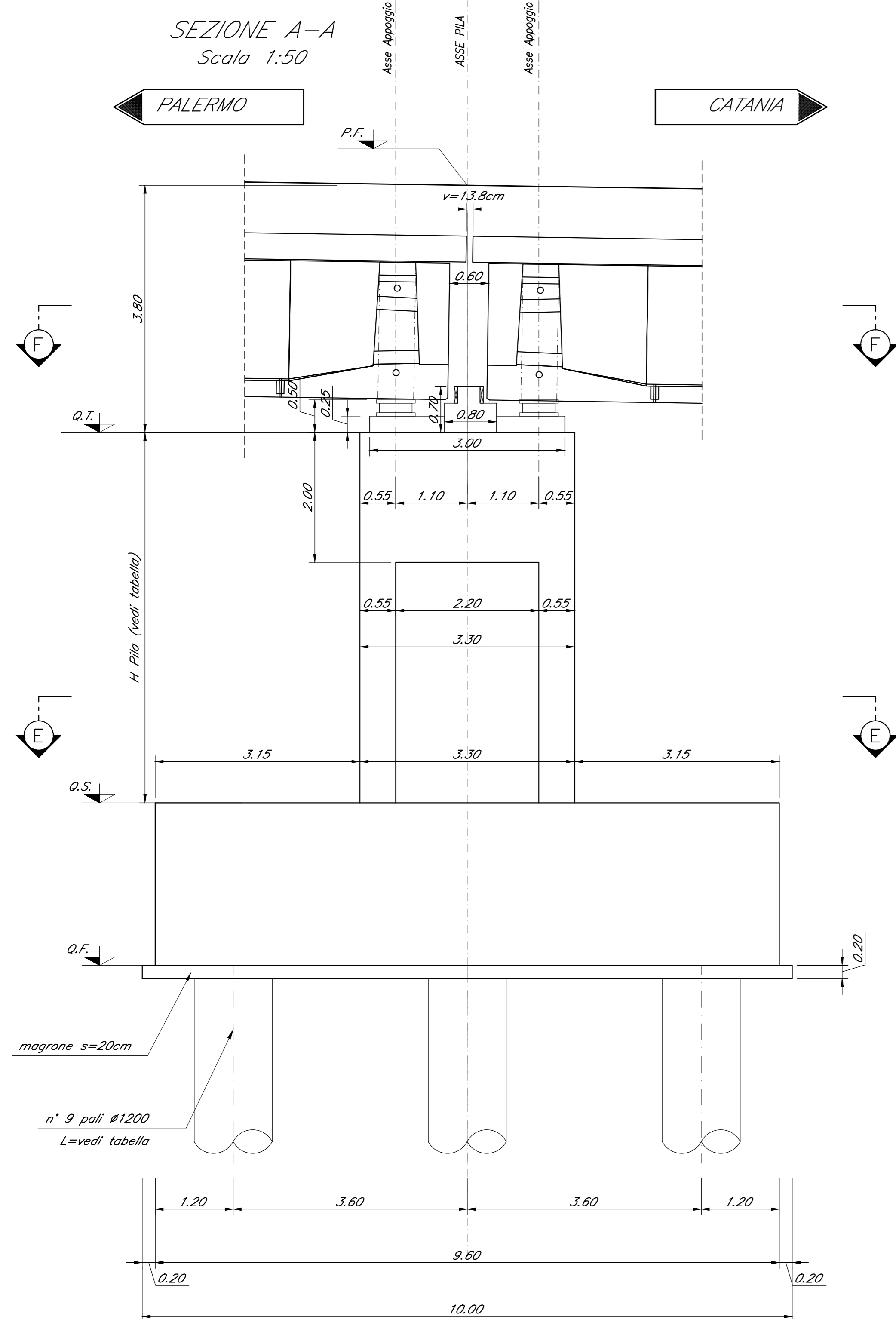
SEZIONE F-F
Scala 1:50



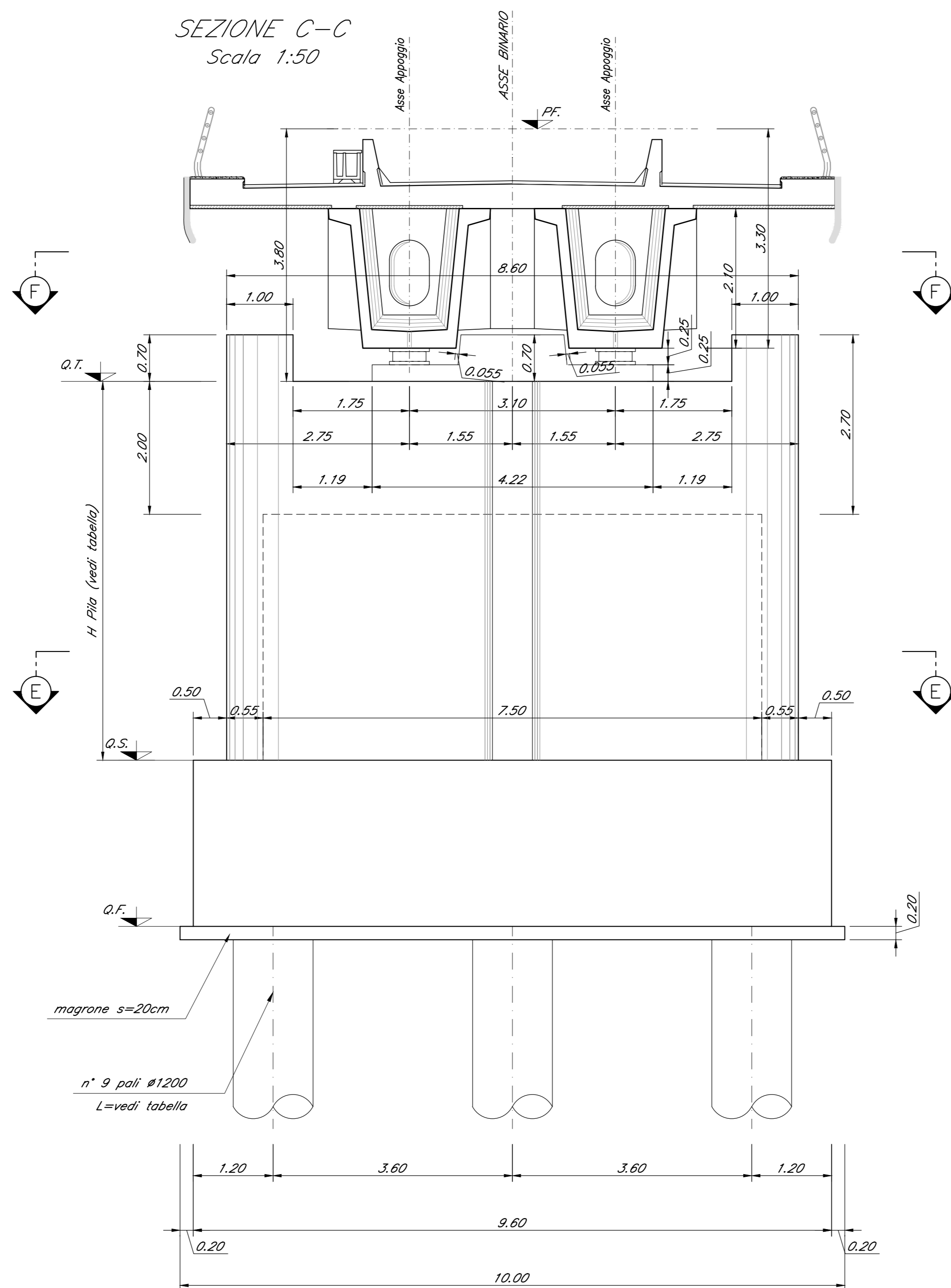
Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P13	+339.66	+335.86	+328.36	+325.86	7.50

