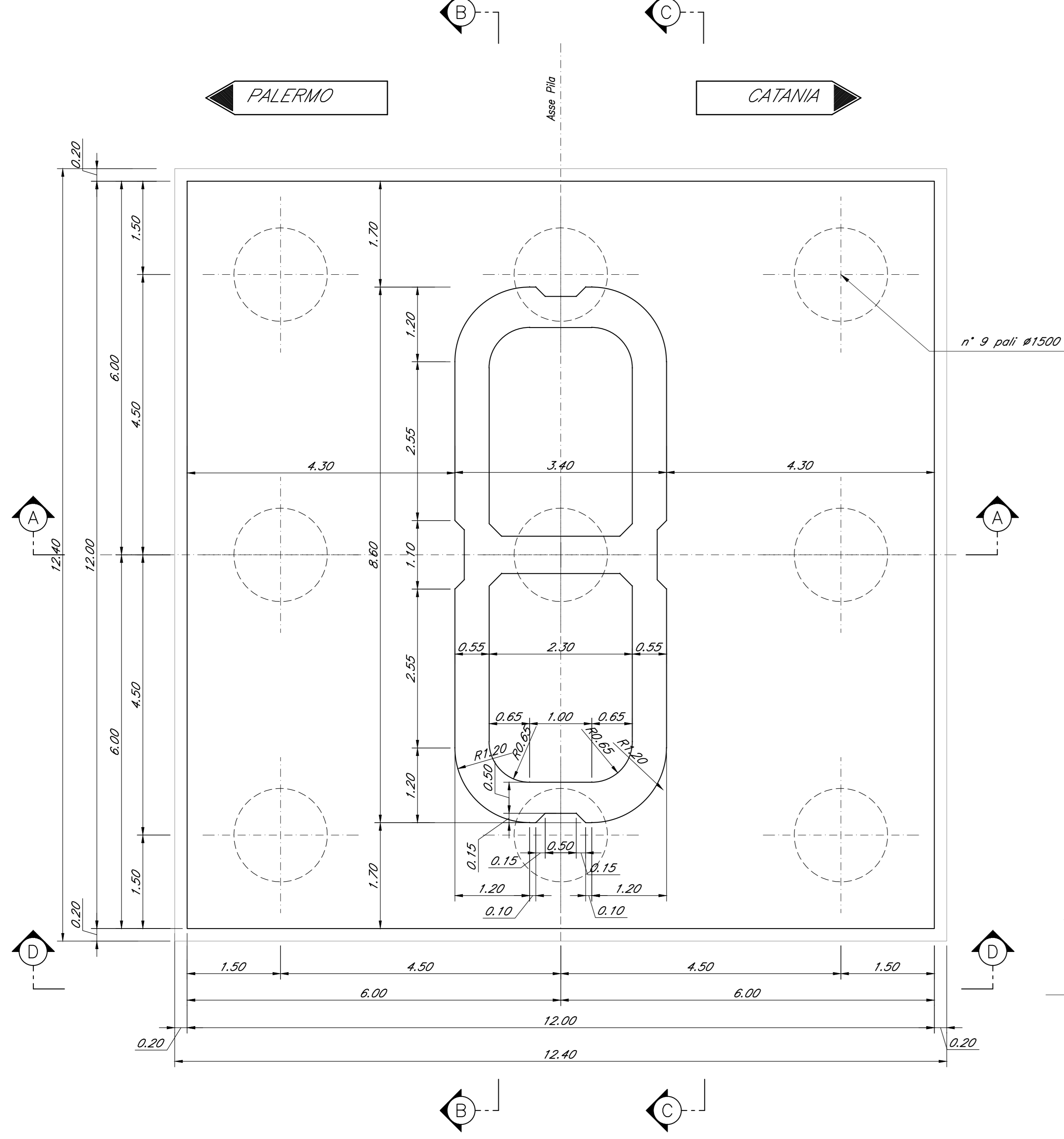
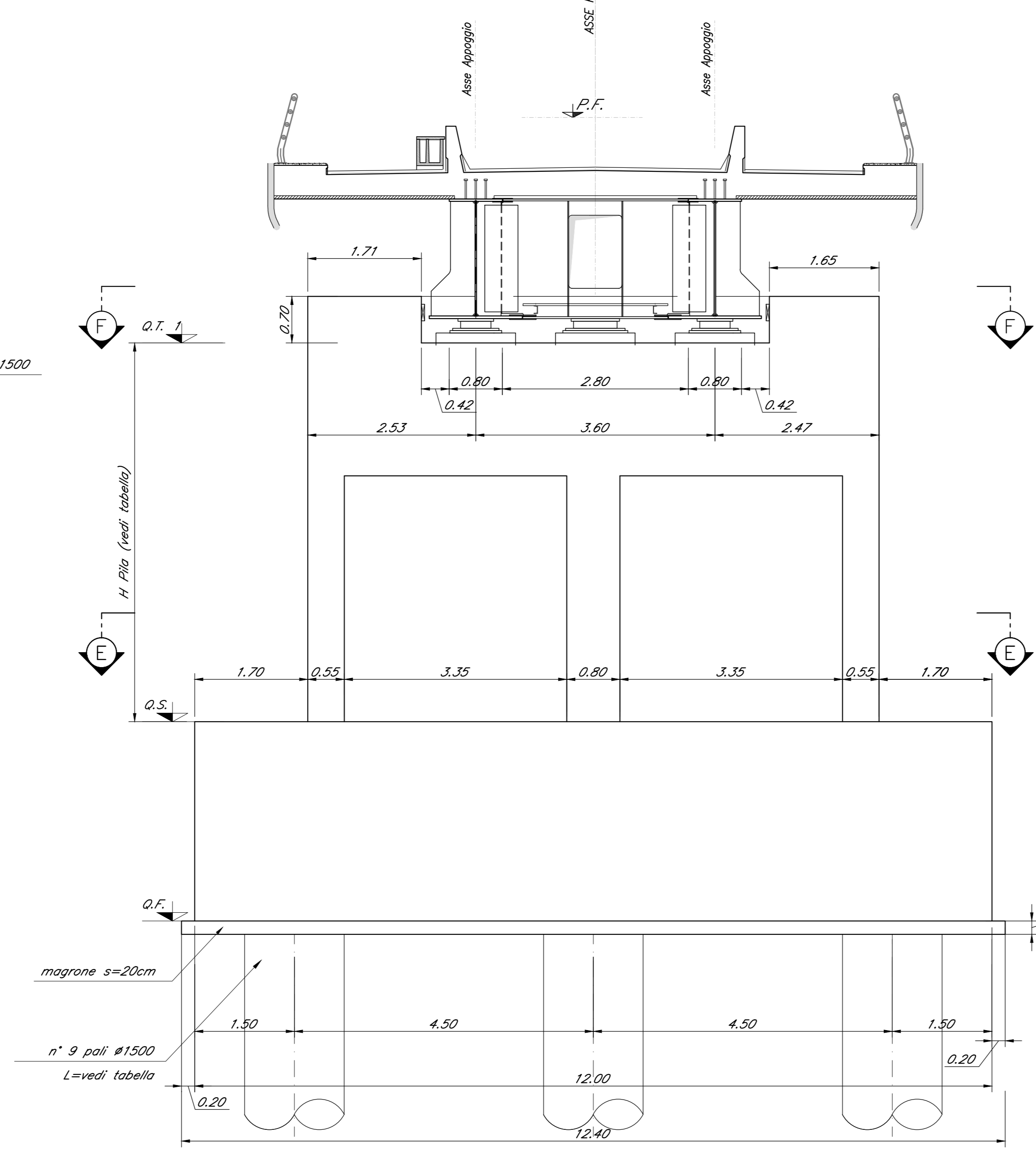


SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

