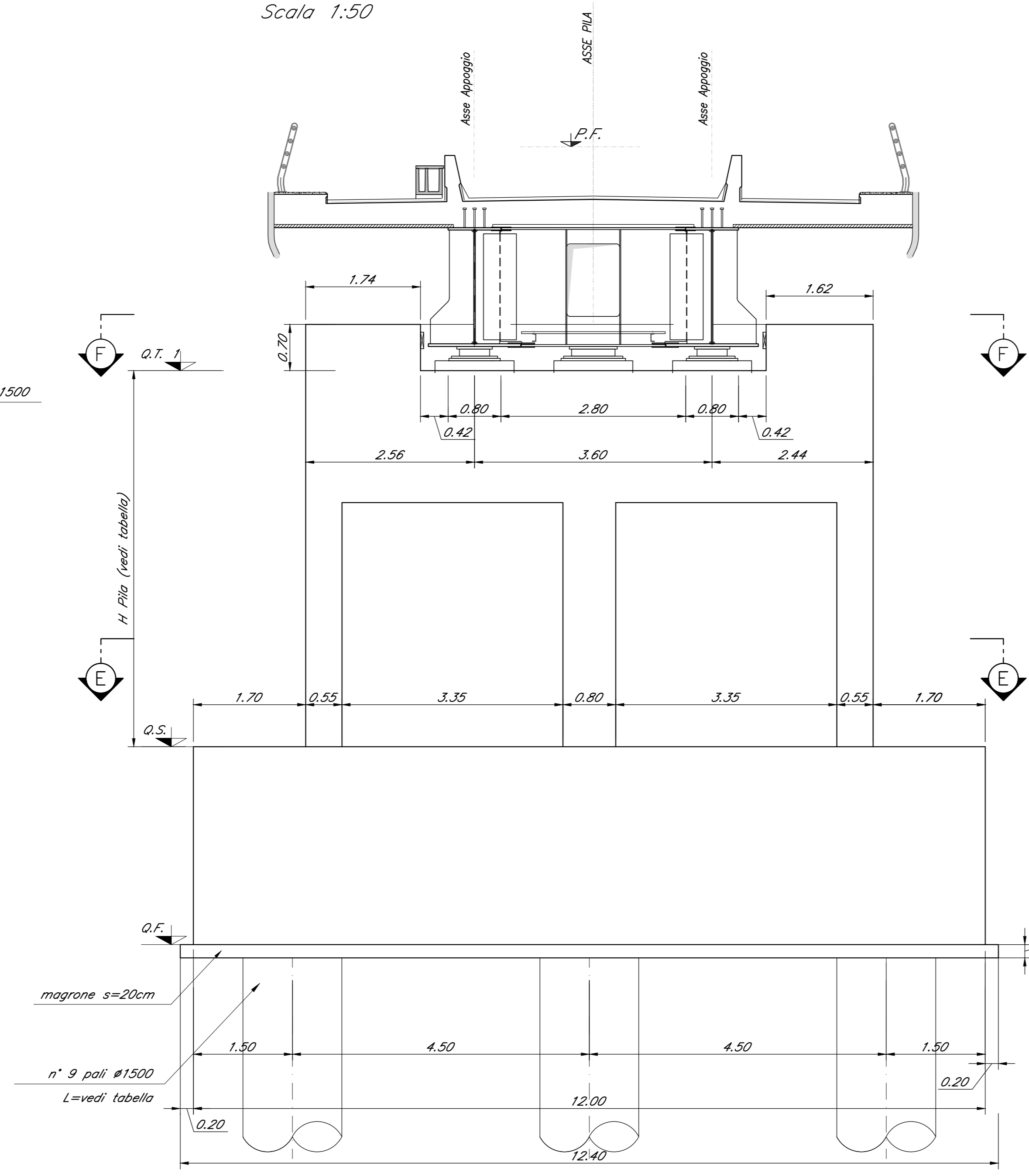


CARPENTERIA PILA P25
BINARIO PARI
Scala 1:50

SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

