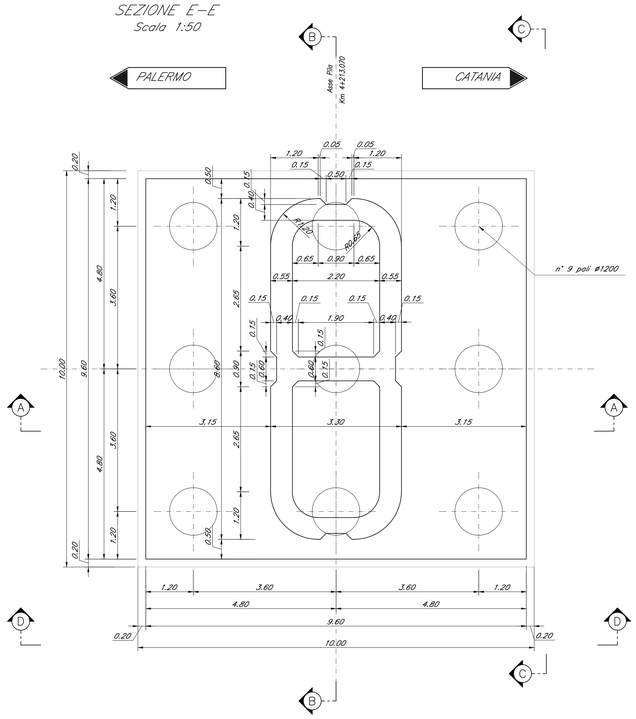
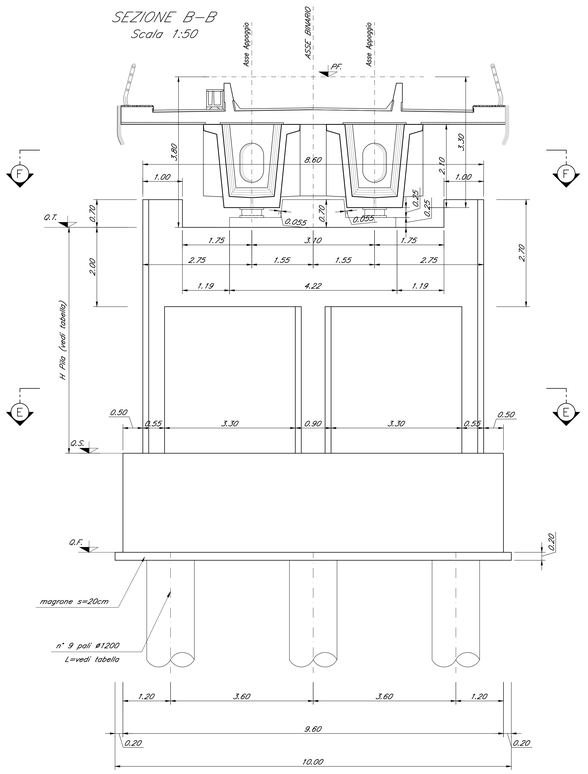
CARPENTERIA PILA P14
BINARIO PARI
Scala 1:50

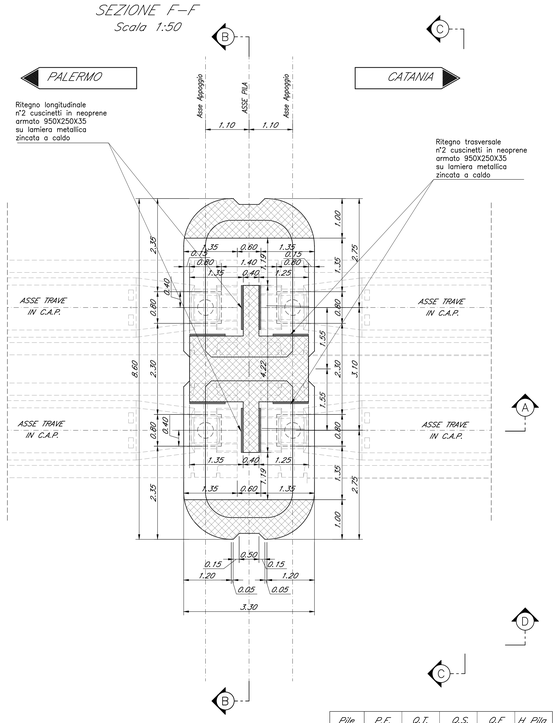
SEZIONE E–E
Scala 1:50



SEZIONE B–B
Scala 1:50

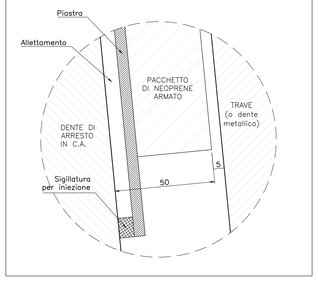


SEZIONE F–F
Scala 1:50

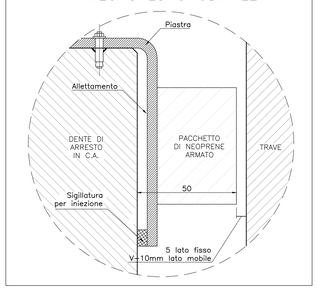


Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P14	+339.26	+335.46	+327.26	+324.76	8.20