Nota:
Le quote dei baggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

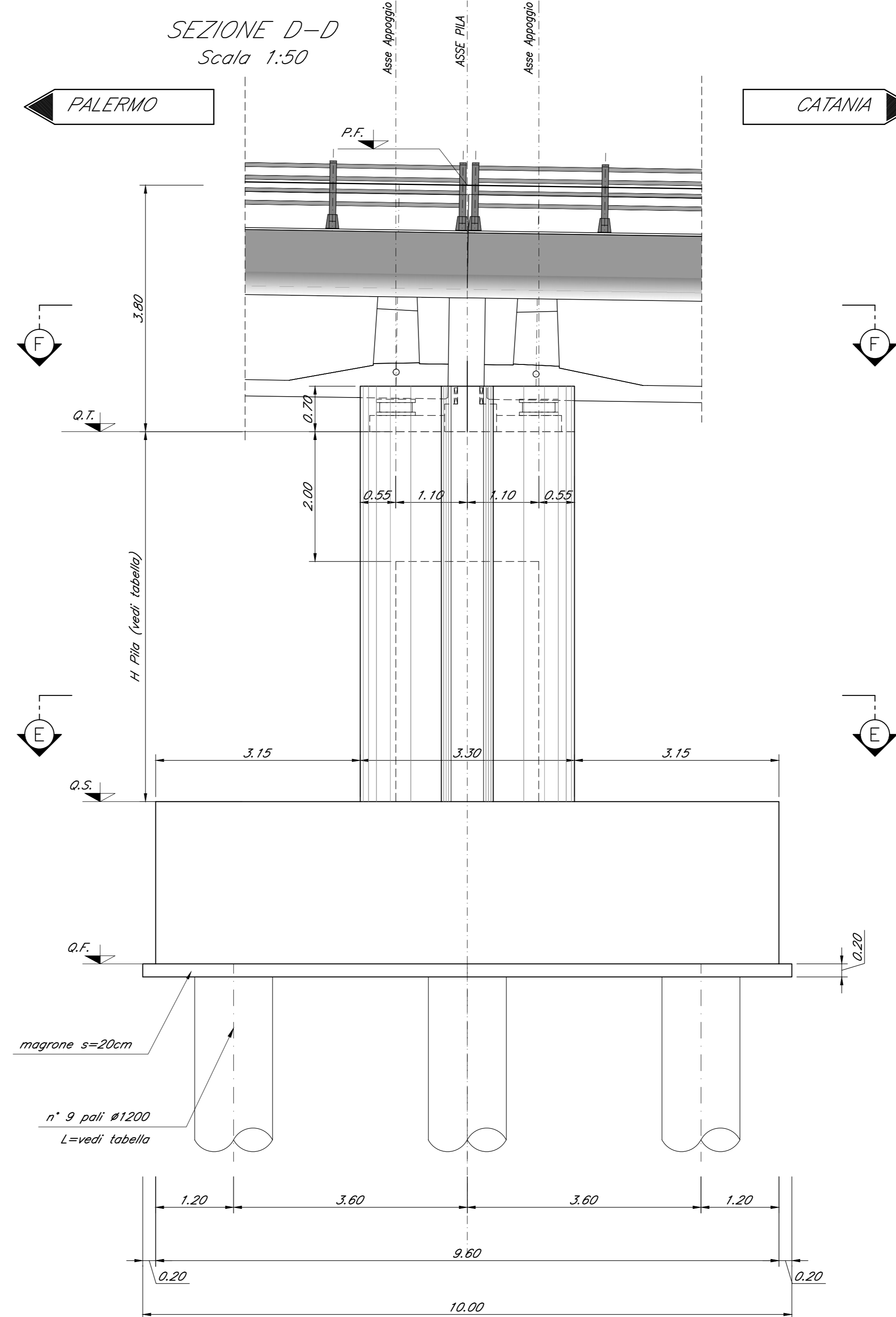
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
FERRE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
SERVIZIO TECNICO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 13

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emessa in scala	S. Sisti	04/04/2011	S. Sisti	04/04/2011	S. Sisti	04/04/2011	
B	Emessa in scala	S. Sisti	05/04/2011	S. Sisti	05/04/2011	S. Sisti	05/04/2011	

File: 833VAC009V0200138.dwg n. Ediz.: 0/827