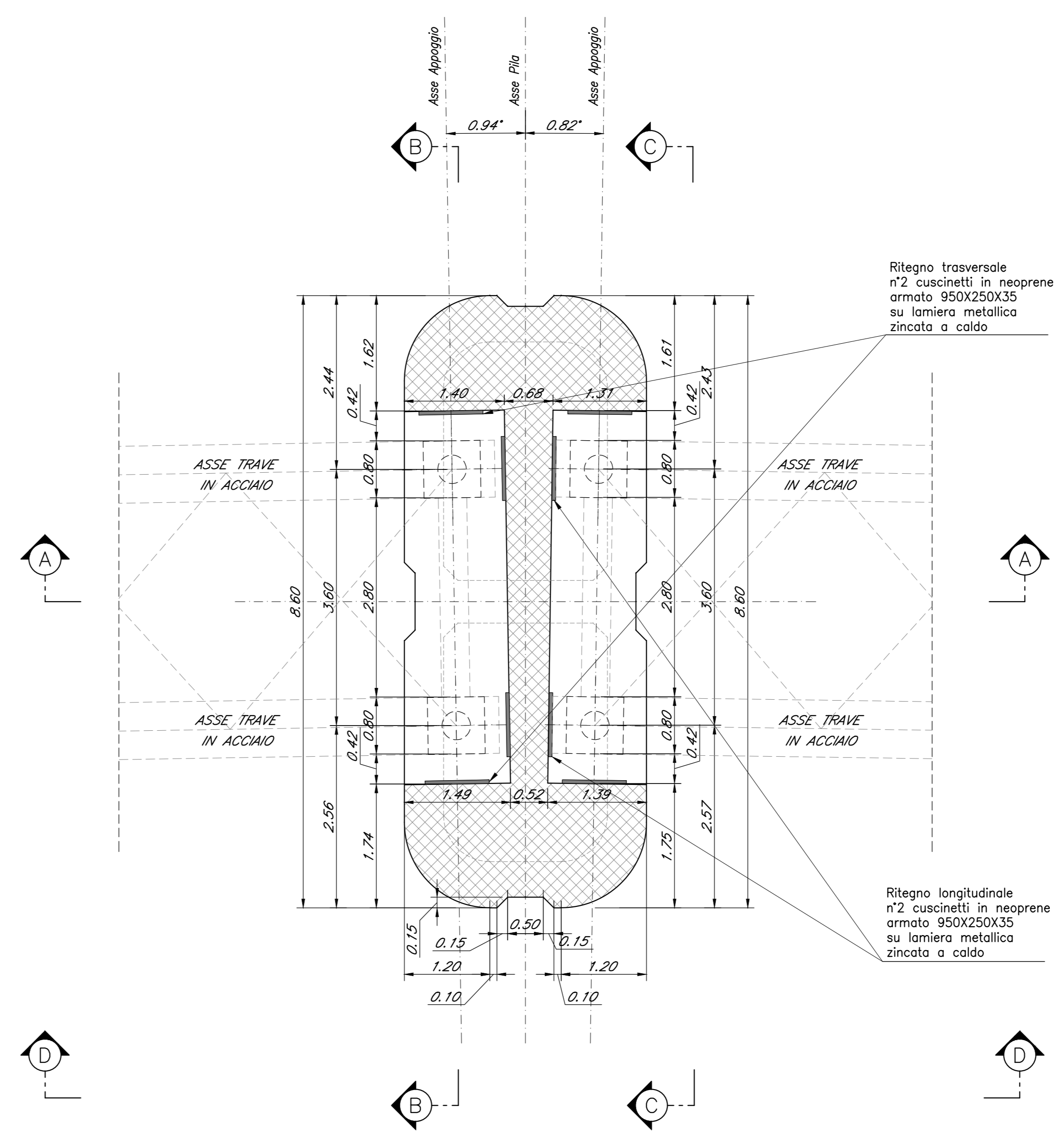
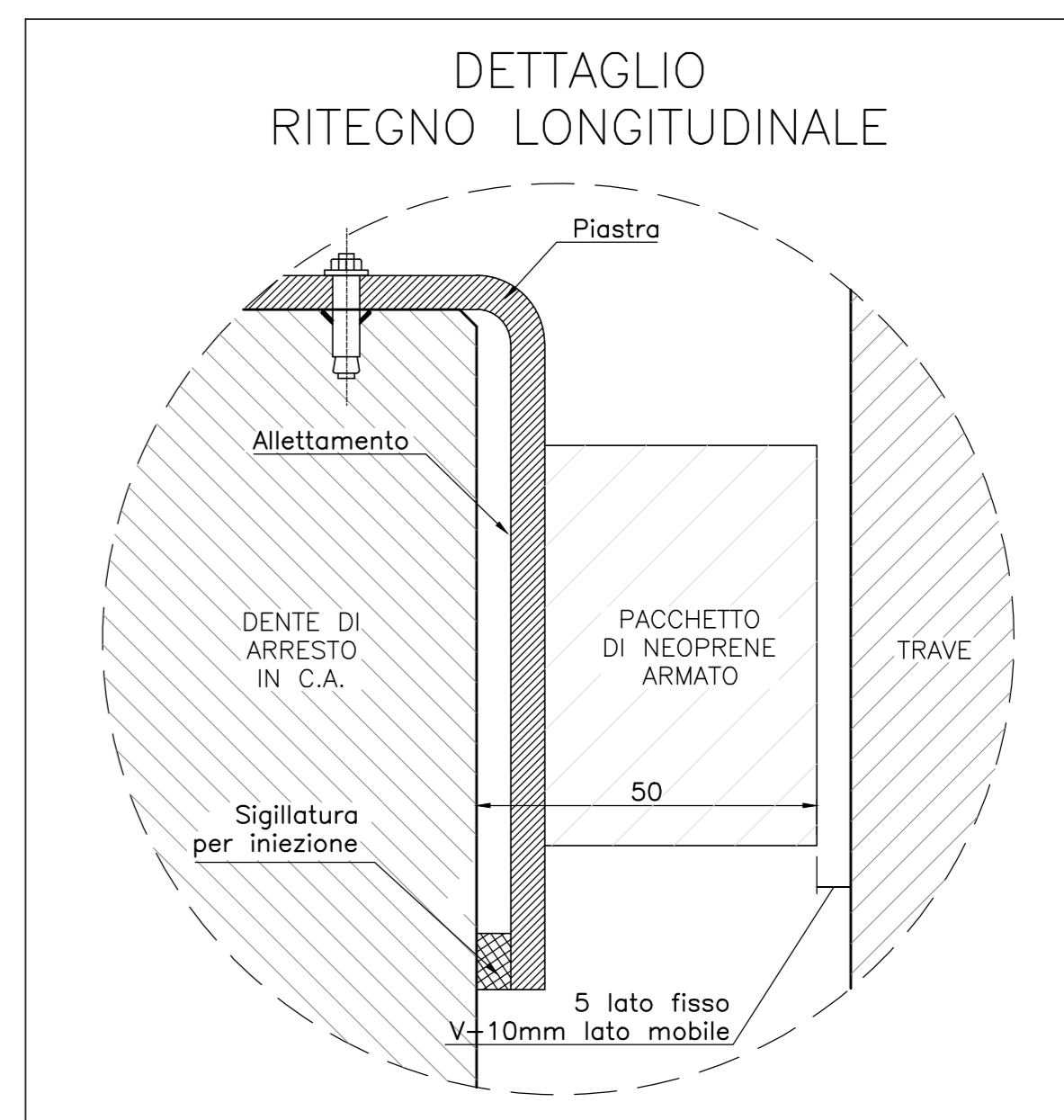
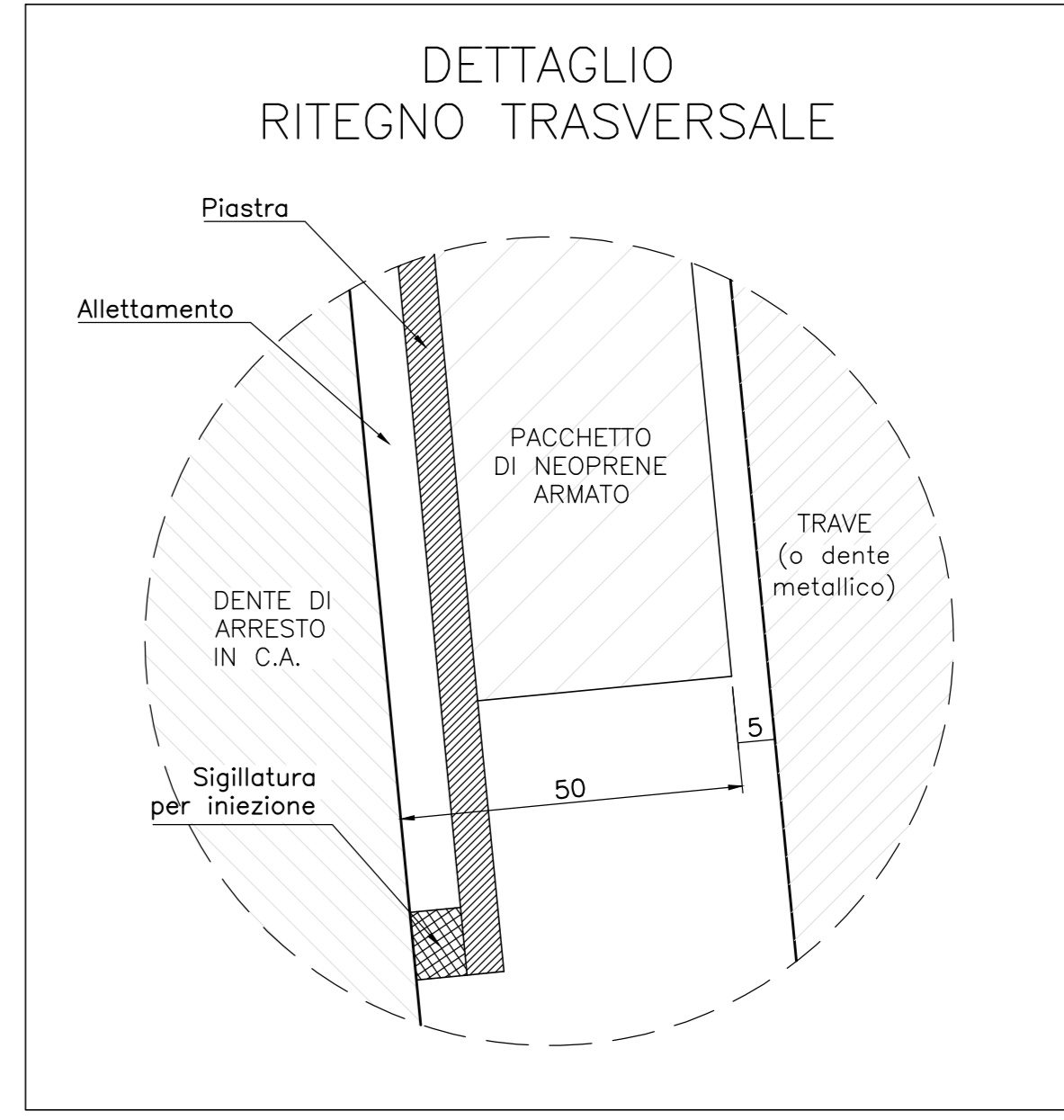


