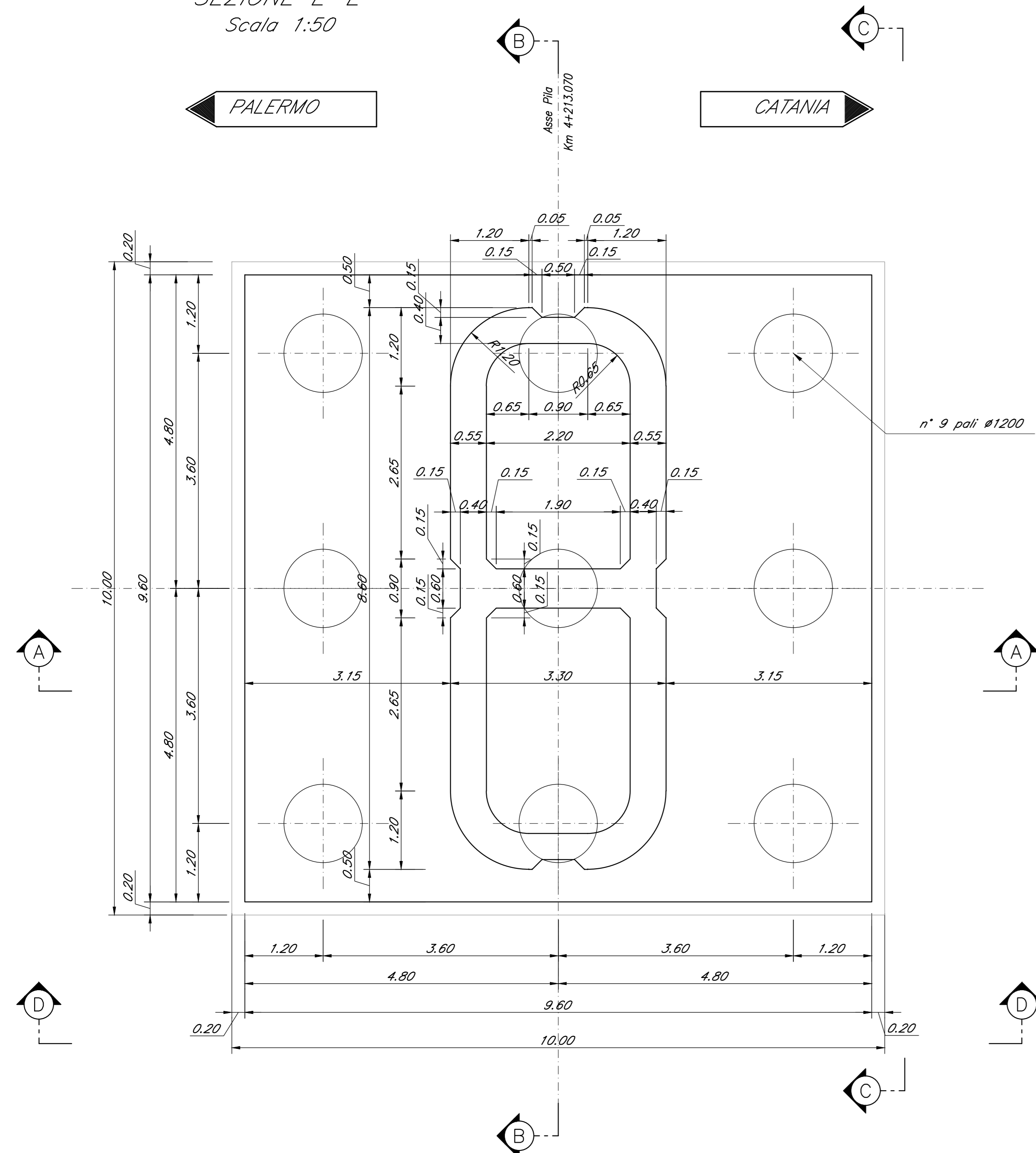
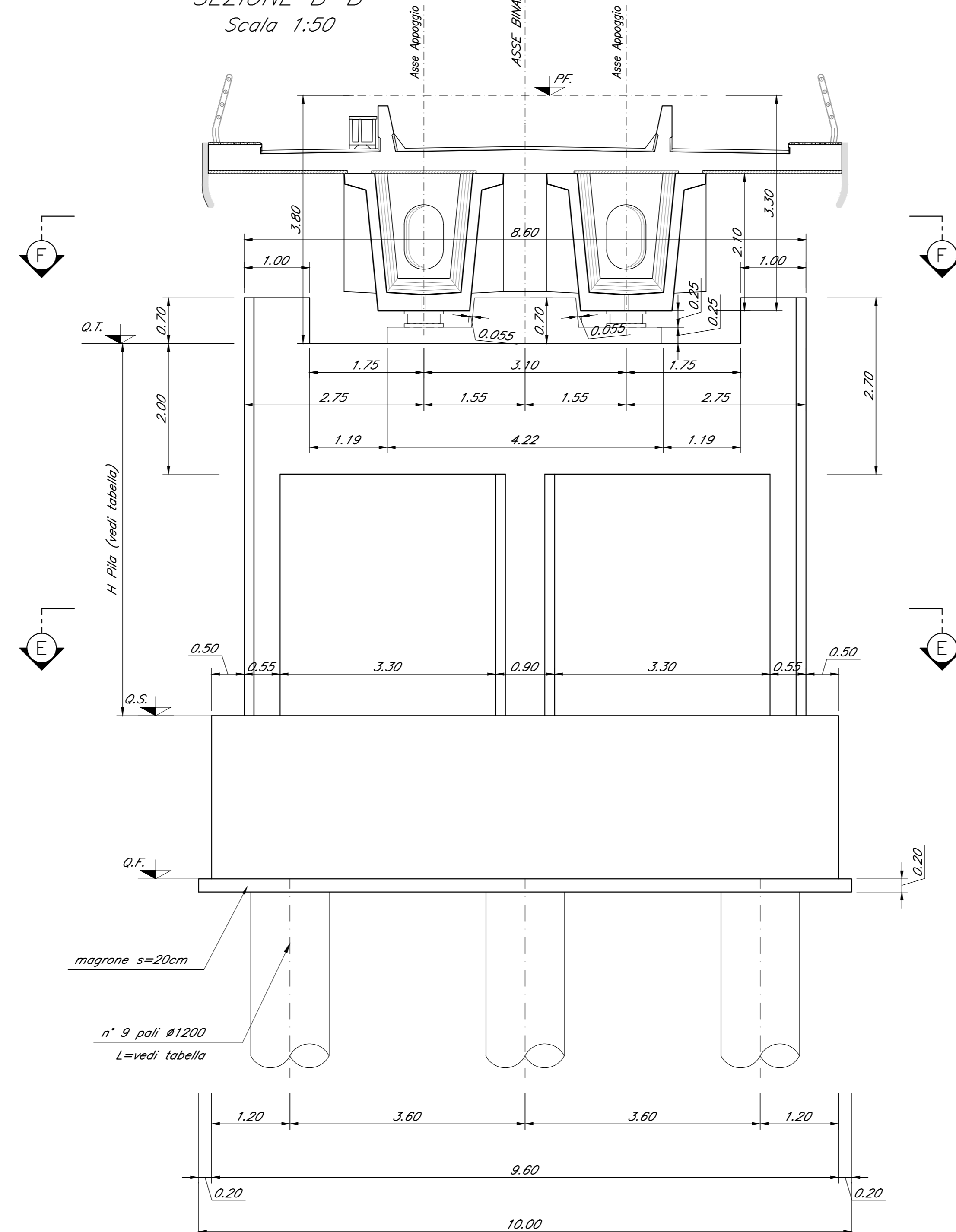


CARPENTERIA PILA P15
BINARIO PARI
Scala 1:50

