

CARPENTERIA PILA P17
BINARIO PARI
Scala 1:50

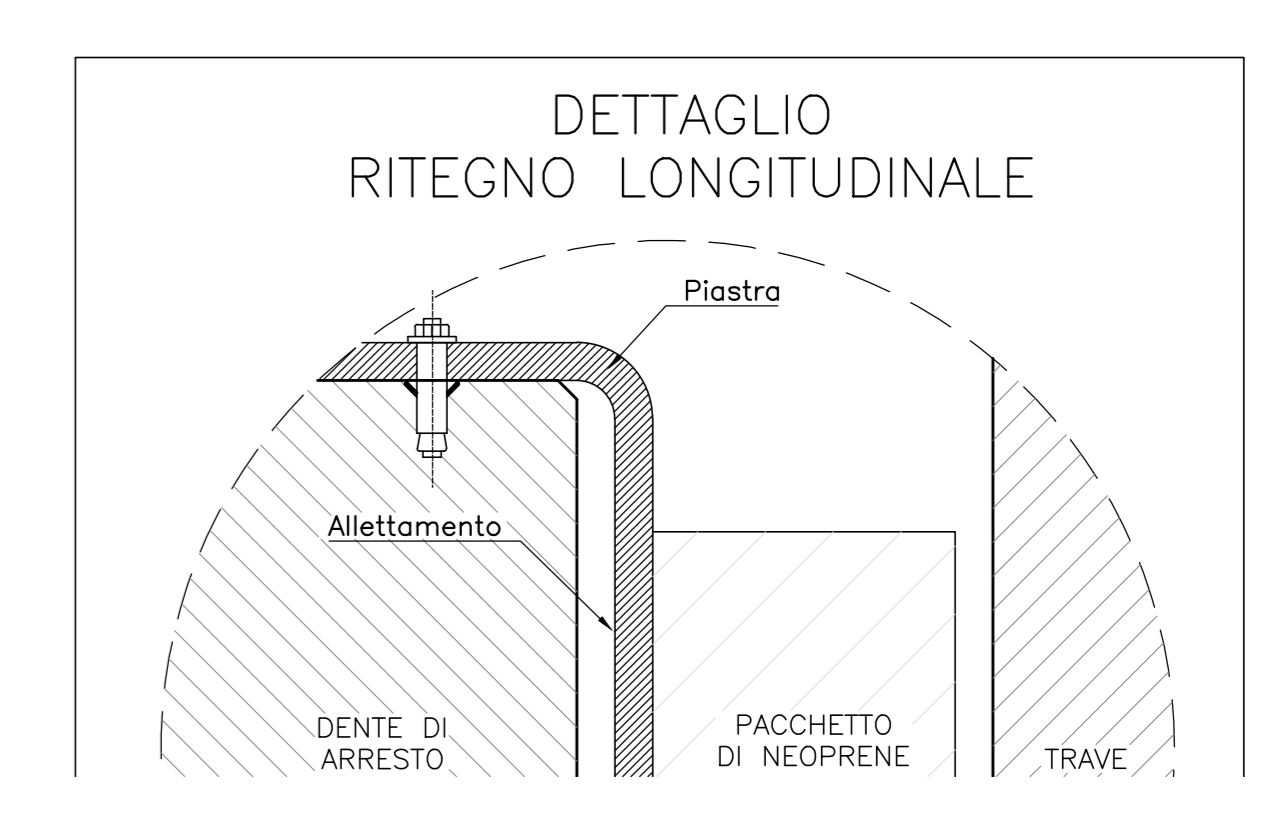
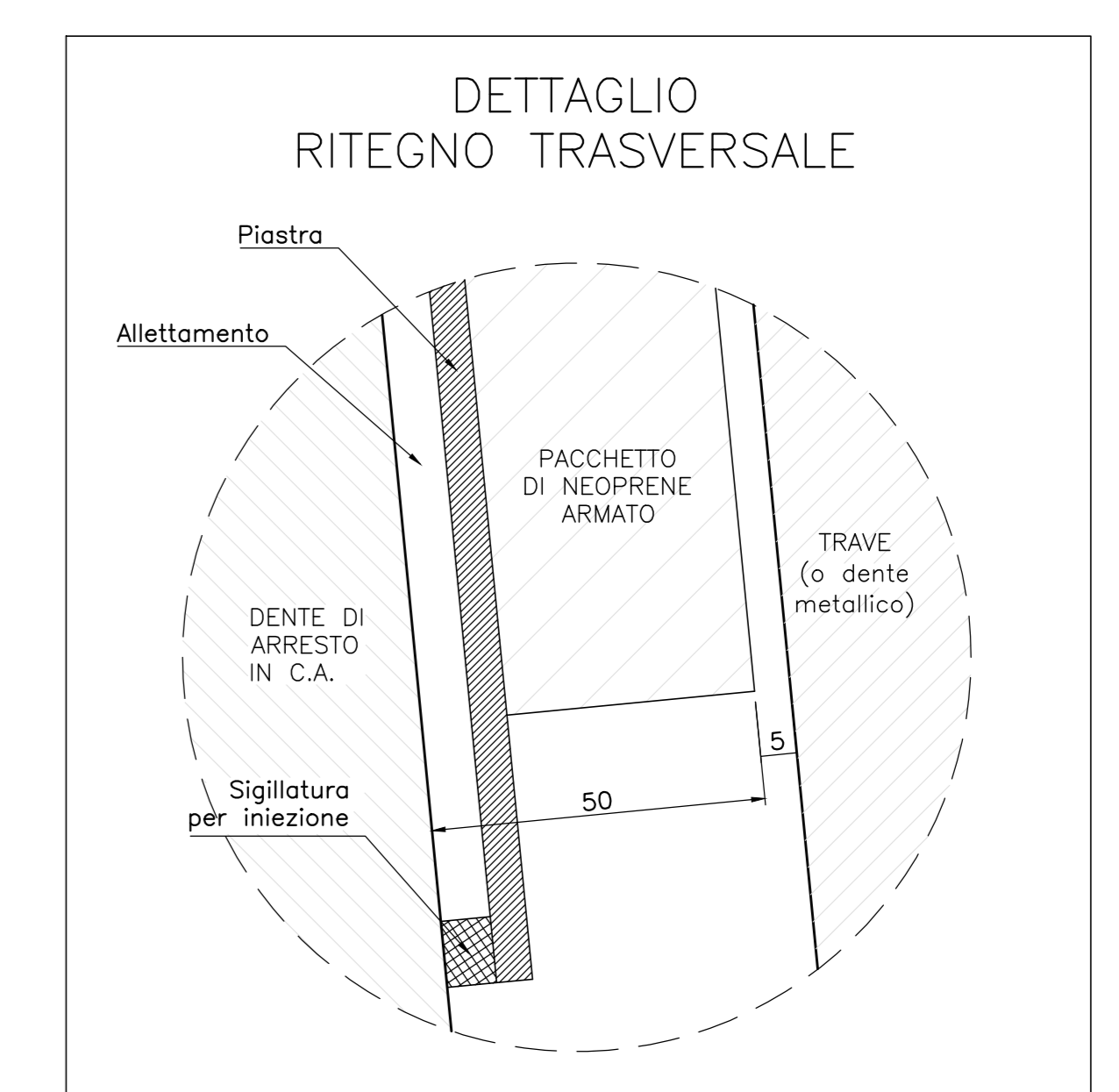