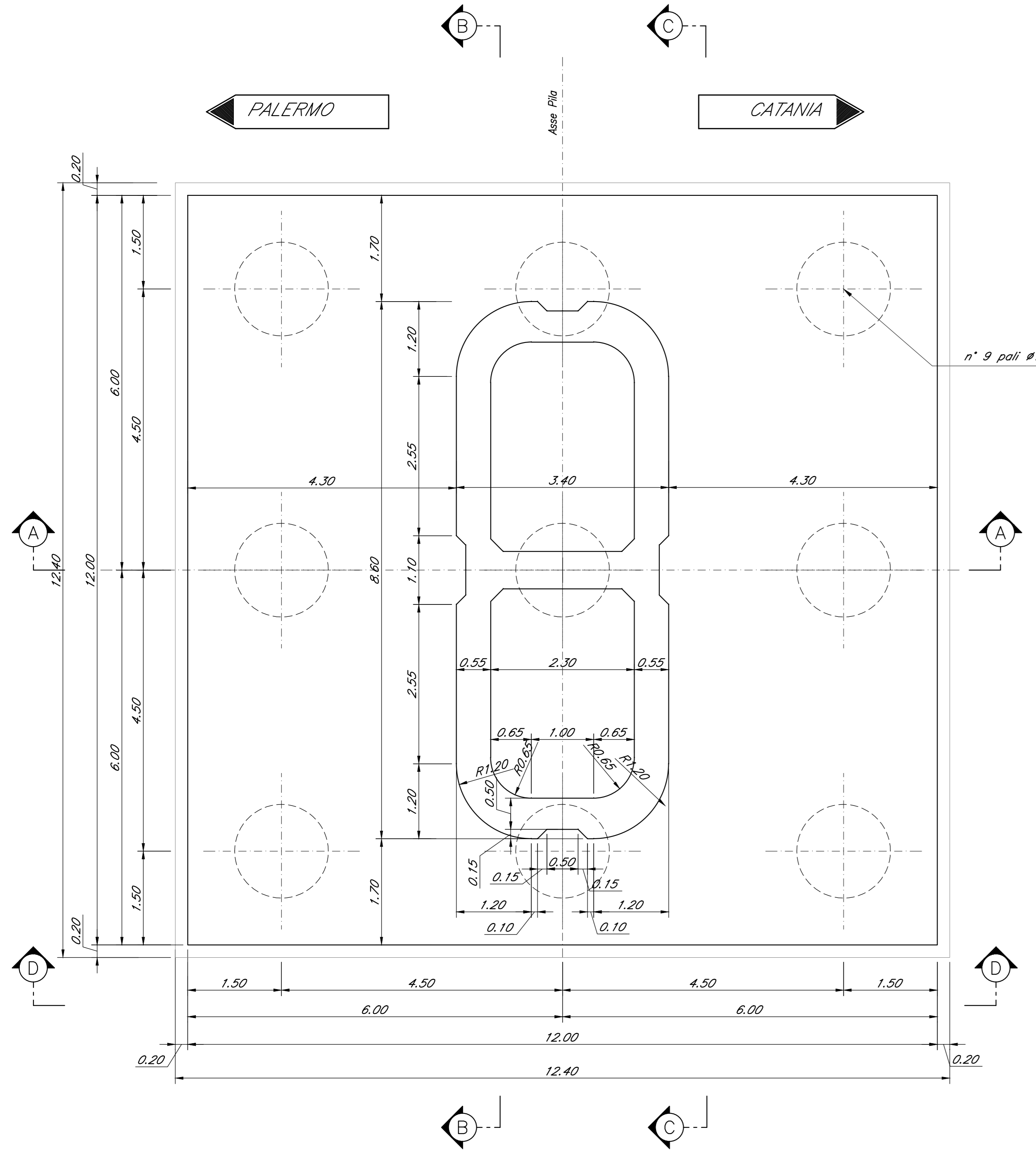
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P25	+332.83	+329.49	+312.69	+309.69	16.80

