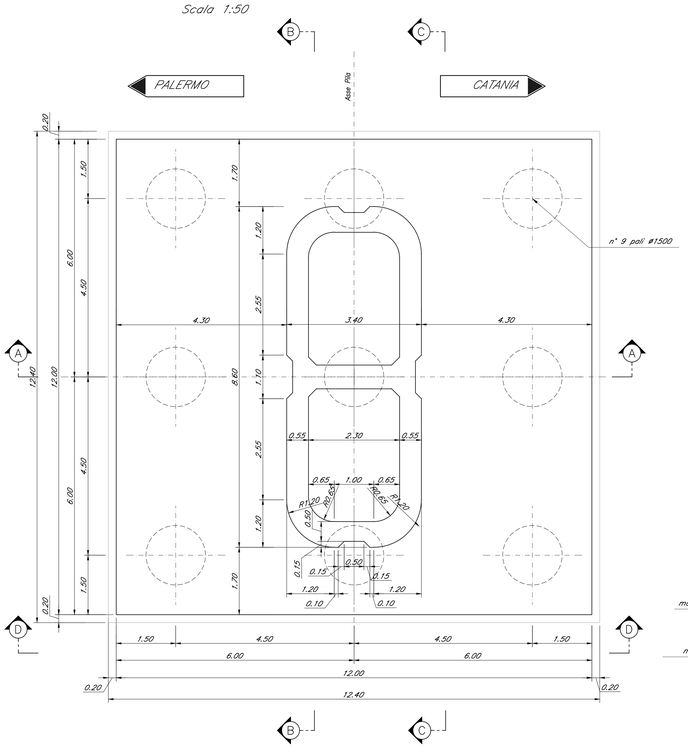
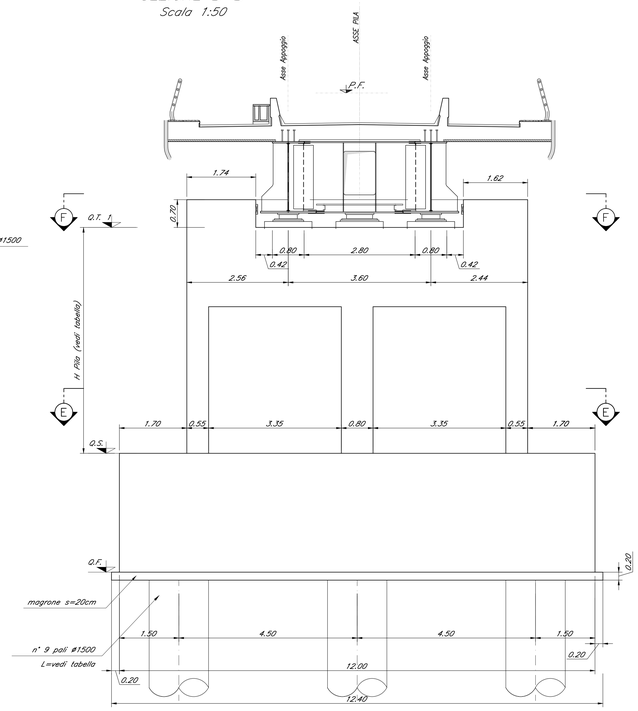
CARPENTERIA PILA P23
BINARIO PARI
Scala 1:50

SEZIONE E–E
Scala 1:50



SEZIONE B–B
Scala 1:50



SEZIONE F–F
Scala 1:50

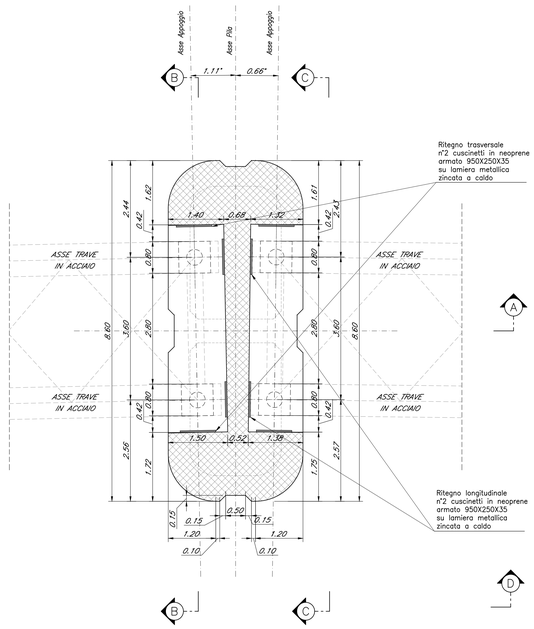
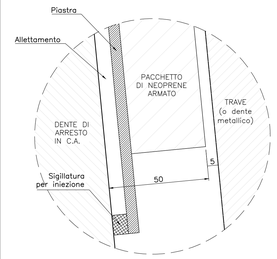


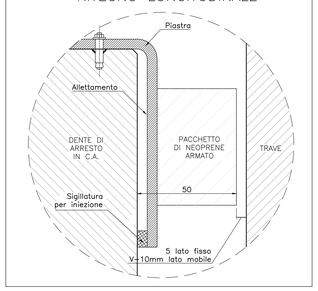
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P23	+334.21	+330.77	+314.47	+311.47	16.30

