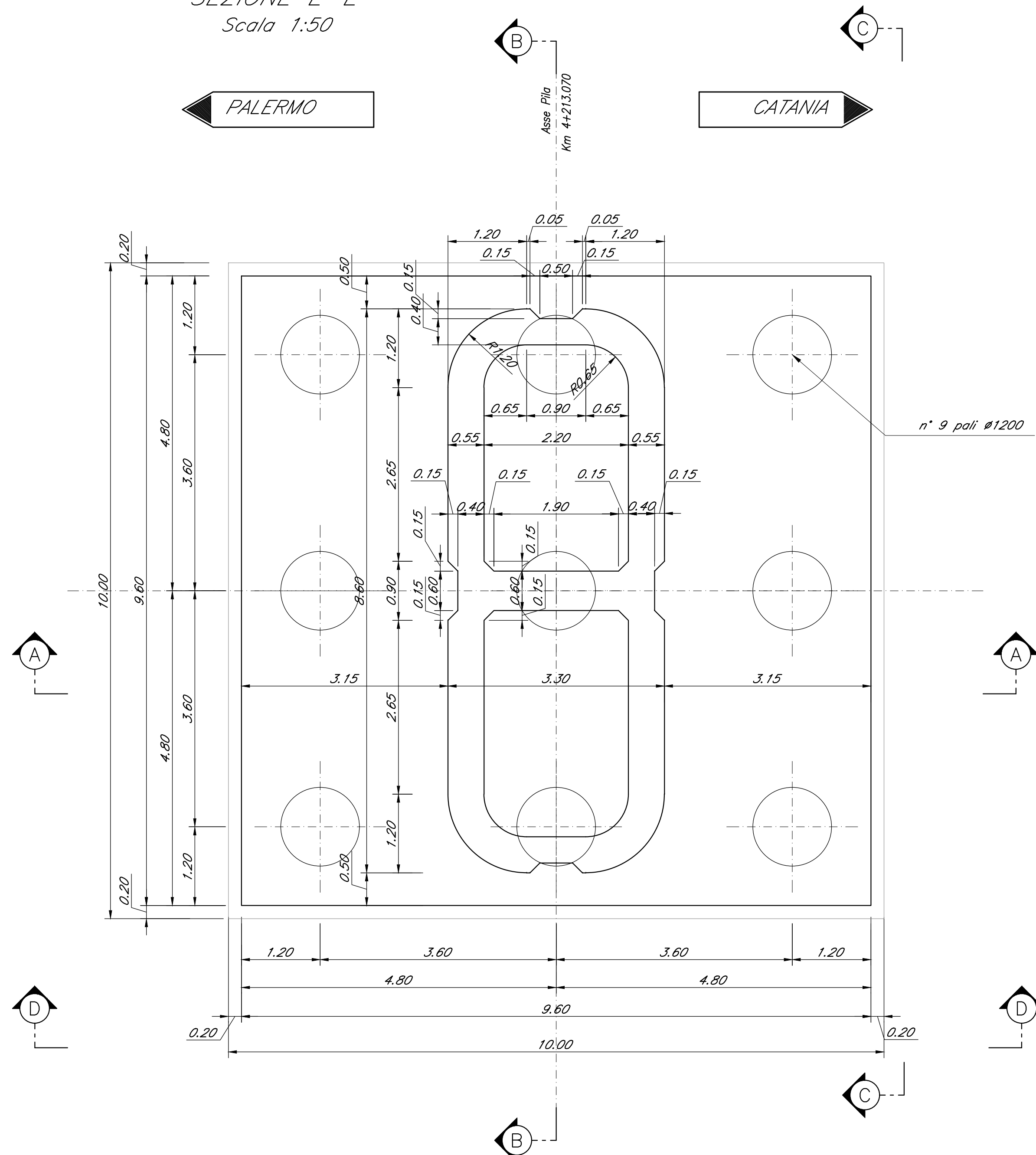
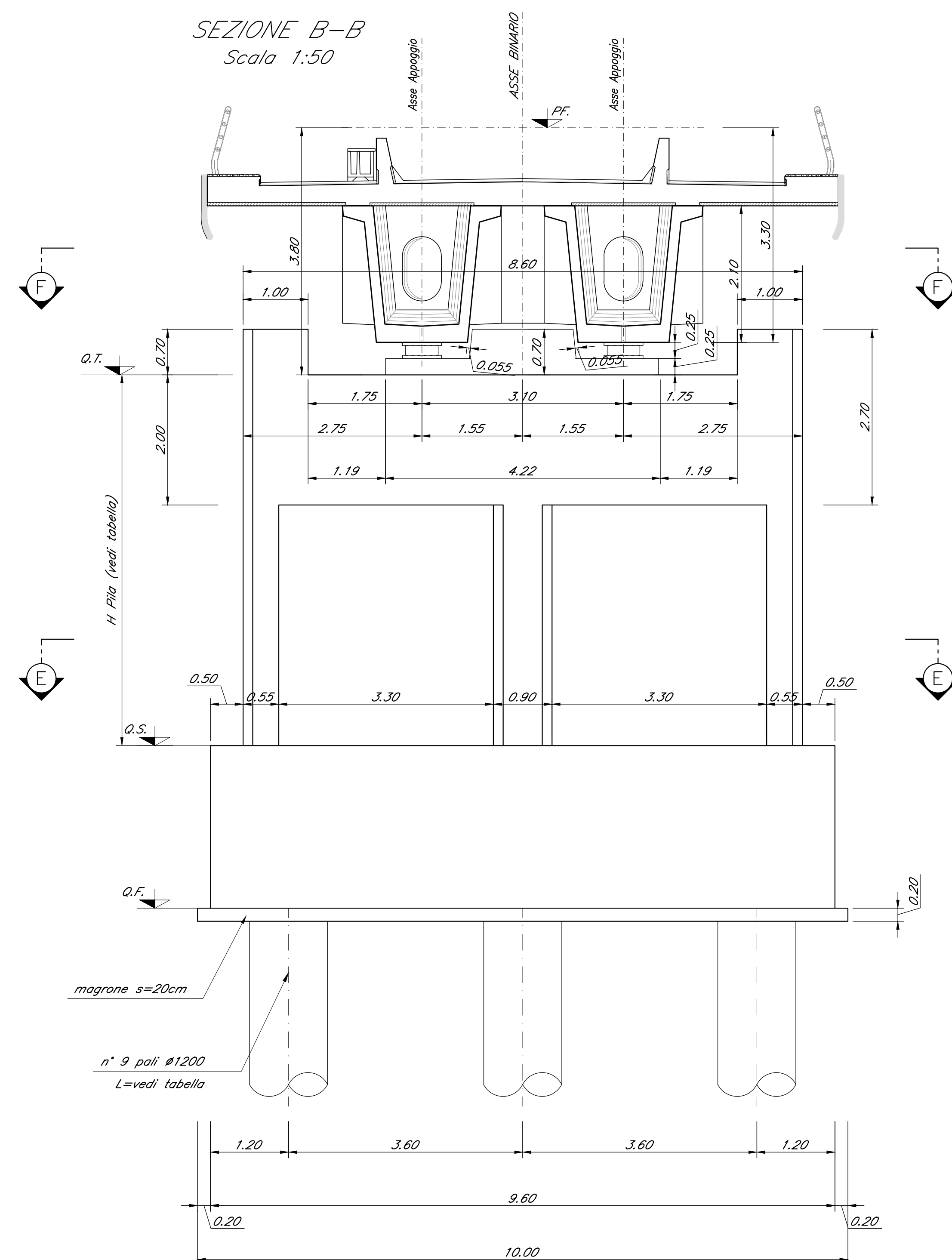


CARPENTERIA PILA P16  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

