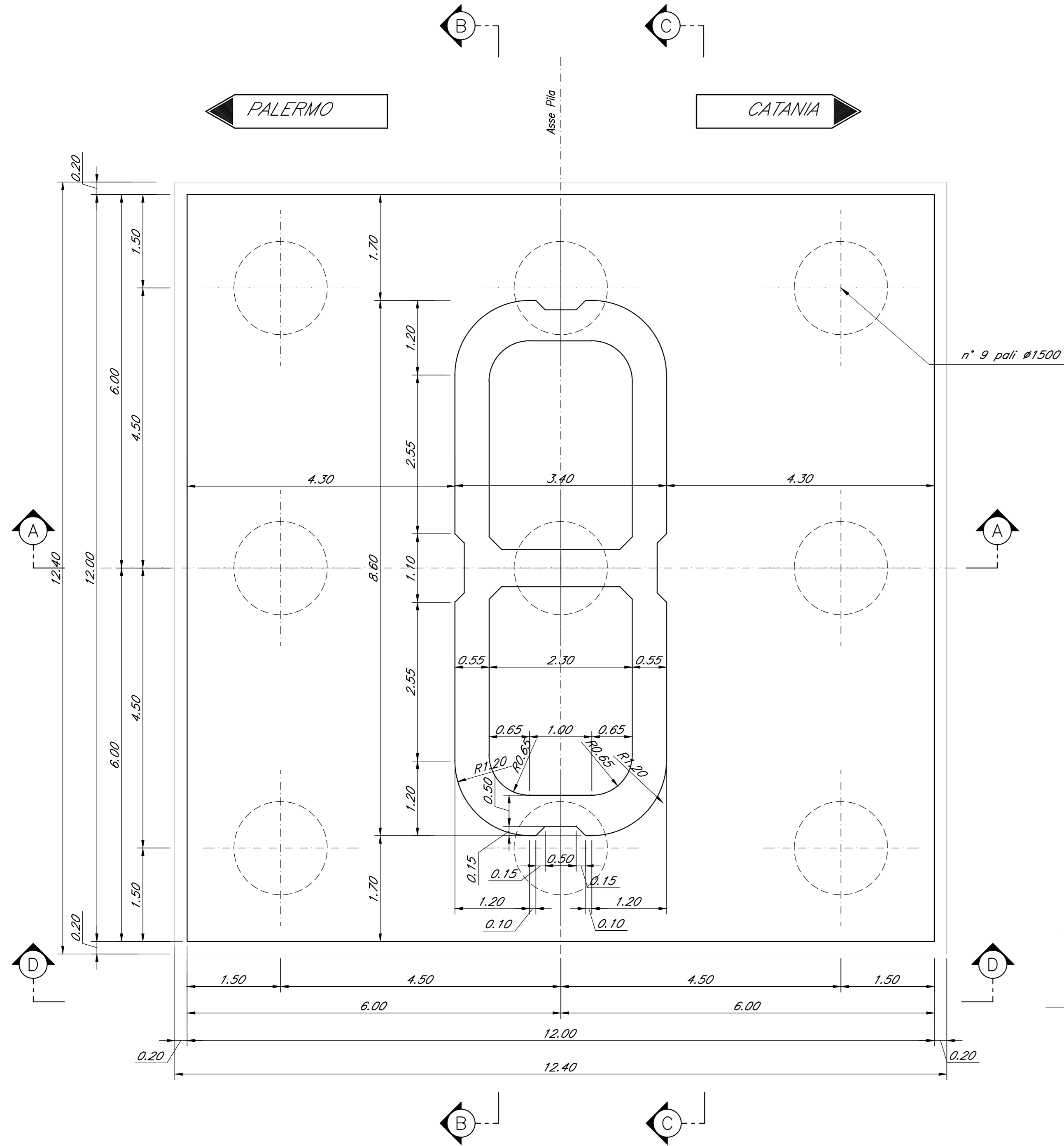
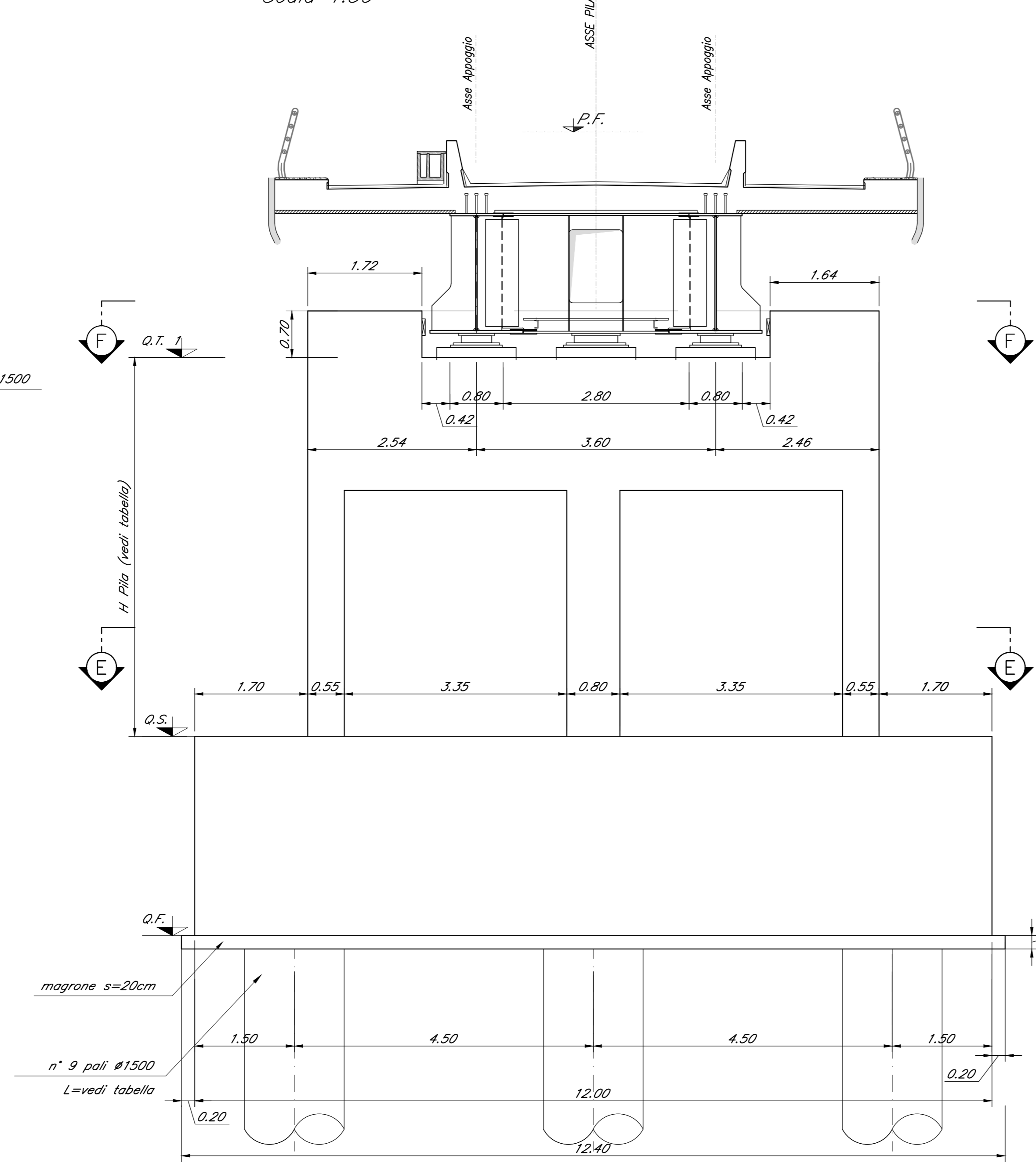


SEZIONE E-E
Scala 1:50



CARPENTERIA PILA P21
BINARIO PARI