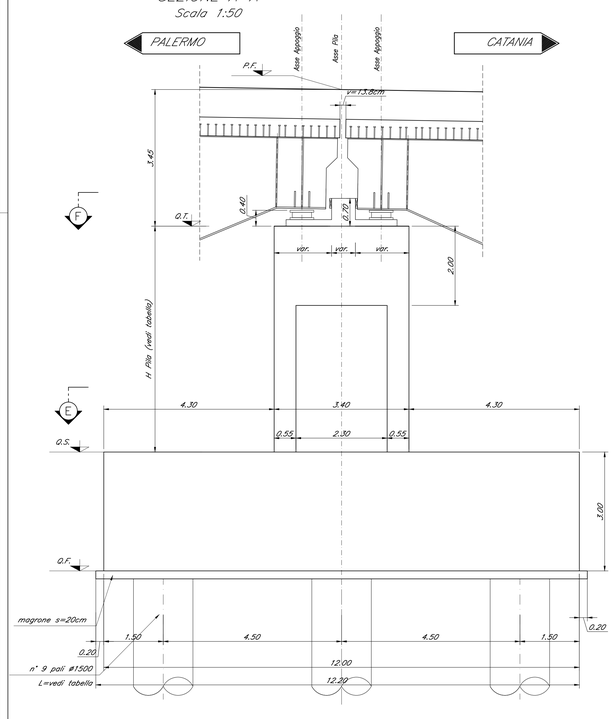
DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



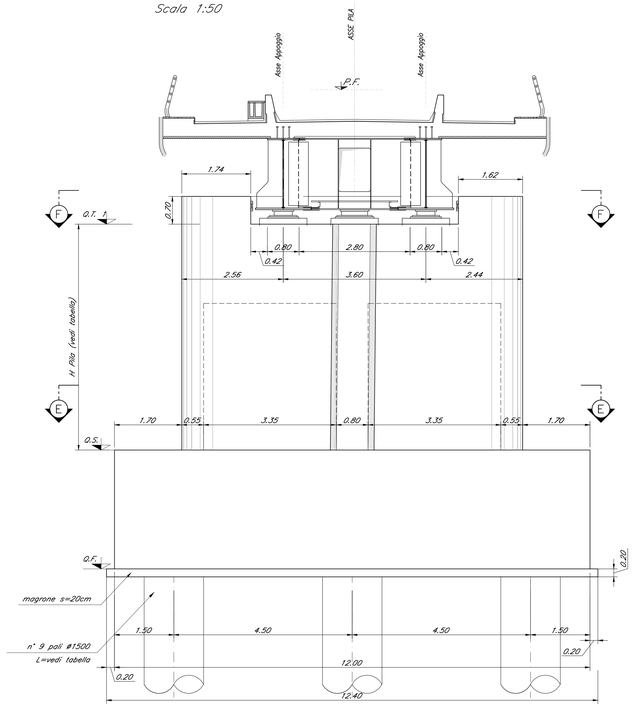
DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE



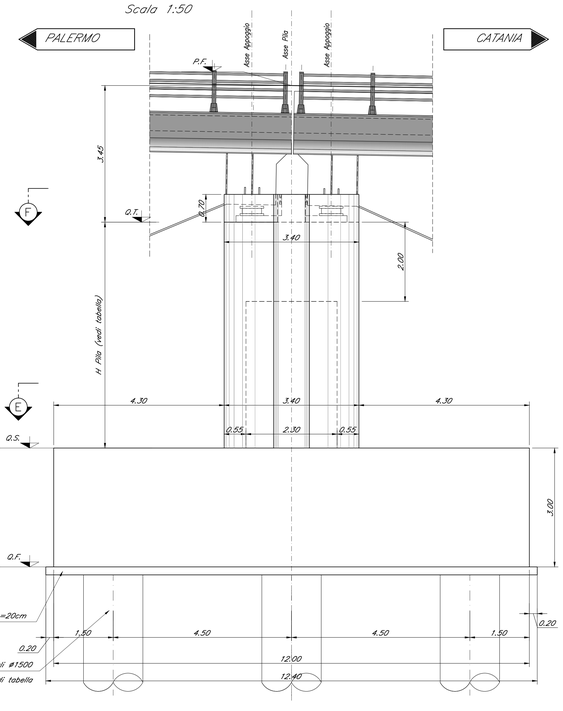
SEZIONE A–A
Scala 1:50



SEZIONE C–C
Scala 1:50



SEZIONE D–D
Scala 1:50



Note:
- *Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 23

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	09	BZ	VI0205	023	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Silvani	Dicembre 2019	A.Sarti	Dicembre 2019	F.Sansone	Dicembre 2019	
B	Emissione esecutiva	G. Silvani	Marzo 2020		Marzo 2020		Marzo 2020	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e gestione delle varianti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A 20676

File: RS3V40D09BZVI0205023B.dwg

n. Elab.: 87