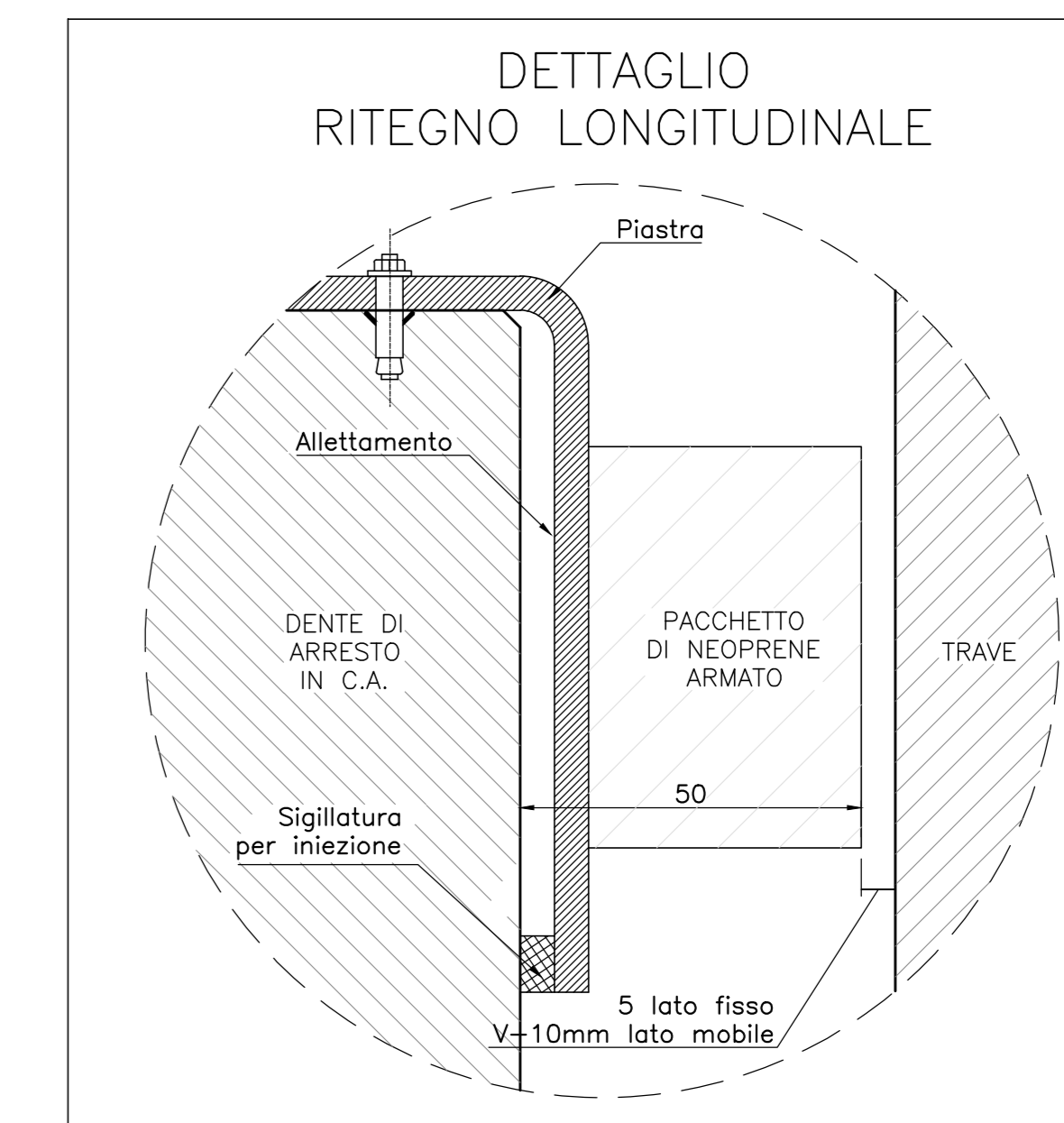
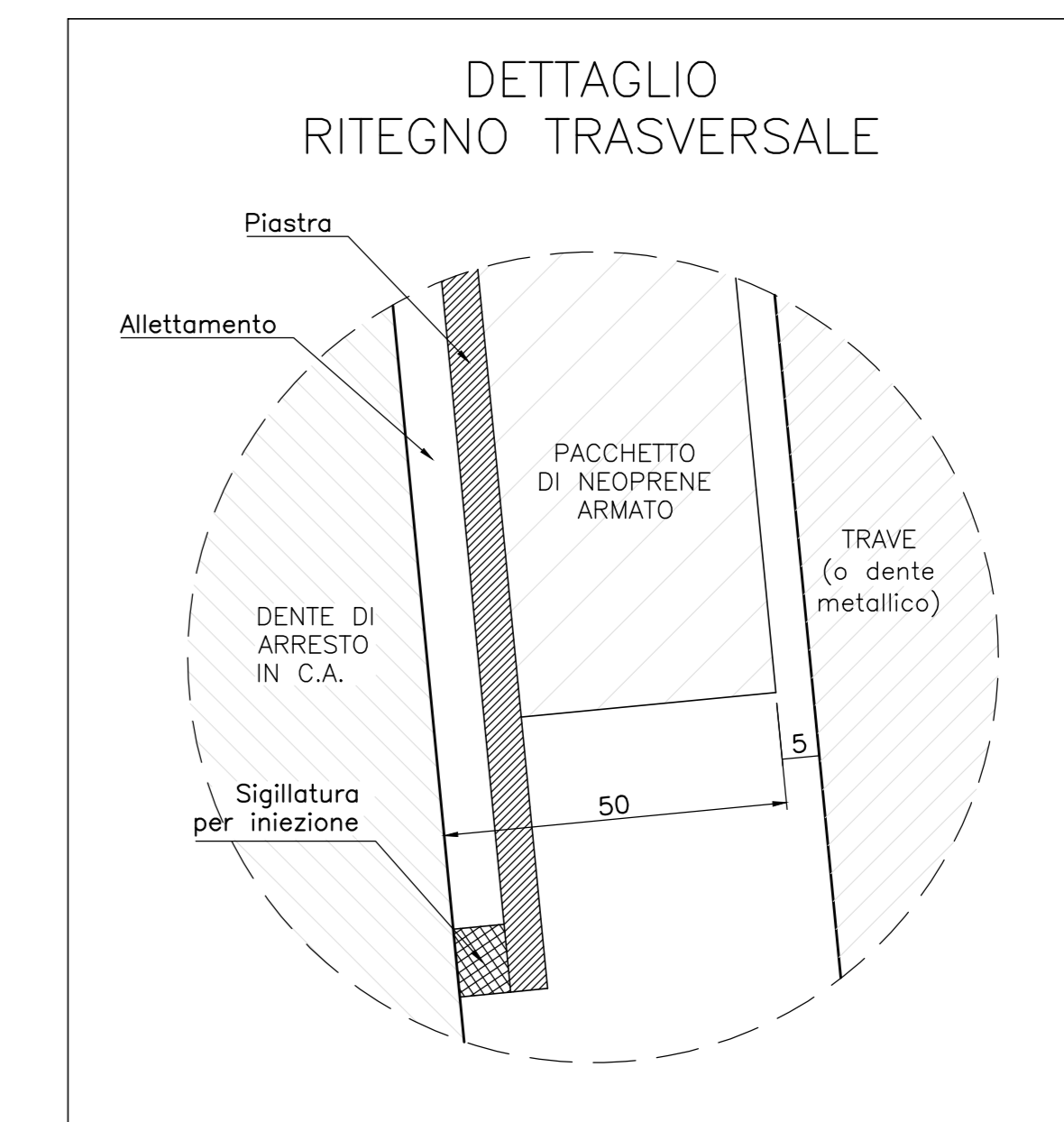
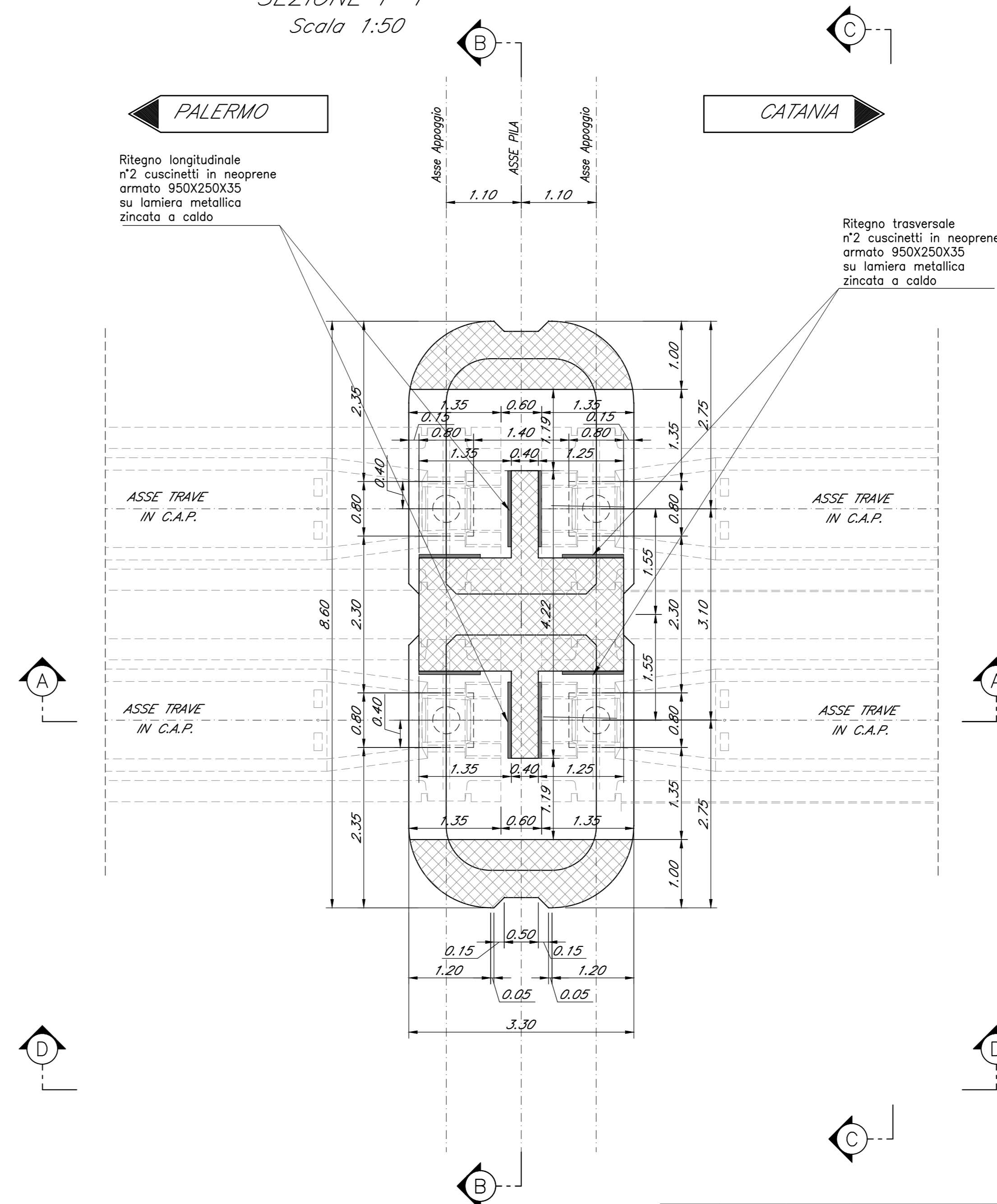
SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



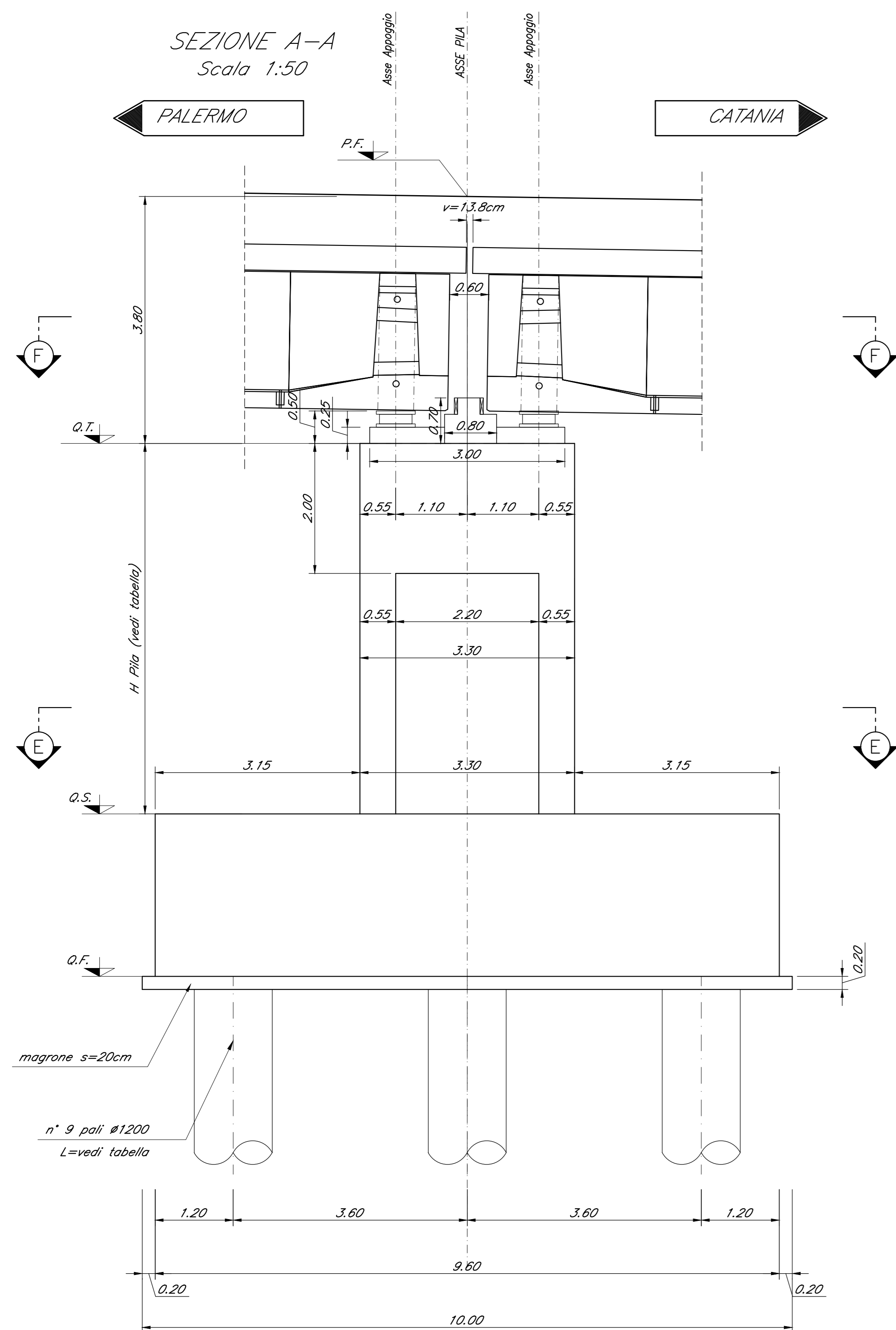
SEZIONE F-F
Scala 1:50