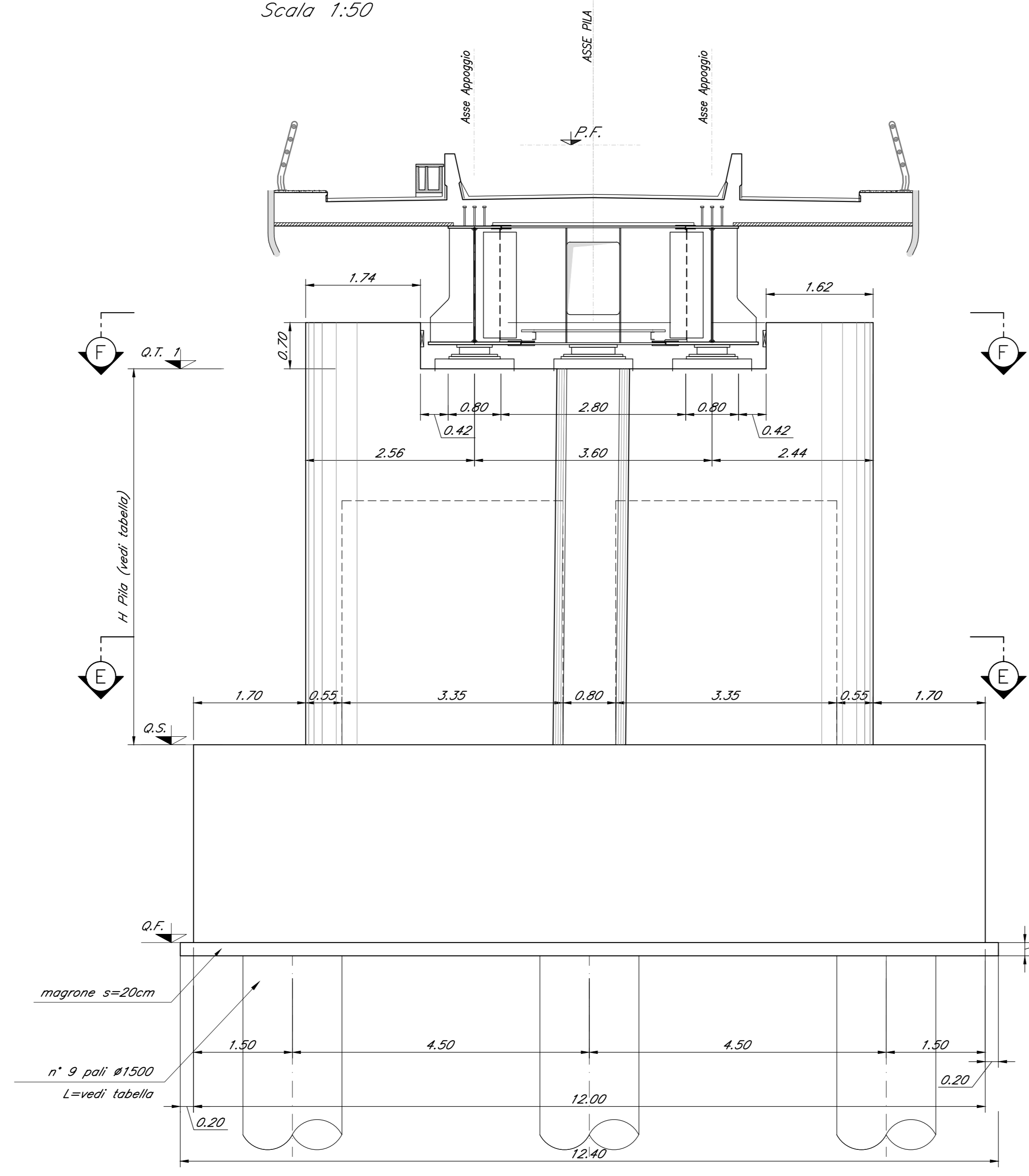


Nota:
Le quote dei baggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

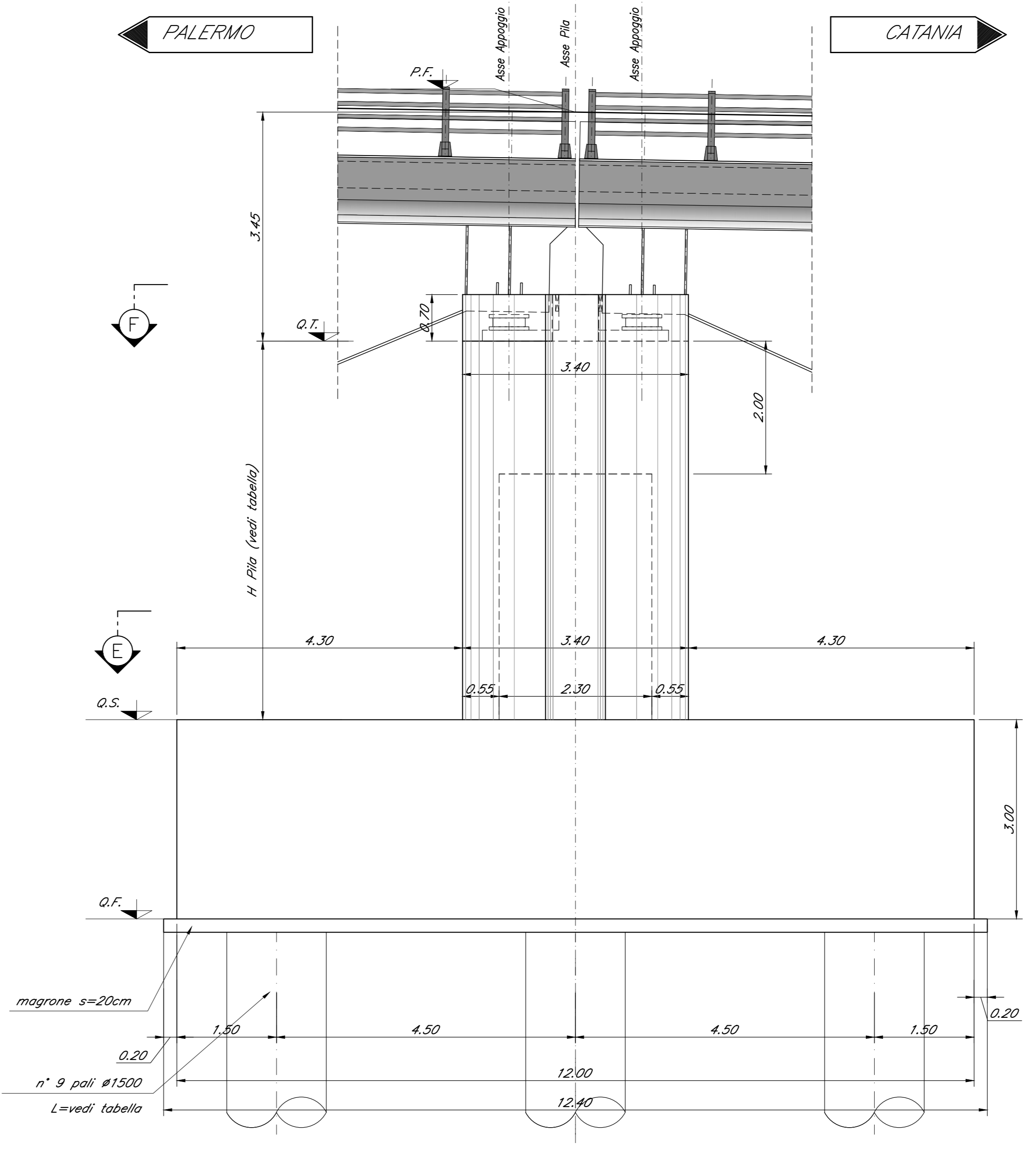