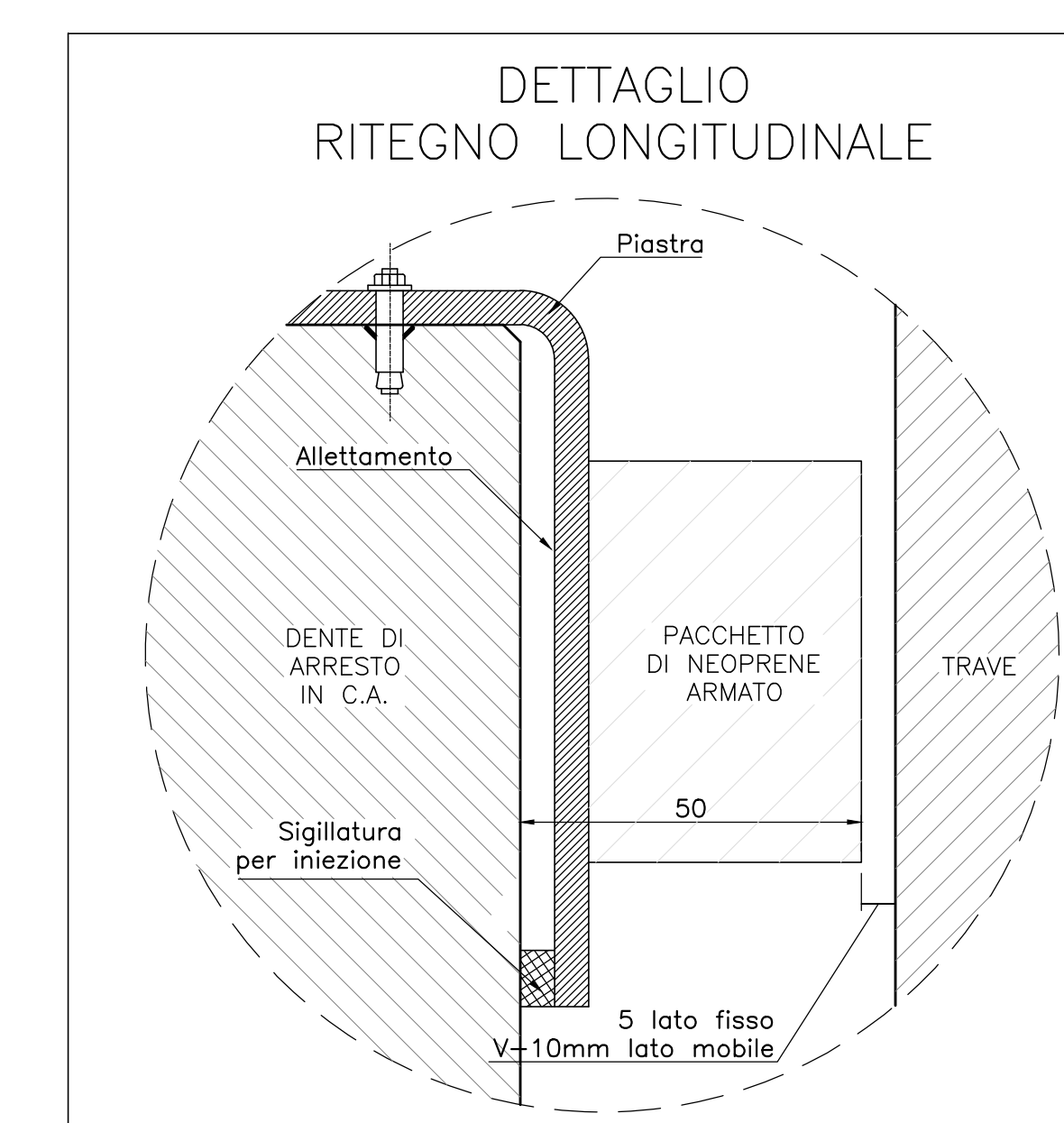
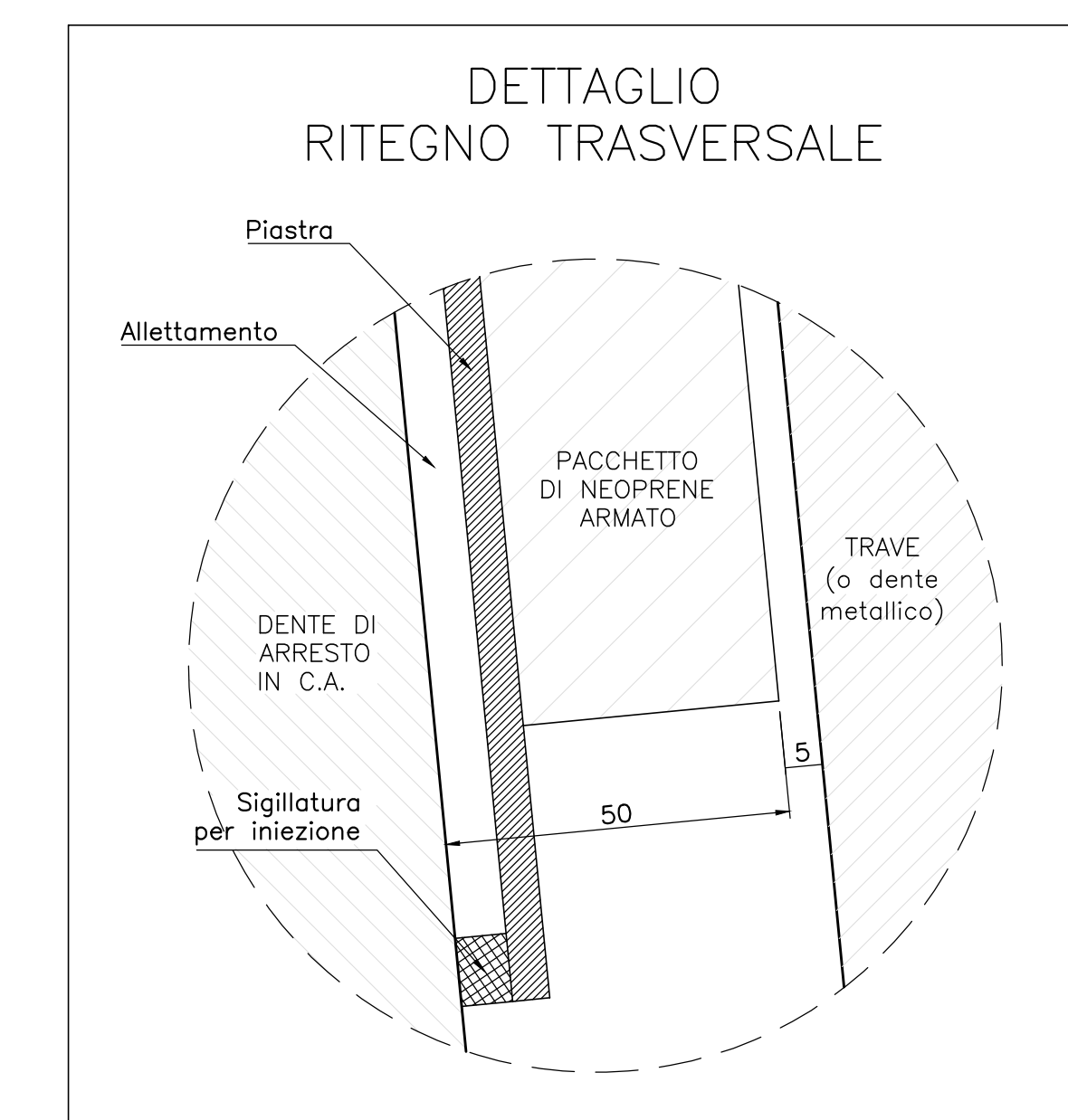
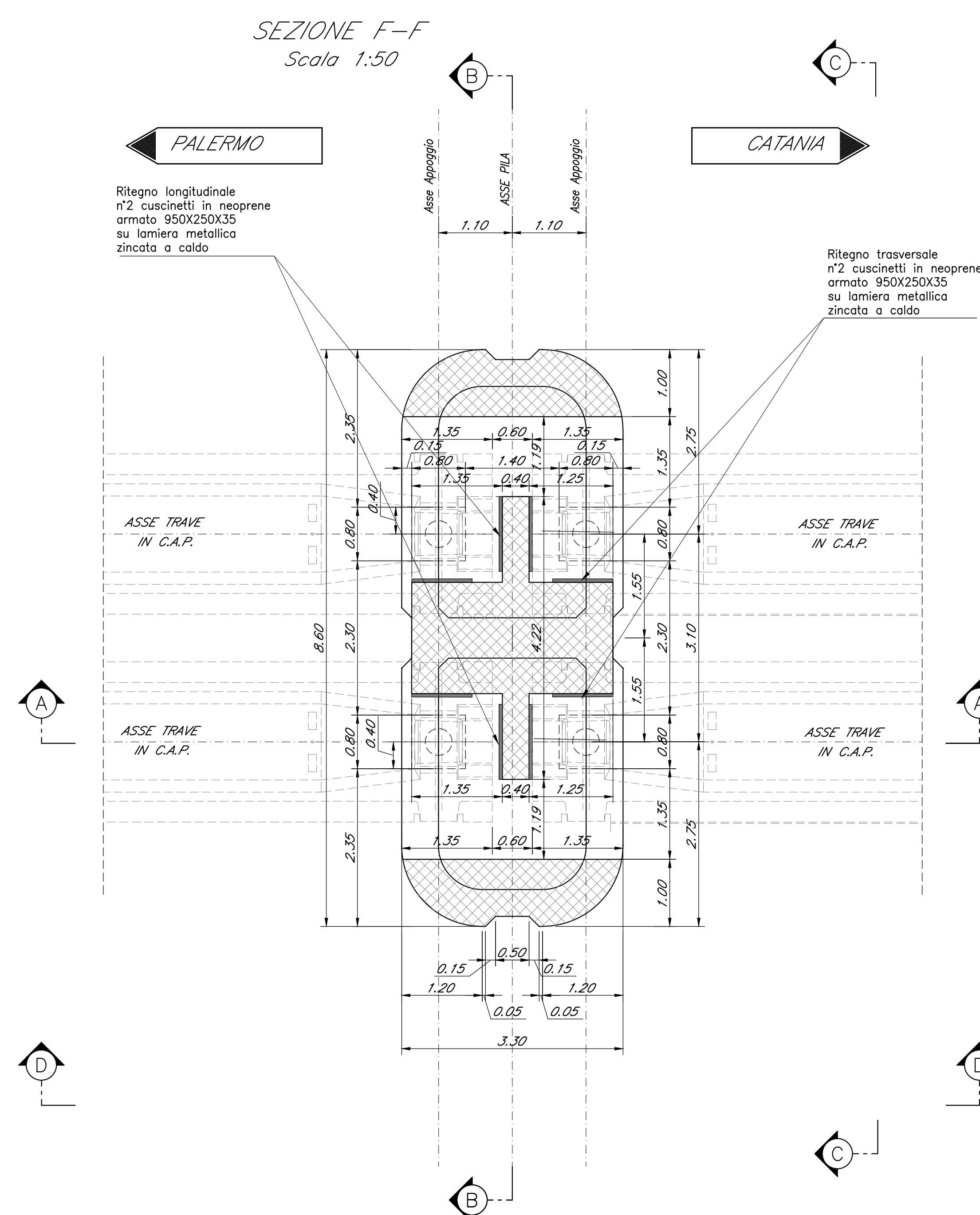
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE B-B  