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

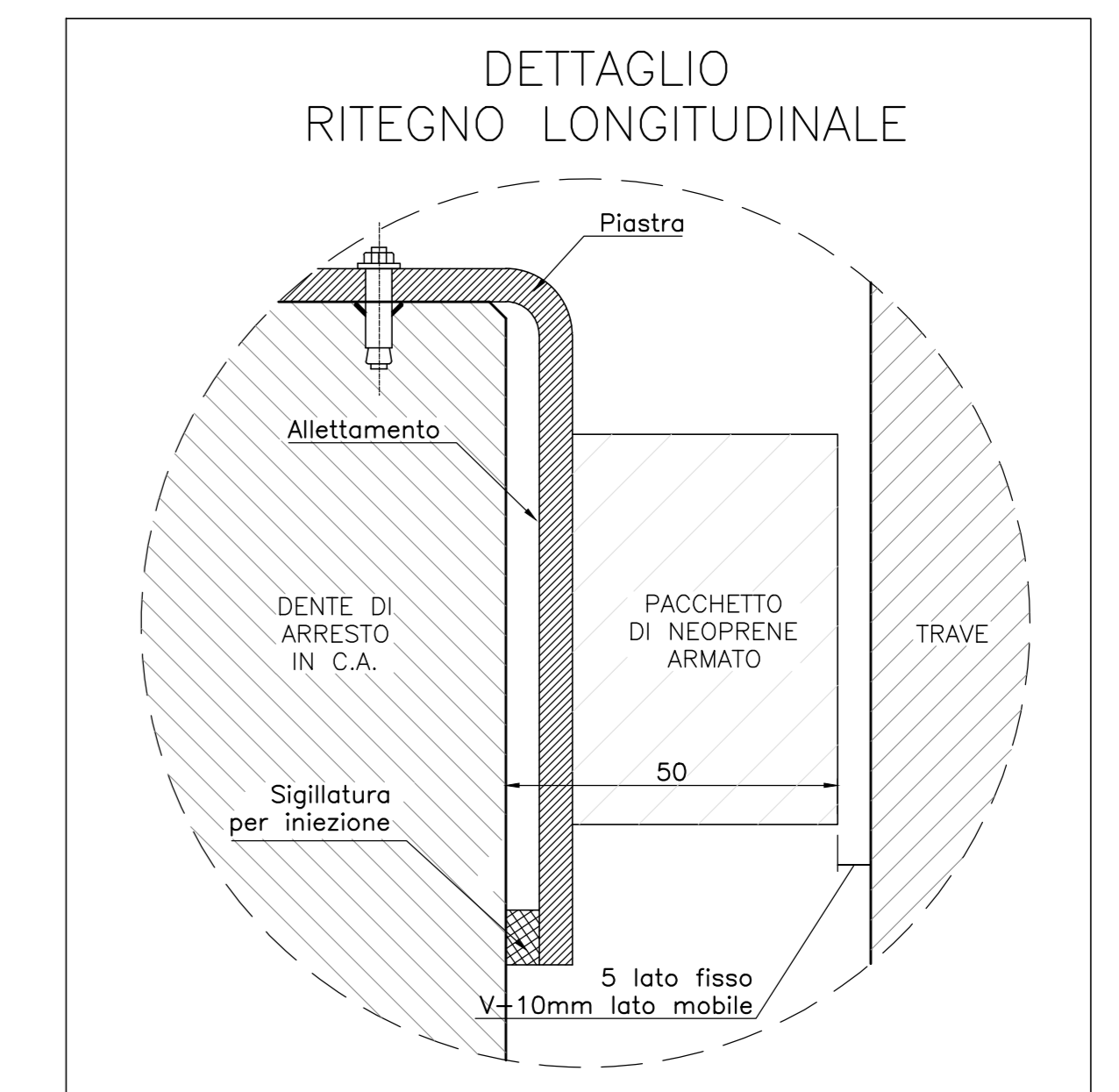
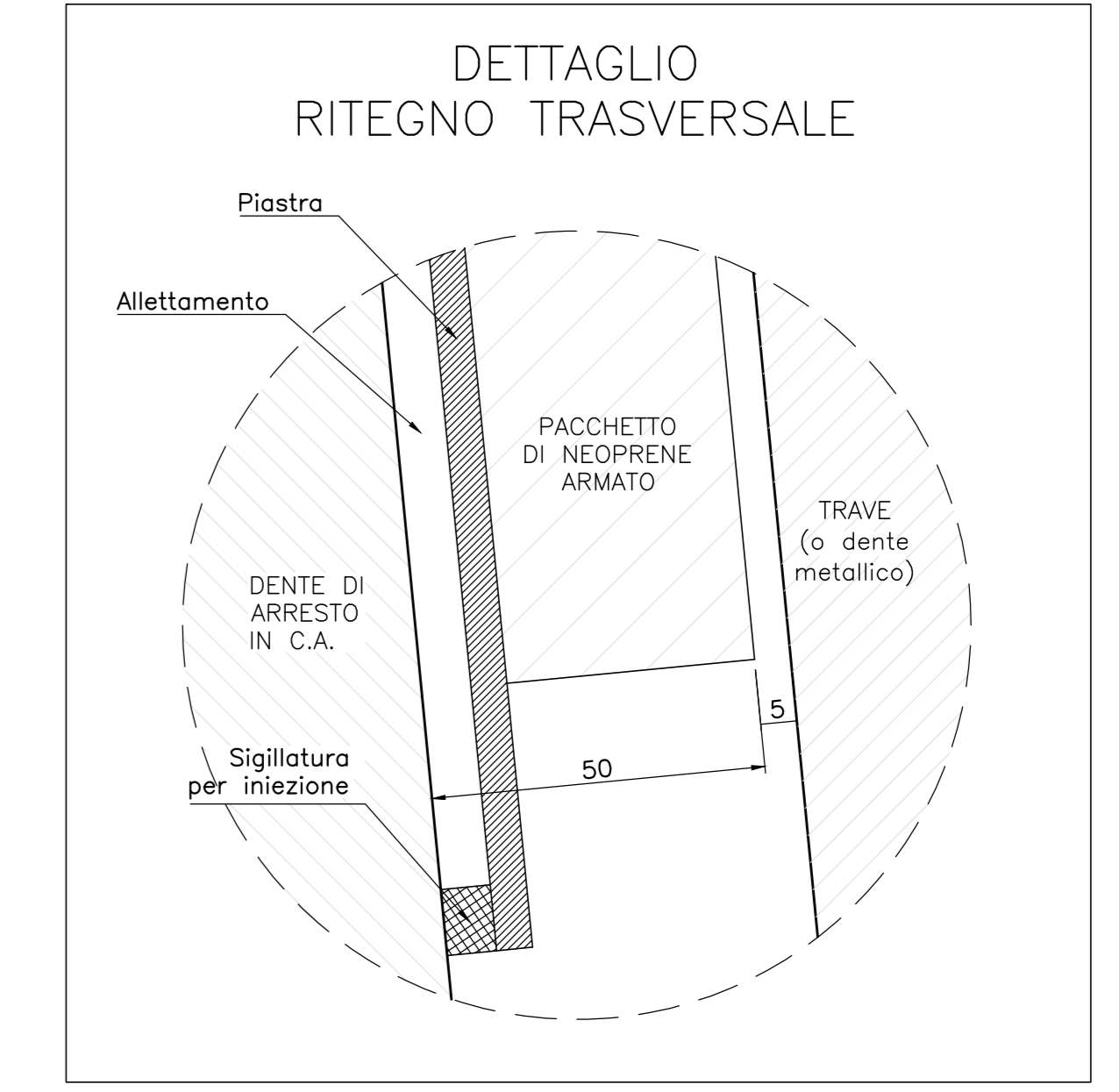