SEZIONE E-E
Scala 1:50



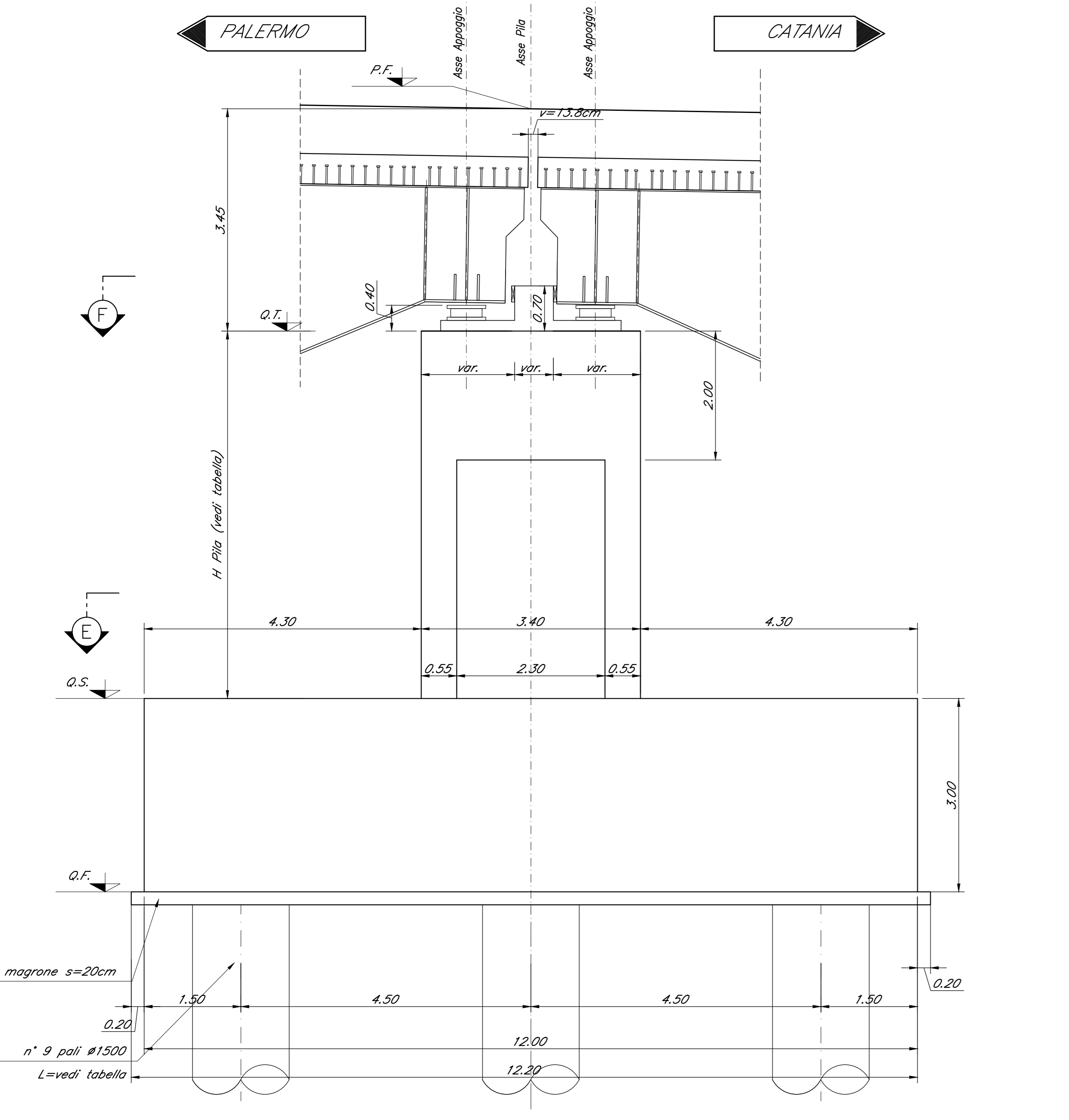
SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
FERRE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 25

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
RS3V 40 D 09 BZ VI0205 025 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione
A	Emissione esecutiva	S. Siani	04/08/2010	A. Fici	04/08/2010	T. Scavone	04/08/2010	
B	Emissione esecutiva	S. Siani	04/08/2010	A. Fici	04/08/2010	T. Scavone	04/08/2010	

File: RS3V40D09BZ025B.dwg n. Ediz.: 07/3