Scala 1:50



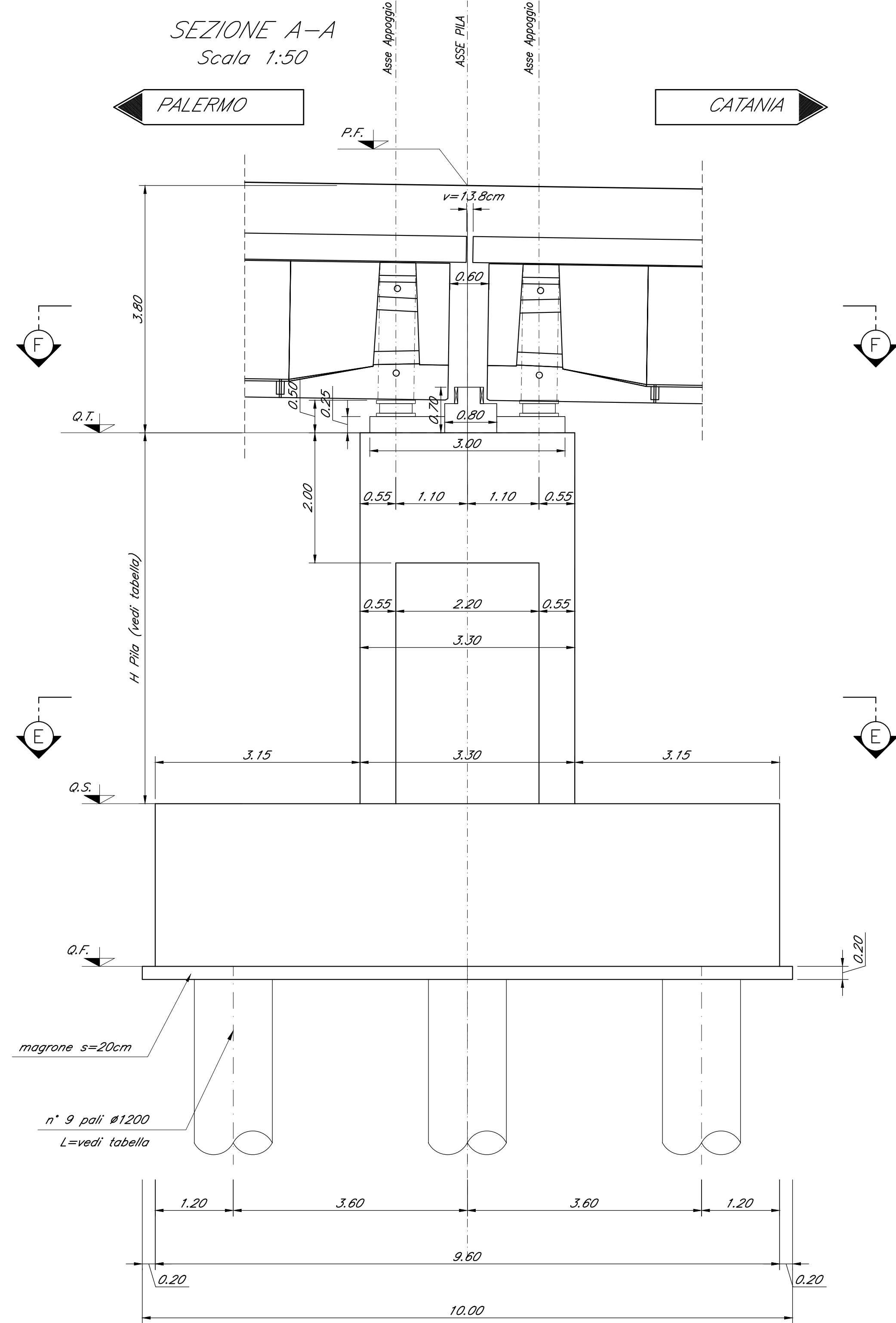
SEZIONE F-F  
Scala 1:50



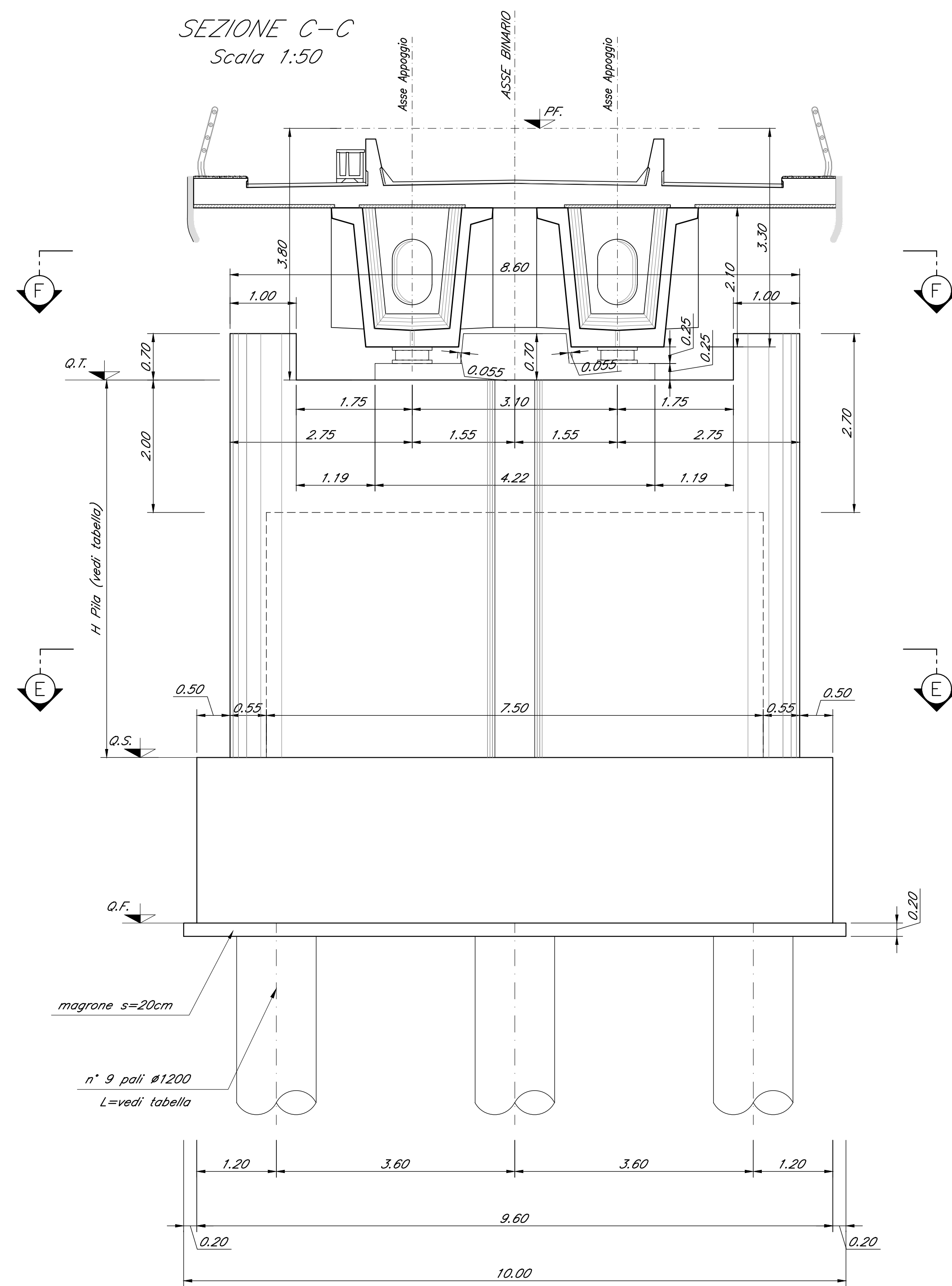
Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P16	+338.46	+334.64	+324.84	+322.34	9.80

Nota:  
Le quote dei baggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

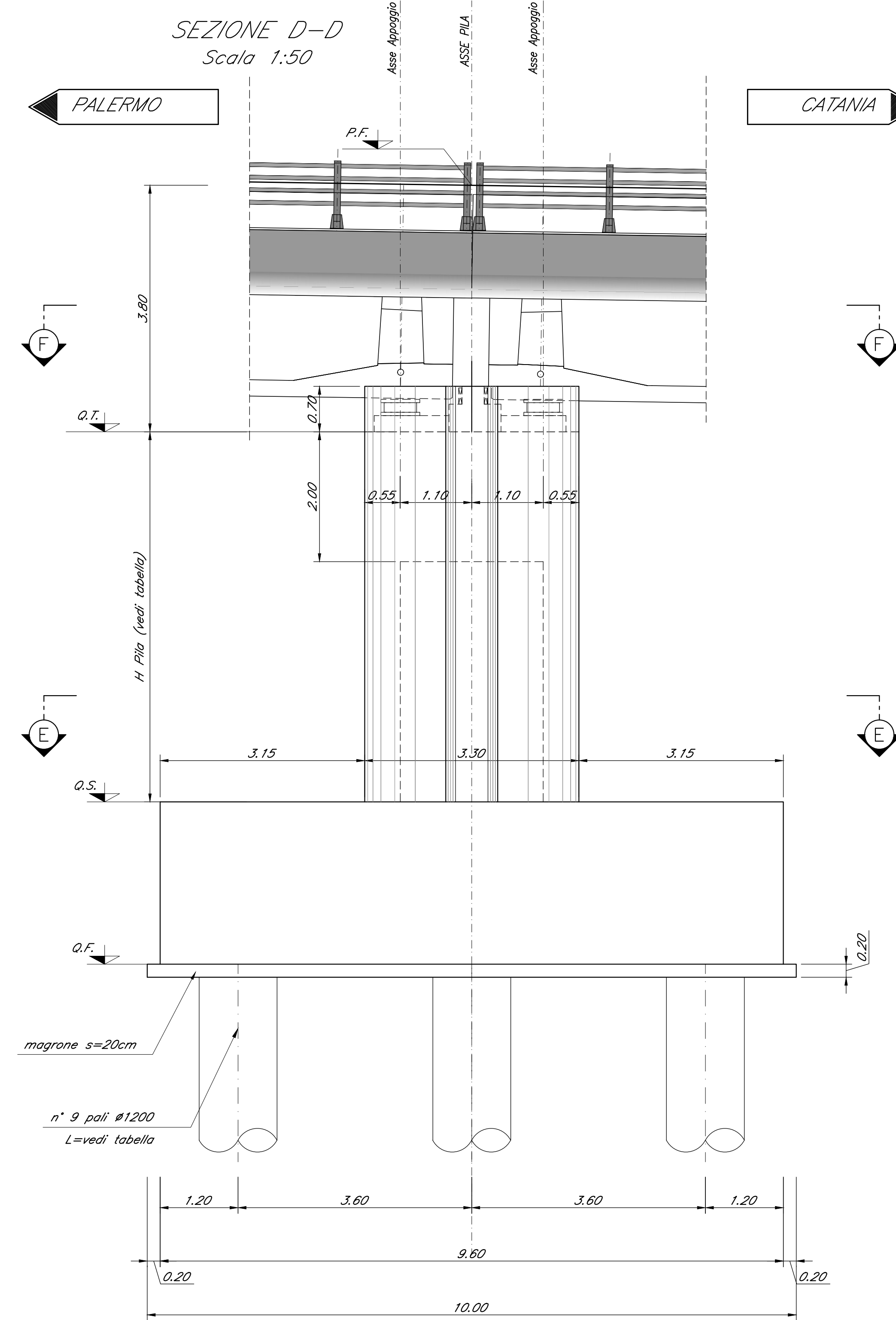
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
FERRE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
SERVIZIO PROGETTAZIONE E PROGETTO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI  
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m  
Carpenteria Pila 16

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	09	BZ	VI0205	016	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emessa in scala	S. Scuderi	04/04/2011	S. Scuderi	04/04/2011	S. Scuderi	04/04/2011	S. Scuderi
B	Emessa in scala	S. Scuderi	05/04/2011	S. Scuderi	05/04/2011	S. Scuderi	05/04/2011	S. Scuderi

File: 833VAC009V0200116B.dwg