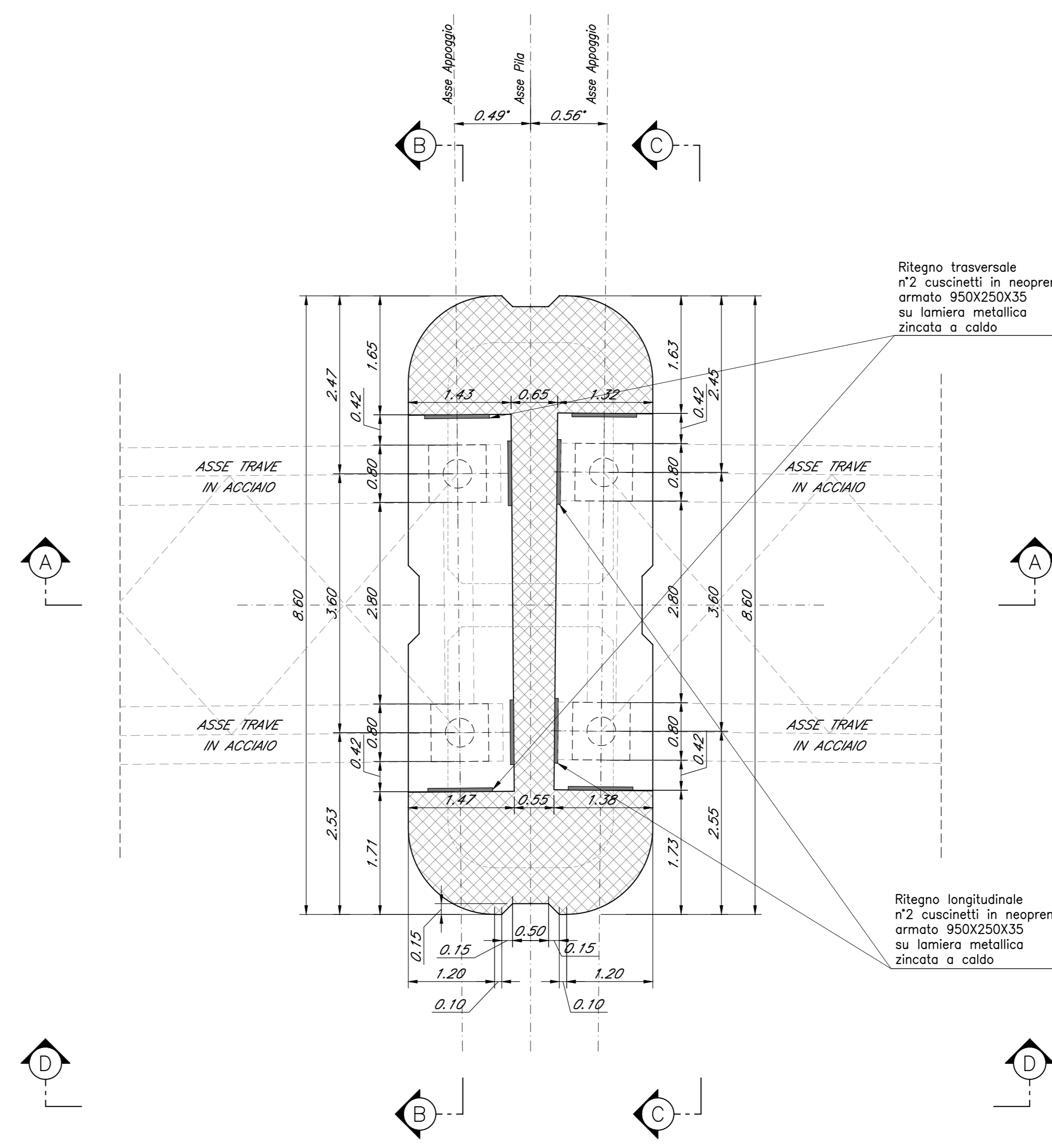
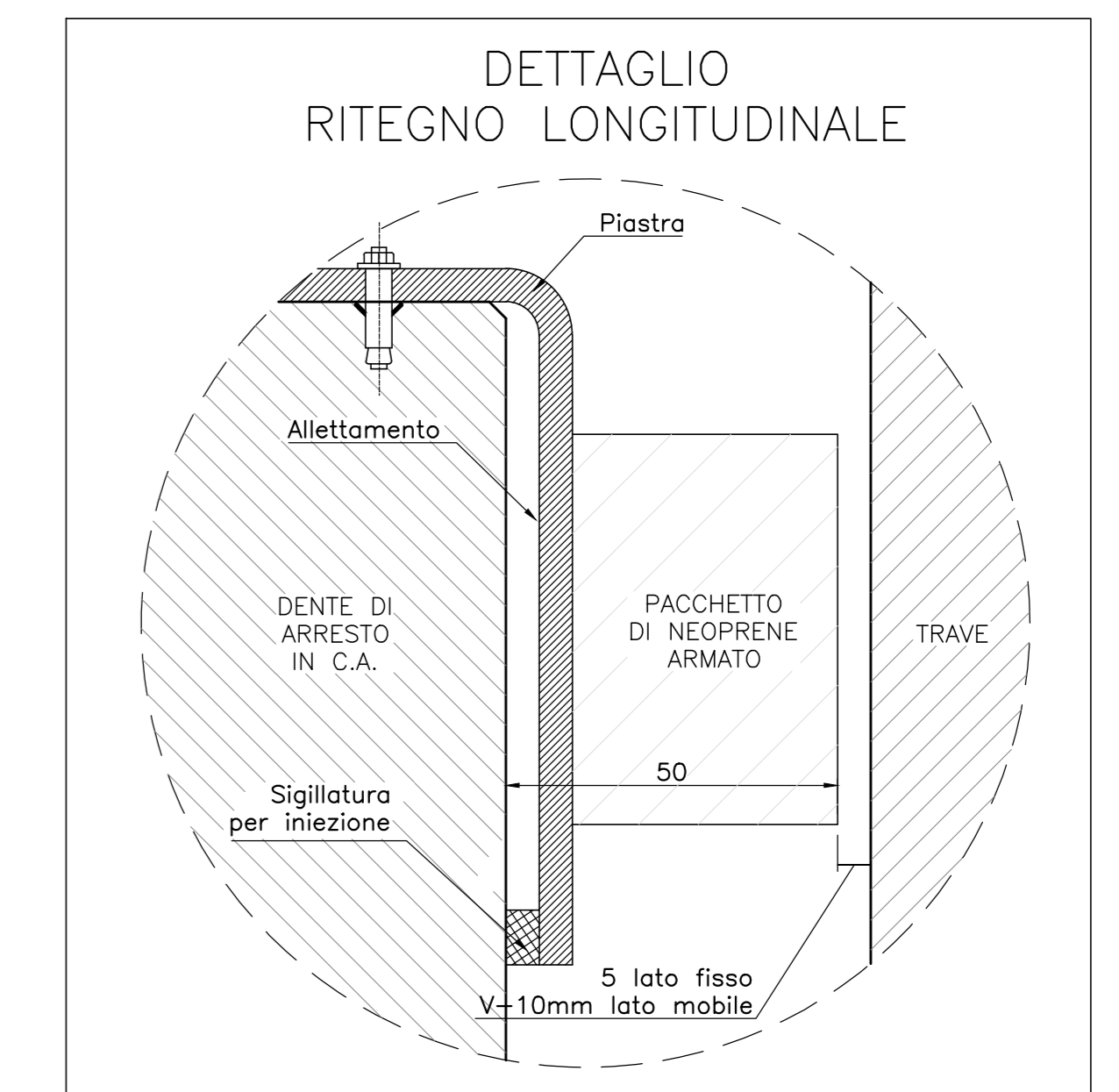
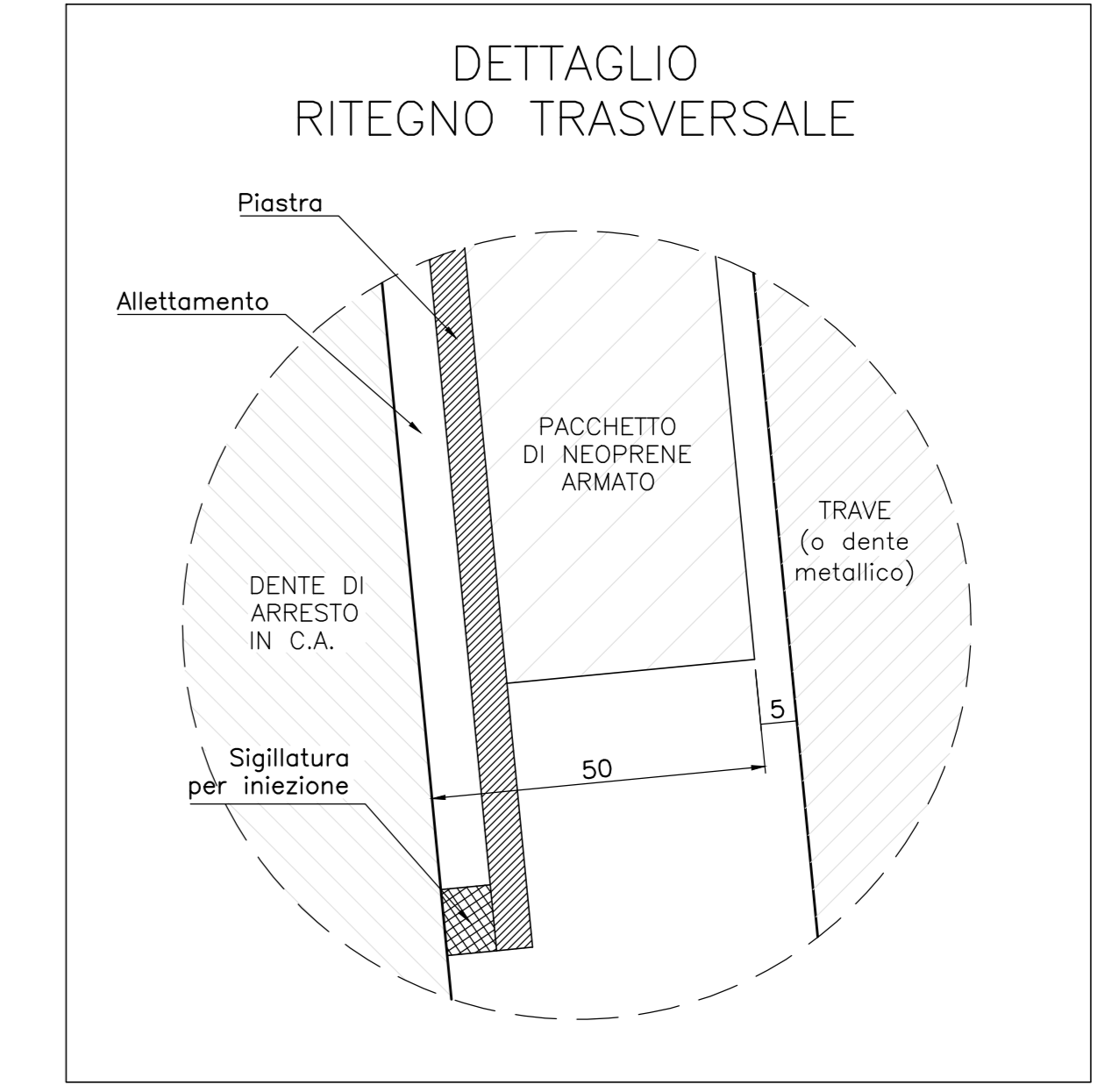