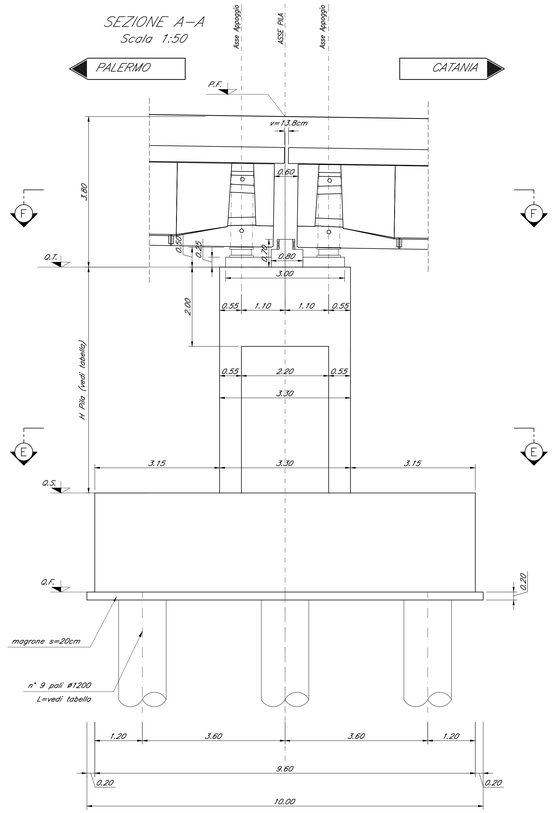
DETTAGLIO
RITEGNO TRASVERSALE



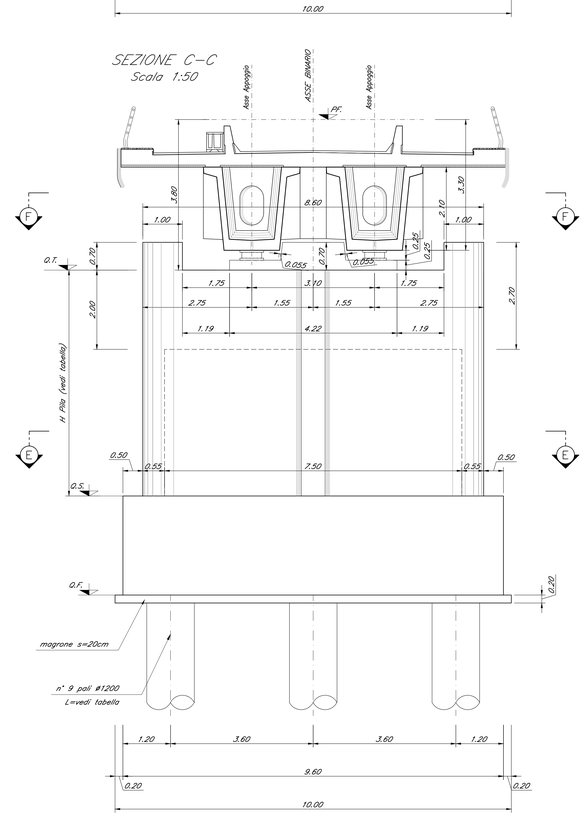
DETTAGLIO
RITEGNO LONGITUDINALE



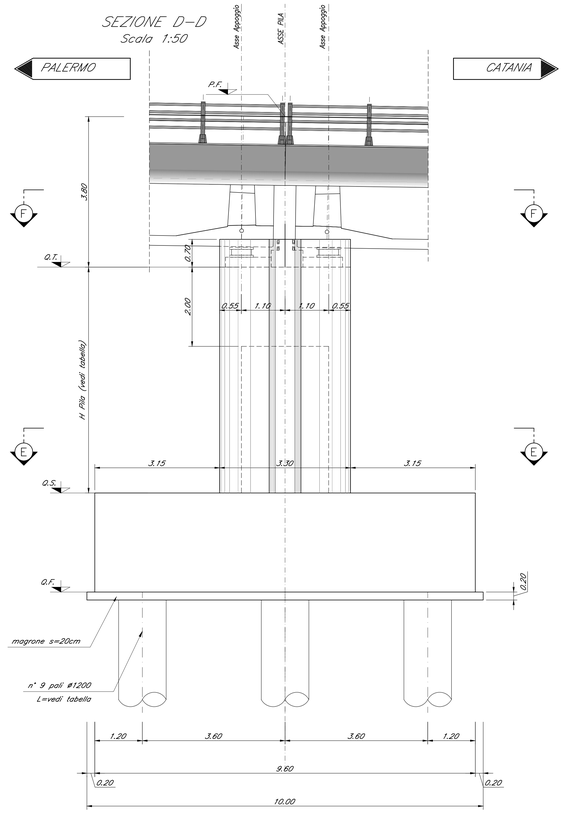
SEZIONE A–A
Scala 1:50



SEZIONE C–C
Scala 1:50



SEZIONE D–D
Scala 1:50



Nota:
- *Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 14

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	09	BZ	VI0205	014	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Silvestri	Dicembre 2019	A.Fiani	Dicembre 2019	F.Speranzoni	Dicembre 2019	
B	Emissione esecutiva	G. Silvestri	Marzo 2020	A.Fiani	Marzo 2020	F.Speranzoni	Marzo 2020	

File: RS3V40D09BZVI0205014B.dwg

n. Elab.: BCZ