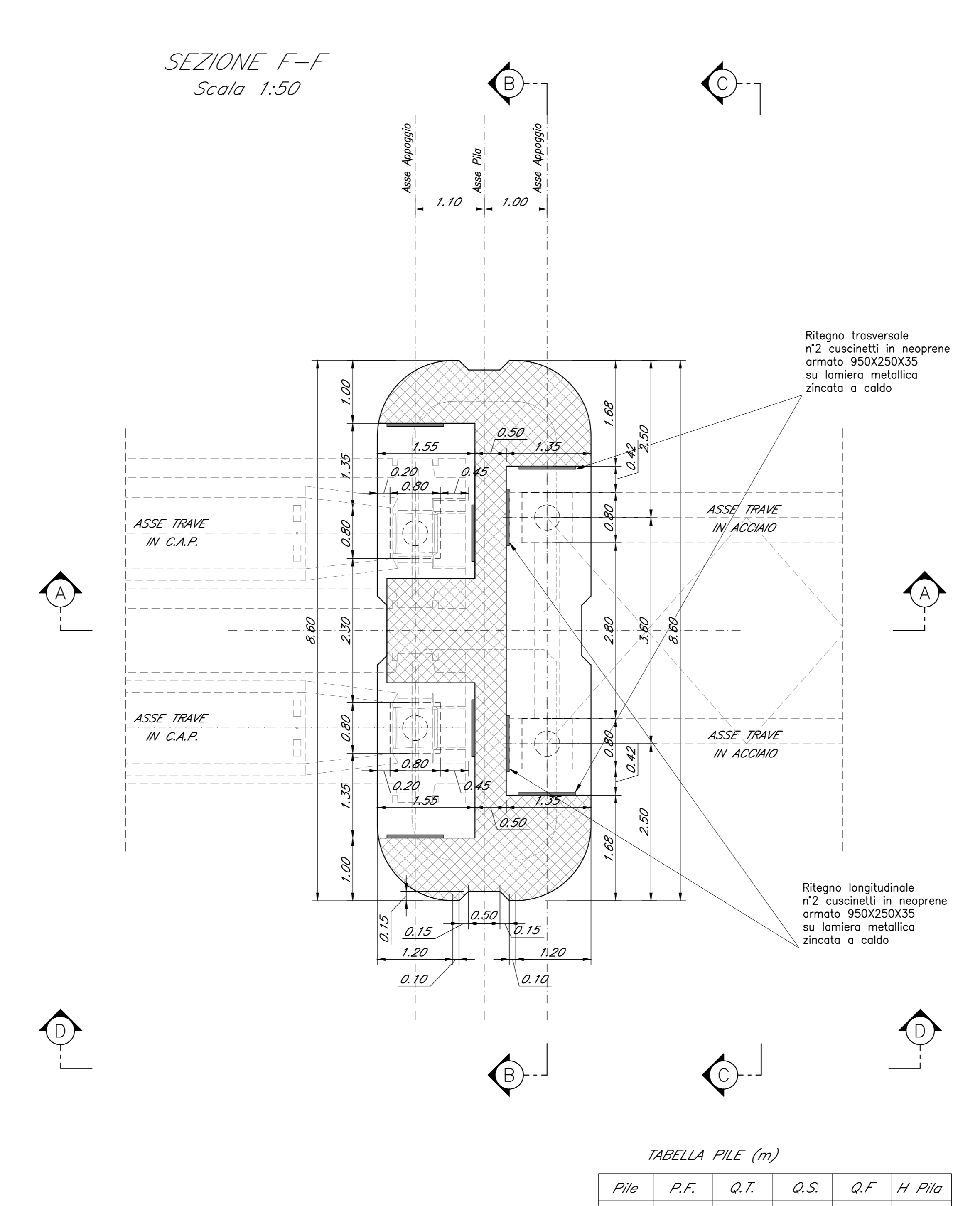
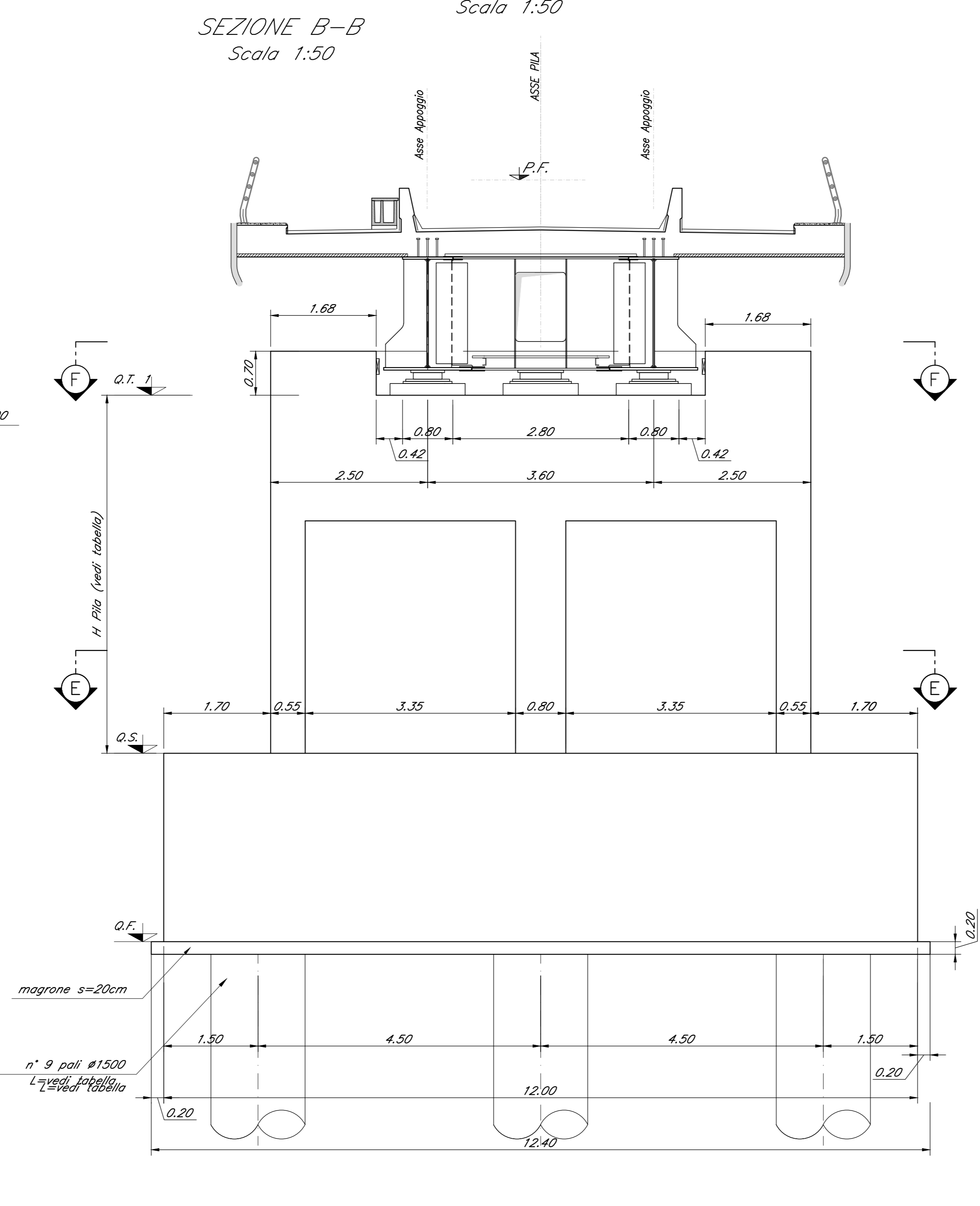
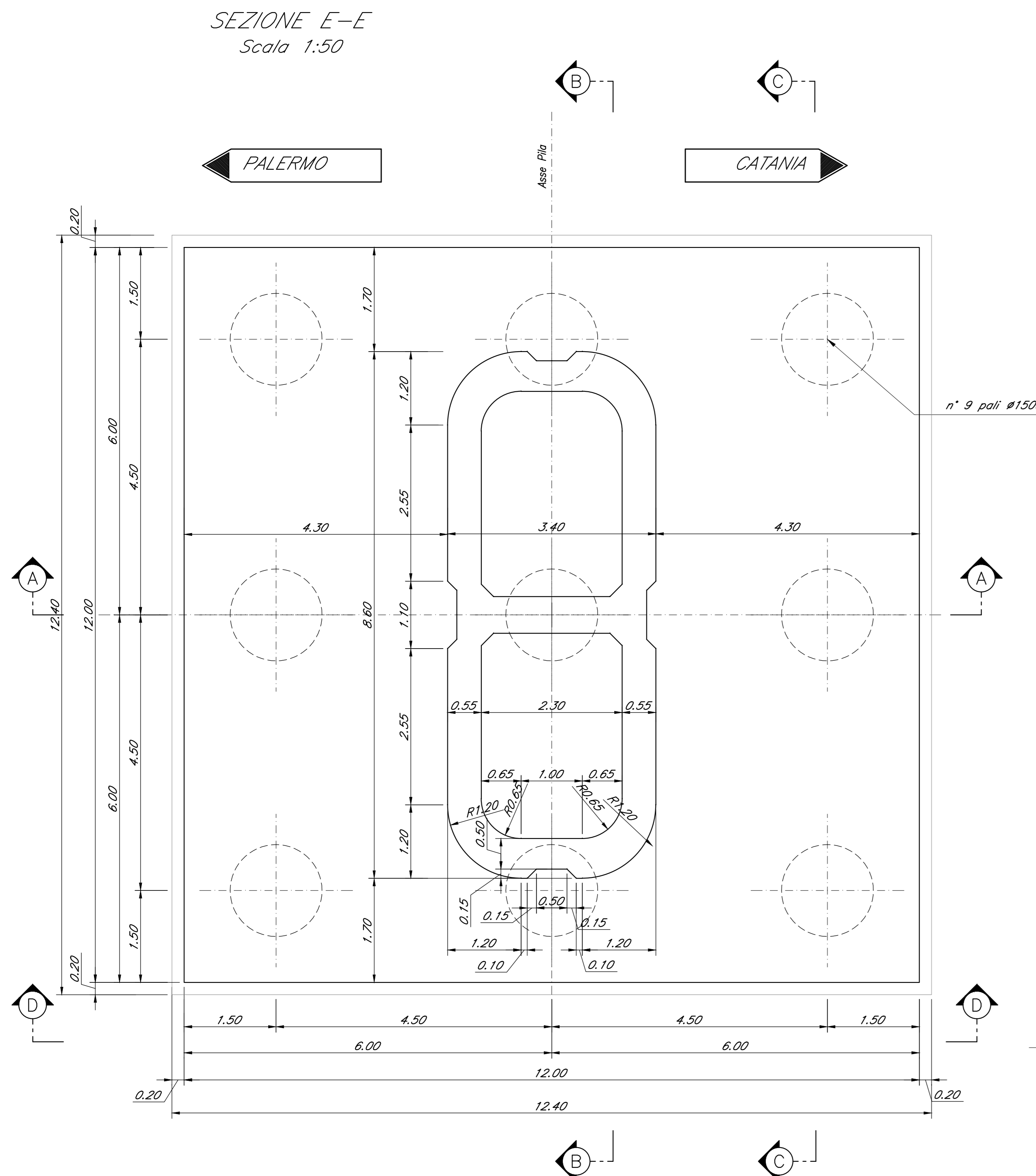
