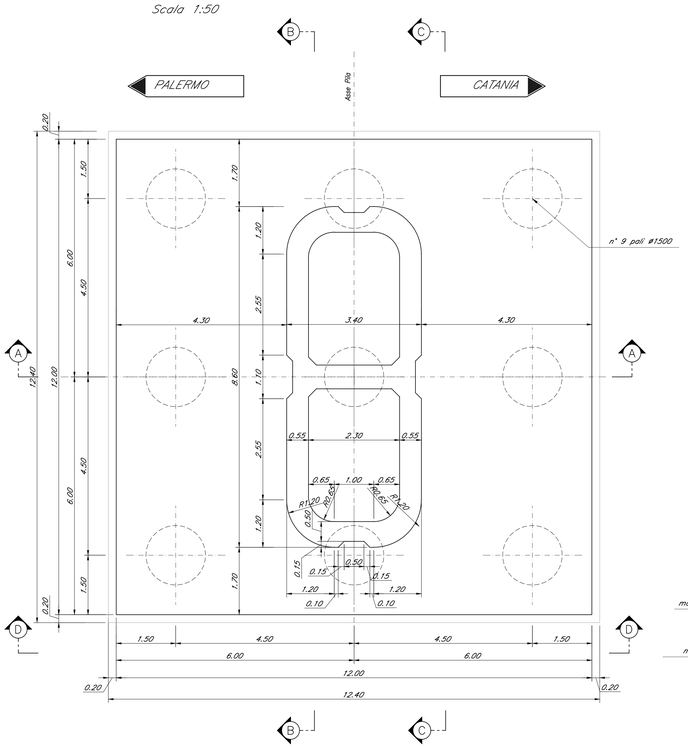
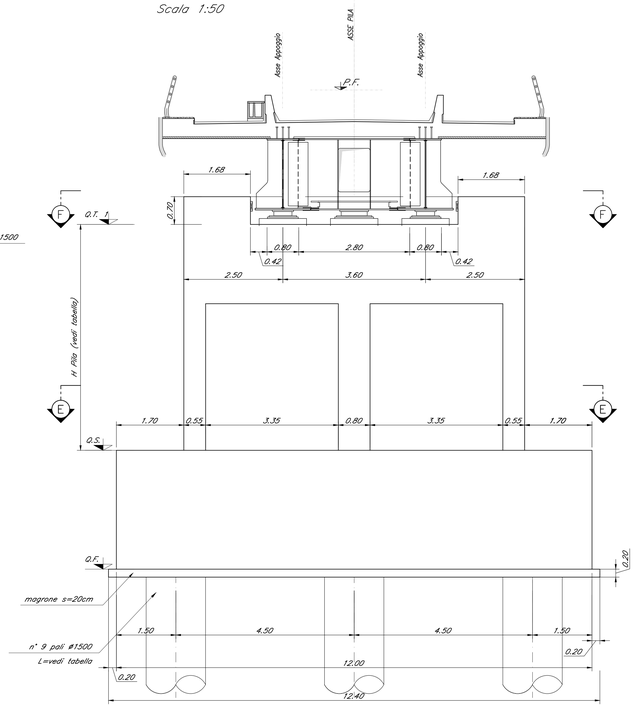
CARPENTERIA PILA P19
BINARIO PARI
Scala 1:50

SEZIONE E–E
Scala 1:50



SEZIONE B–B
Scala 1:50



SEZIONE F–F
Scala 1:50

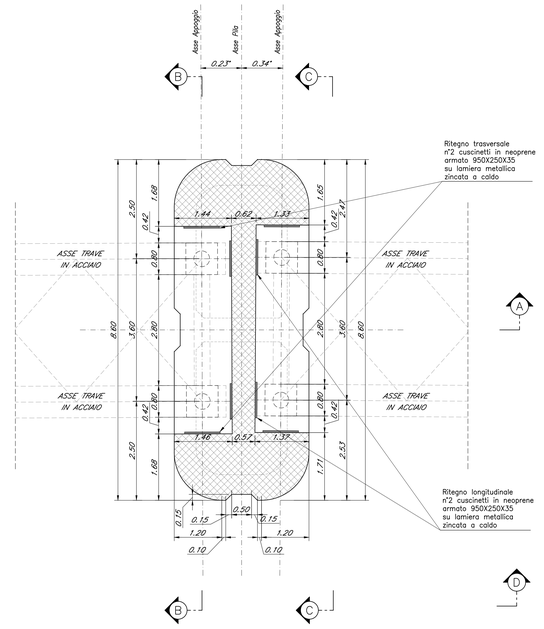
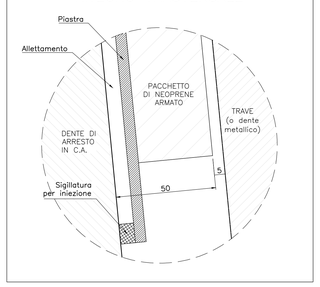


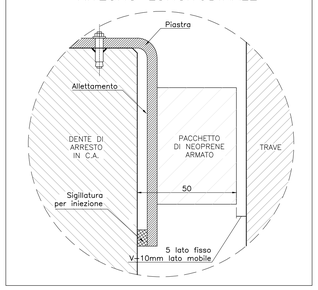
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F	H Pila
P19	+336.78	+333.33	+318.43	+315.43	14.90