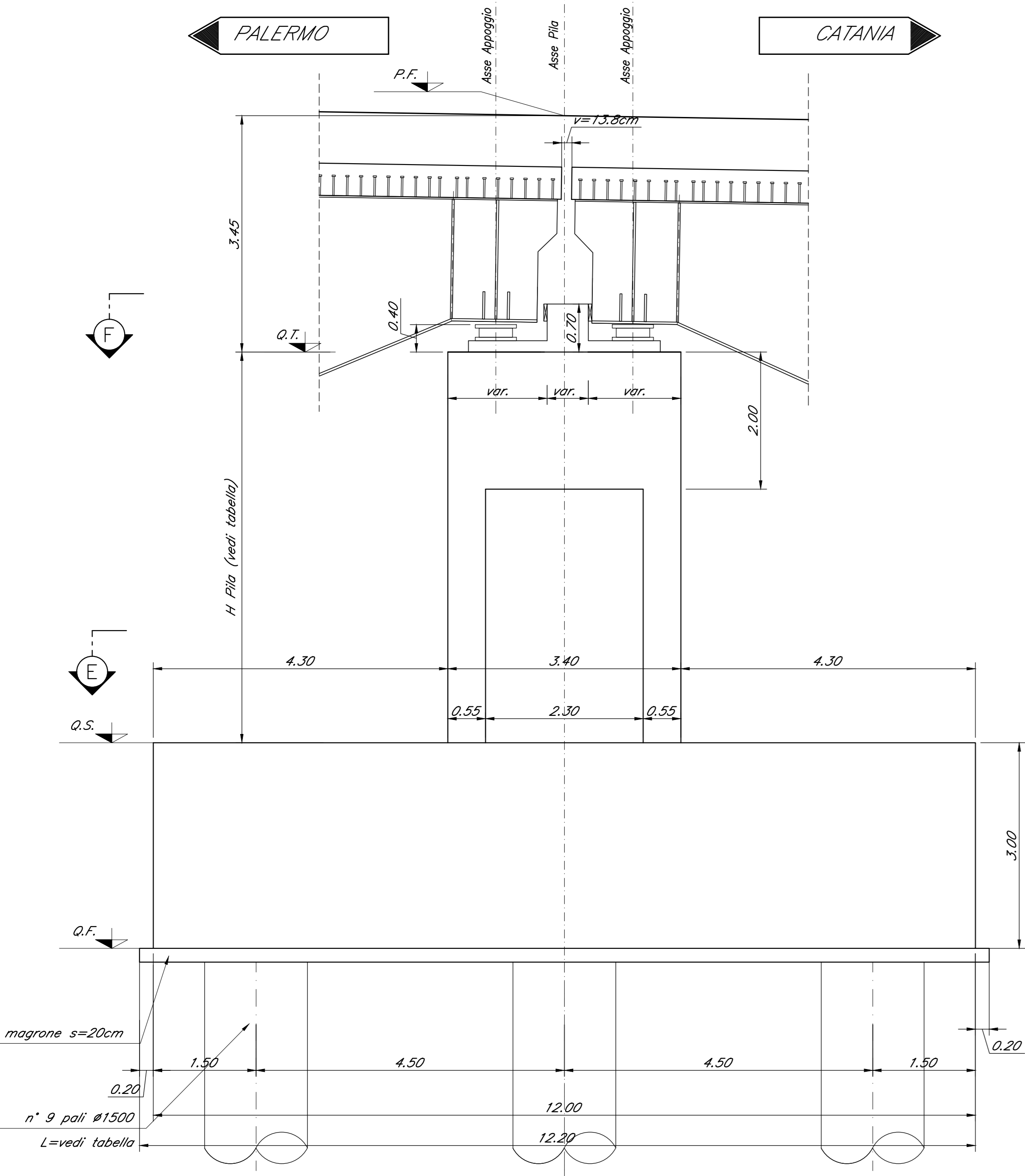
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P20	+336.14	+332.69	+317.78	+314.78	14.30

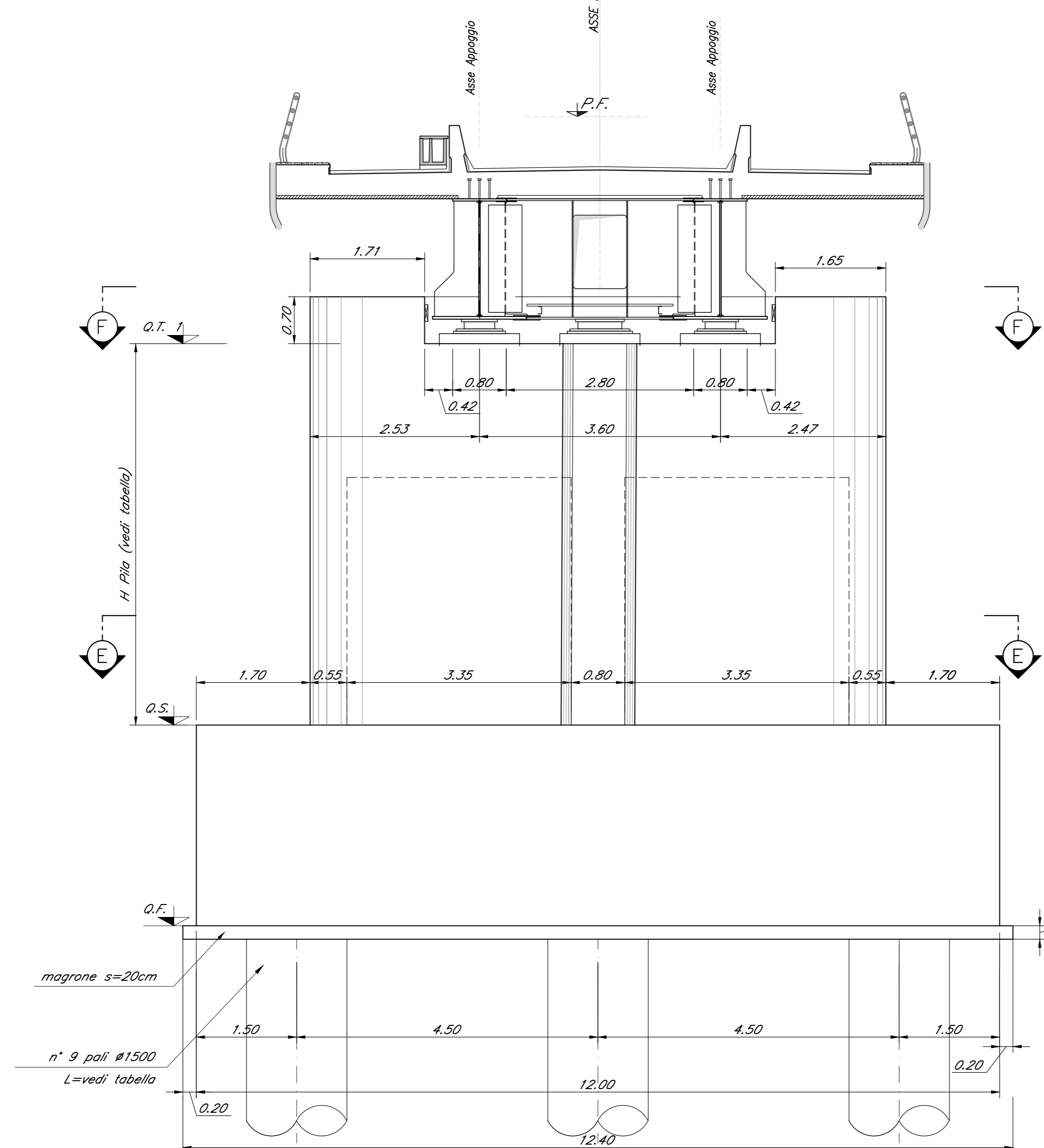