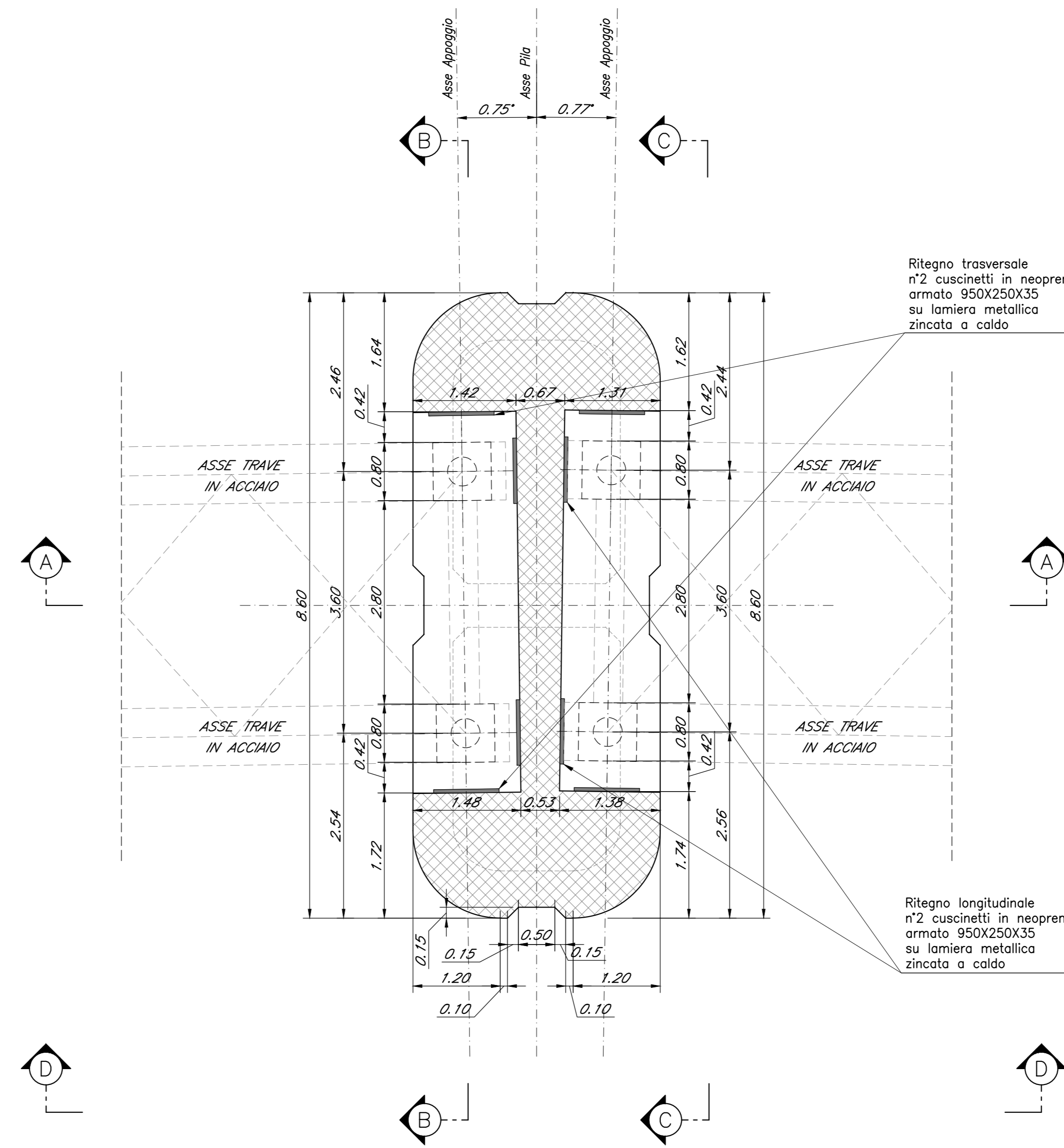
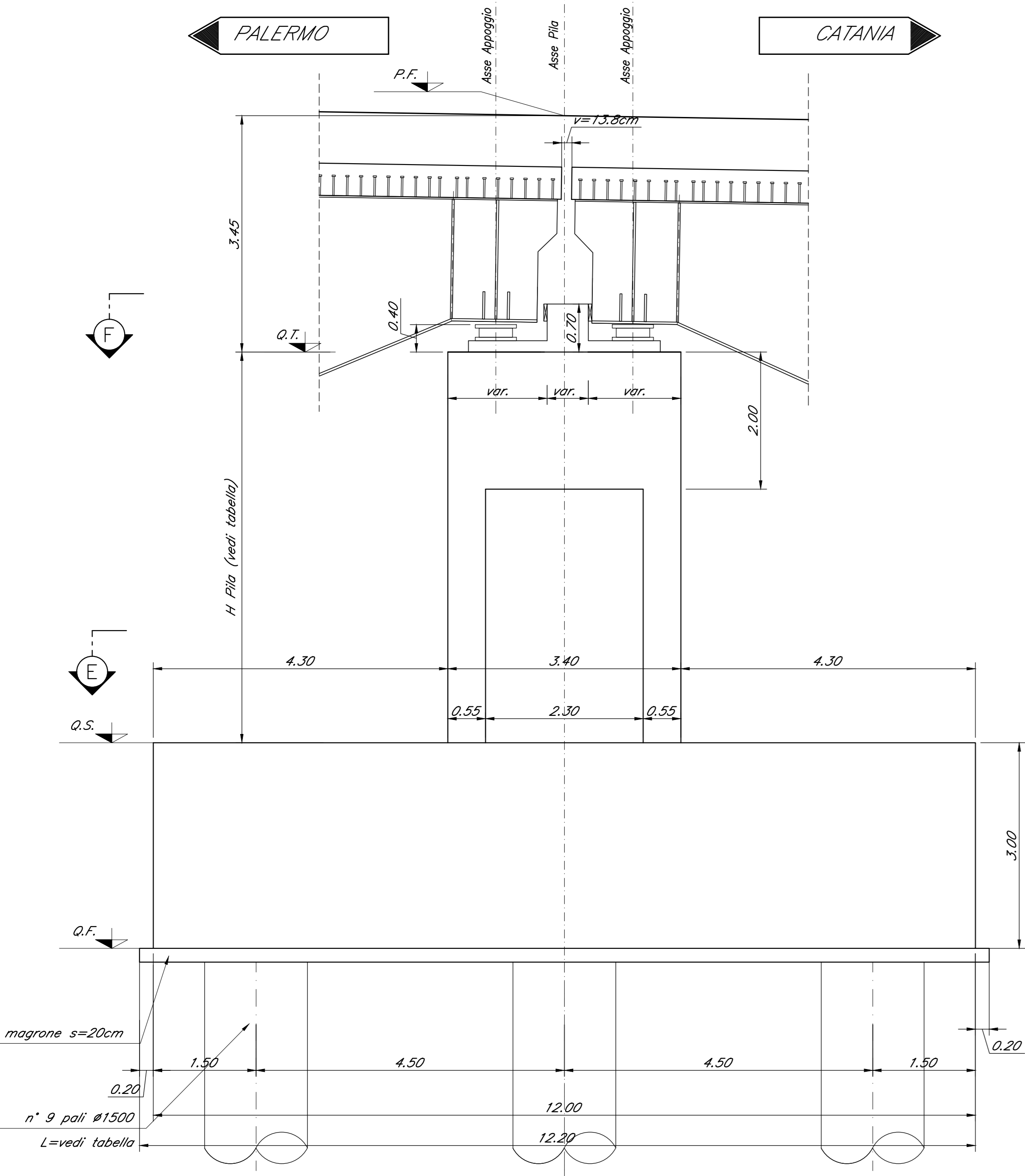


TABELLA PILE (m)

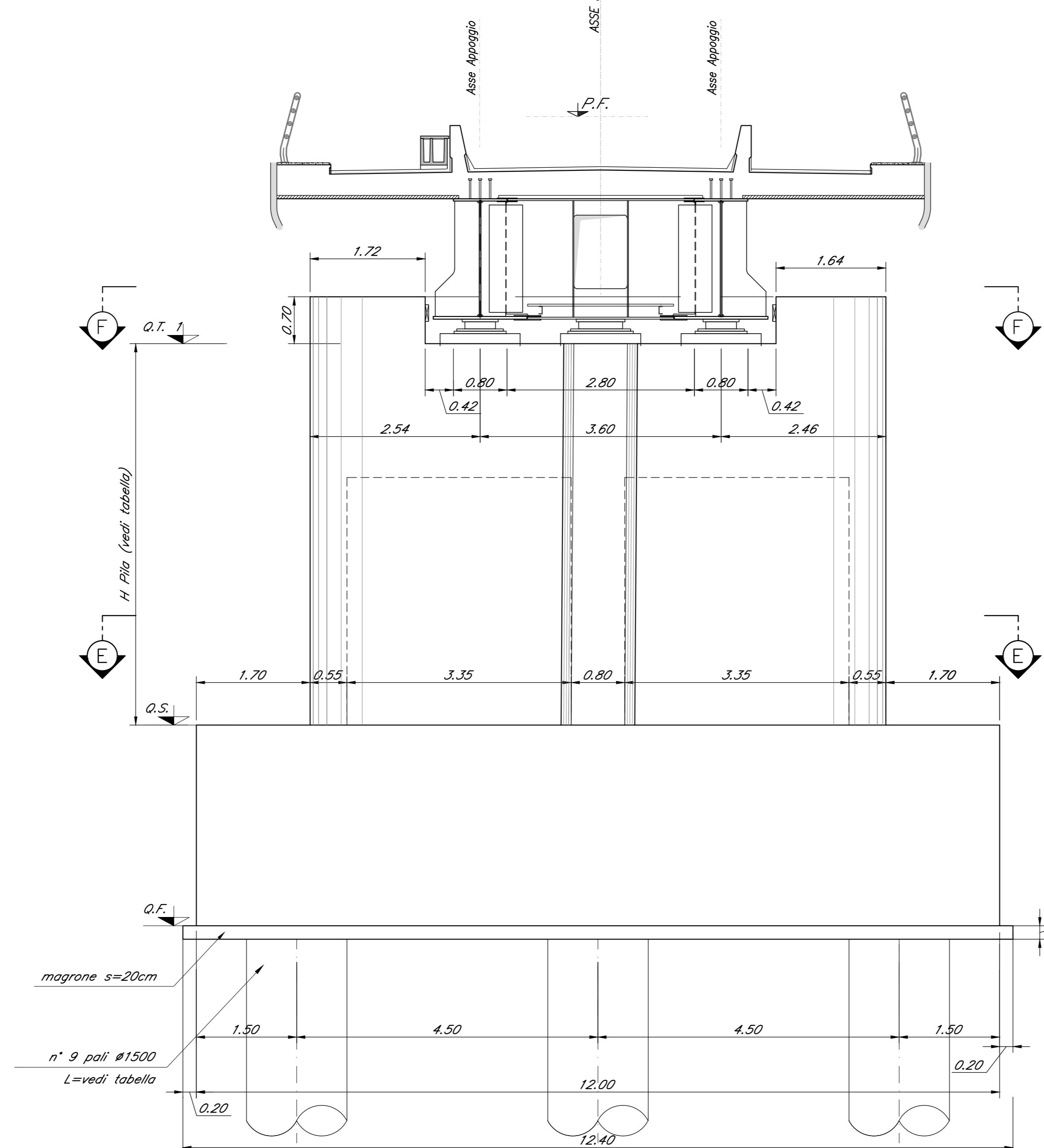
Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P21	+335.49	+332.05	+317.05	+314.05	15.00

Nota:
Le quote dei baggioni sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

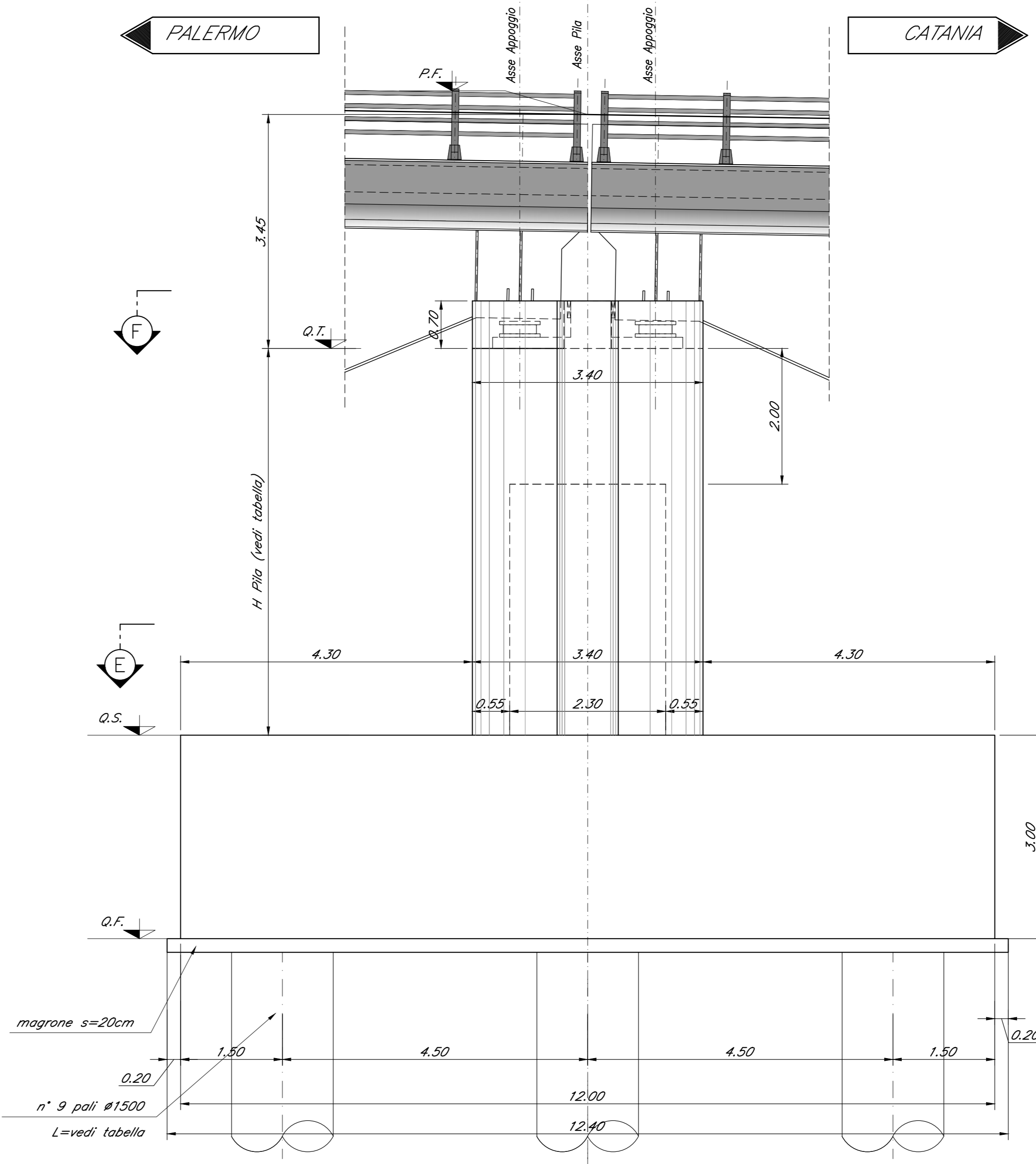
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
SERVIZIO PROGETTAZIONE FERROVIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 21

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
RS3V 40 D 09 BZ VI0205 021 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazione	Data
A	Emissione esecutiva	S. Simeoni	04/08/2011	A. Fedi	04/08/2011	F. Scavone	04/08/2011		
B	Emissione esecutiva	S. Simeoni	04/08/2011	A. Fedi	04/08/2011	F. Scavone	04/08/2011		

File: R3V40D09BZ021B.dwg n. Ediz. 809