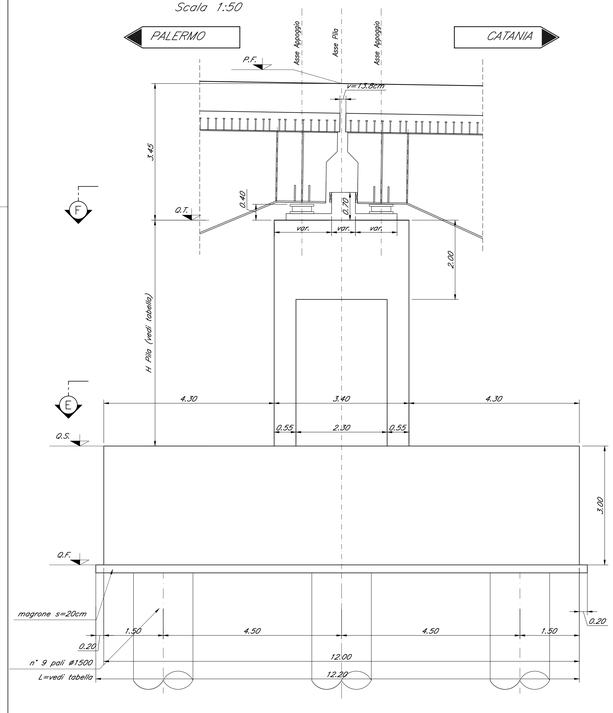
DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



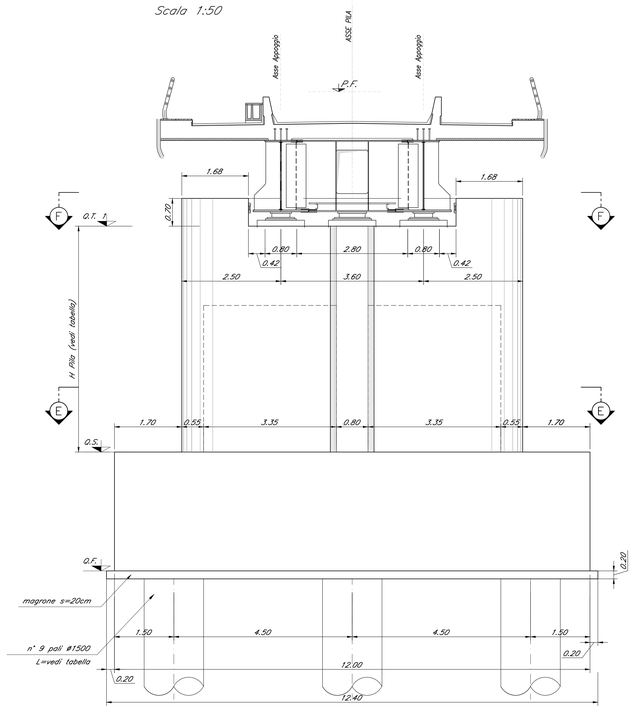
DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE



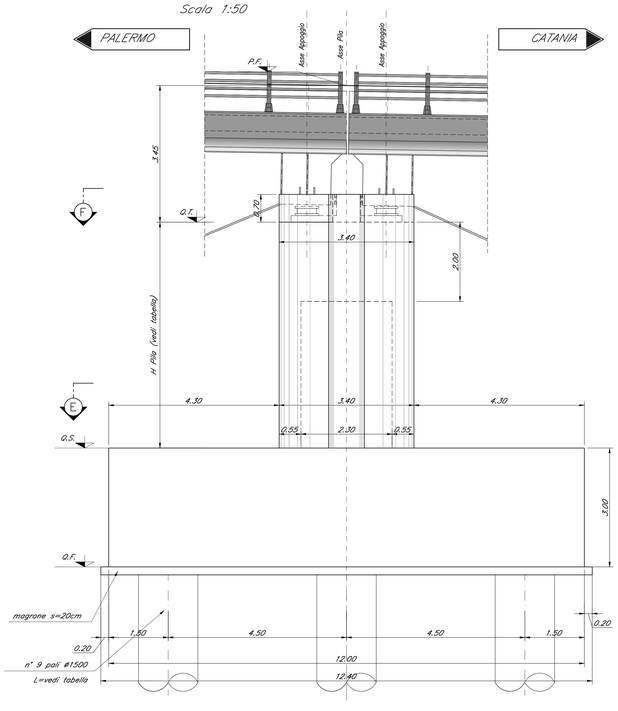
SEZIONE A–A
Scala 1:50



SEZIONE C–C
Scala 1:50



SEZIONE D–D
Scala 1:50



Nota:
- Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 19

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	09	BZ	VI0205	019	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Sinaen	Dicembre 2019	A.Pani	Dicembre 2019	F.Sansone	Dicembre 2019		
B	Emissione esecutiva	G. Sinaen	Marzo 2020	A.Pani	Marzo 2020	F.Sansone	Marzo 2020		

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
Dott. Ing. Angelo Vincenzo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
N° A32973

File: RS3V40D09BZVI0205019B.dwg

n. Elab.: 807