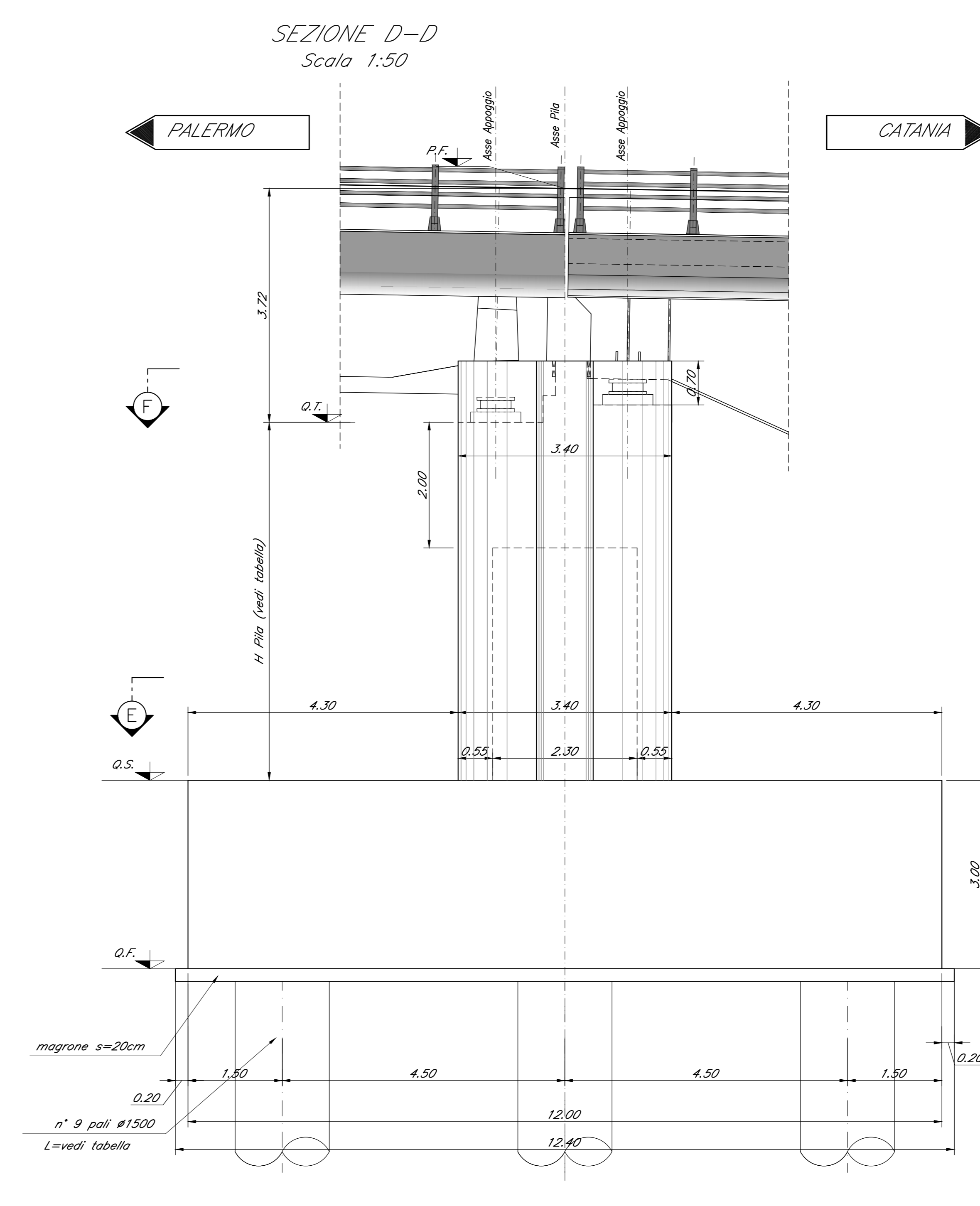
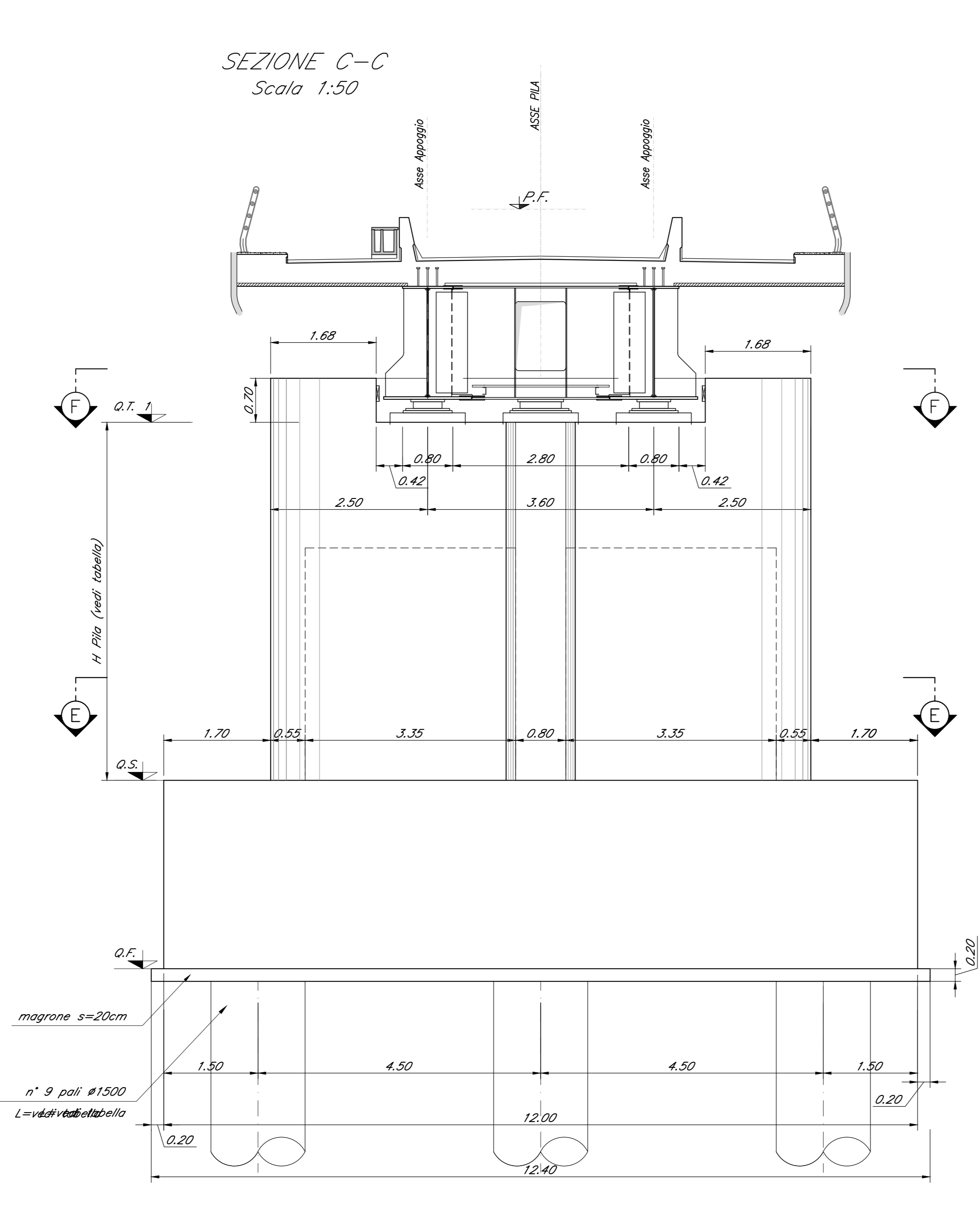
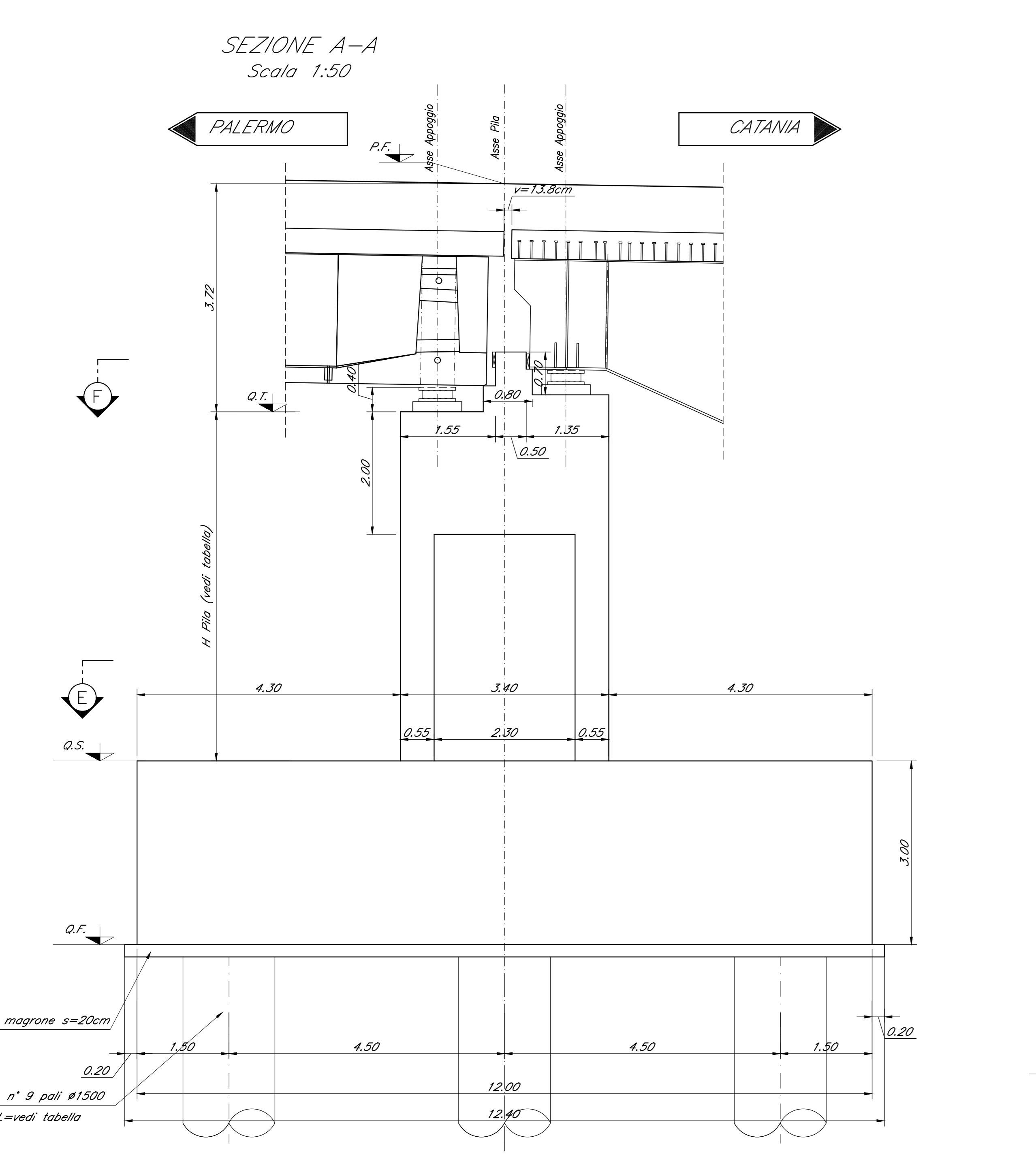


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P17	+338.06	+334.33	+332.83	+319.83	11.50



Nota:
Le quote dei baggii sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
SERVIZIO PROGETTAZIONE E PROGETTO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 17

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3V 40 D 09 BZ VI0205 017 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emendato	S. Spina	04/04/2011	A. Fucini	04/04/2011	F. Scarpone	04/04/2011	
B	Emendato	S. Spina	04/04/2011	A. Fucini	04/04/2011	F. Scarpone	04/04/2011	

File: RS3V40D09BZ0017B.dwg n. Ediz.: 805