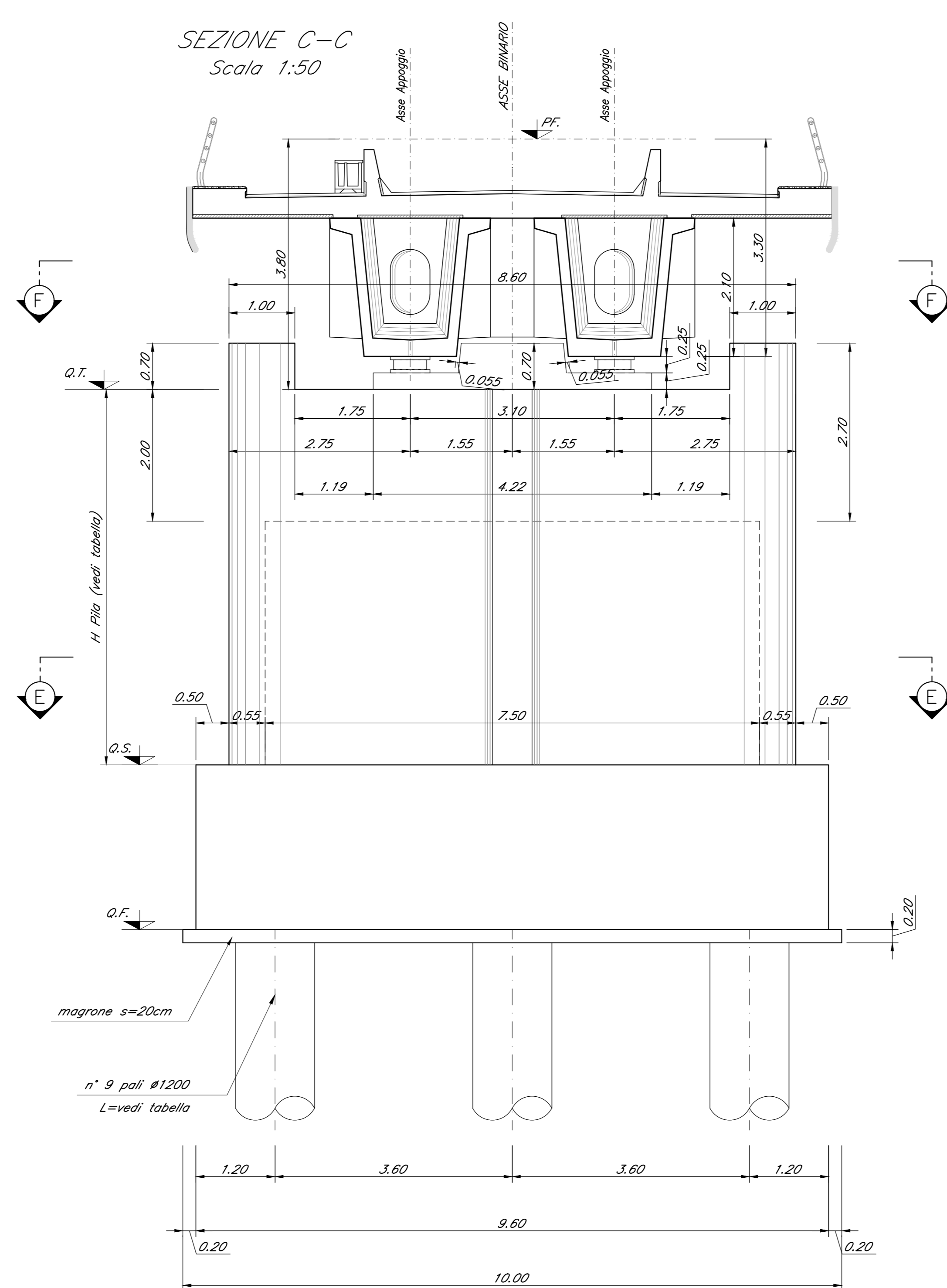
Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P15	+338.86	+335.06	+326.86	+324.36	8.20