Nota:
Le quote dei baggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

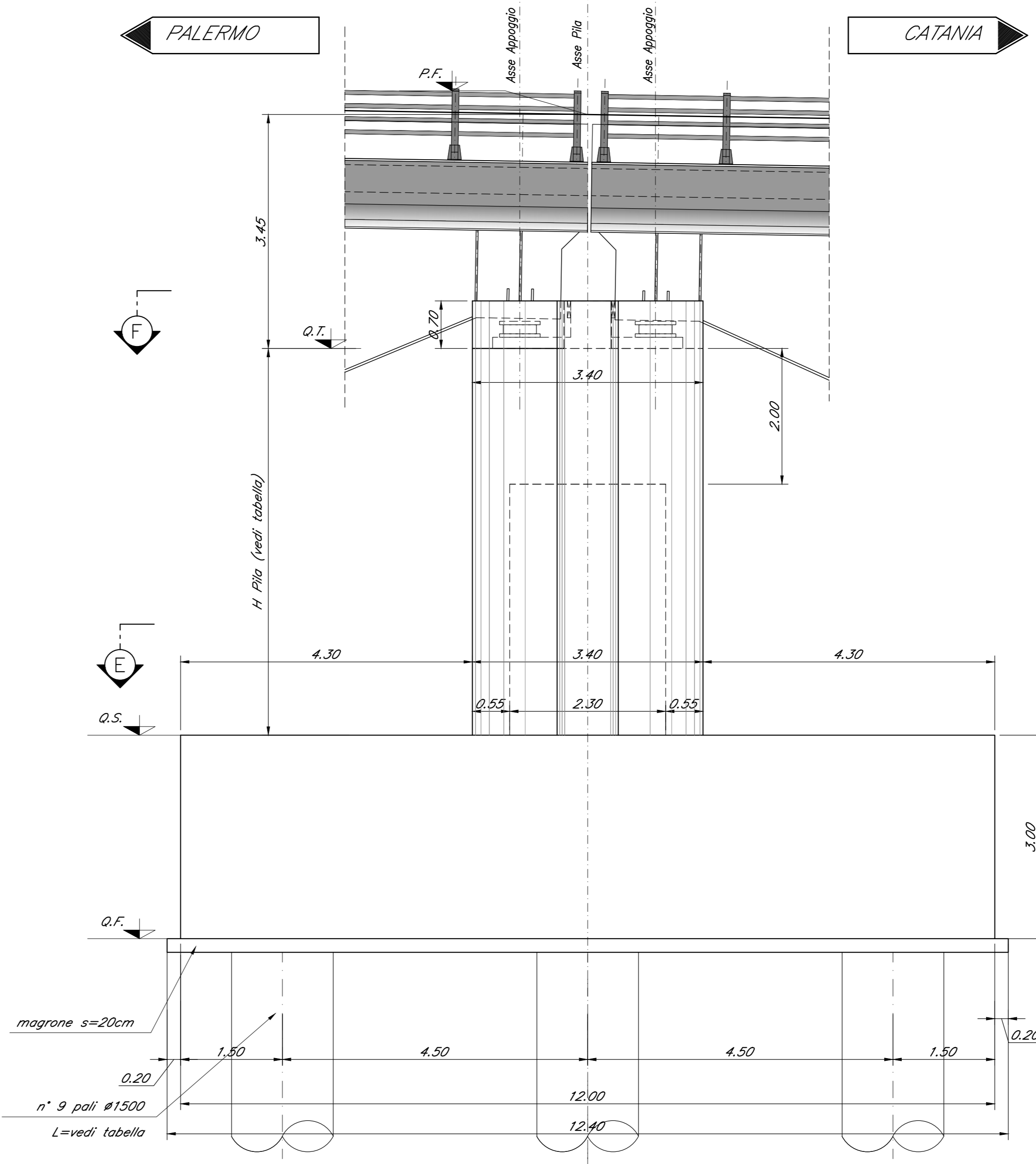
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
FERROVIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
SERVIZIO PROGETTAZIONE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 20

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3V 40 D 09 BZ VI0205 020 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione
A	Emissione esecutiva	S. Spina	04/04/2011	A. Fucini	04/04/2011	F. Di Lorenzo	04/04/2011	Autore
B	Emissione esecutiva	S. Spina	04/04/2011	A. Fucini	04/04/2011	F. Di Lorenzo	04/04/2011	Autore

File: RS3VAC0001V0205020B.dwg n. Ediz. 2011