Nota:
Le quote dei baggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

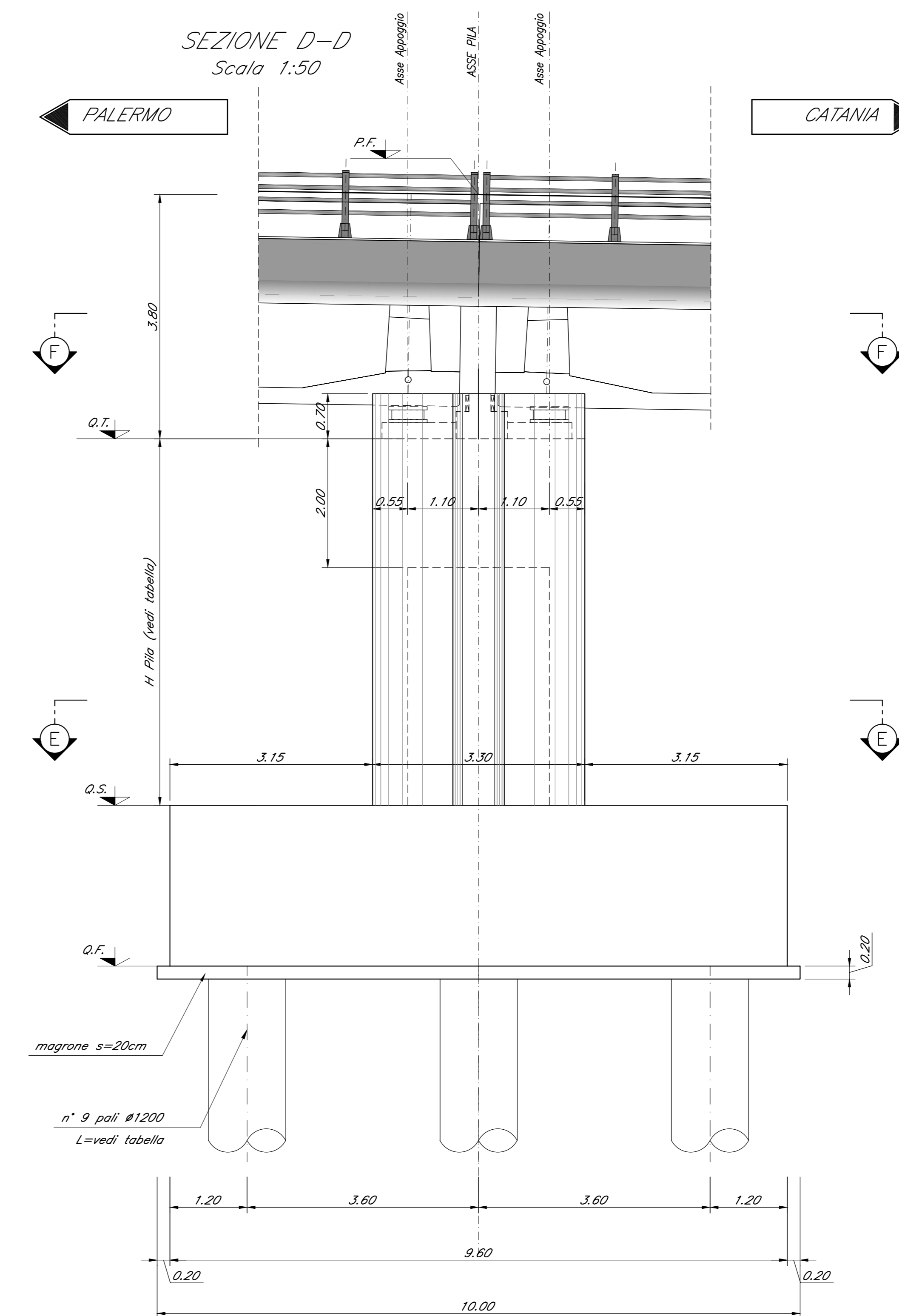
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
SERVIZIO TECNICO DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 15

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore	Data
A	Emessa in scala	S. Sisti	04/04/2011	A. Fedi	04/04/2011		04/04/2011		
B	Emessa in scala	S. Sisti	05/04/2011	A. Fedi	05/04/2011		05/04/2011		

File: 833VAC009V0200118.dwg n. Ediz. 8033