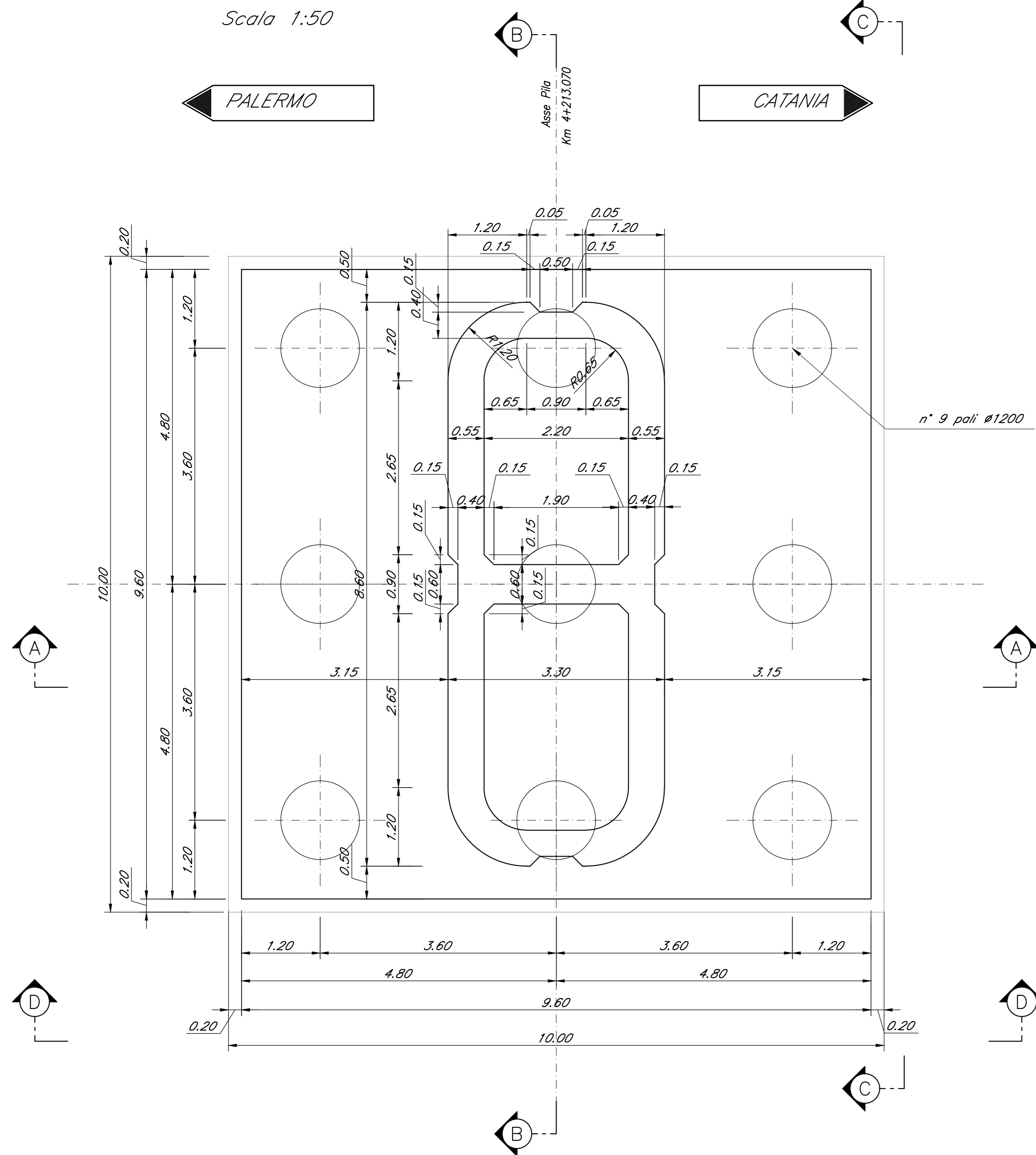
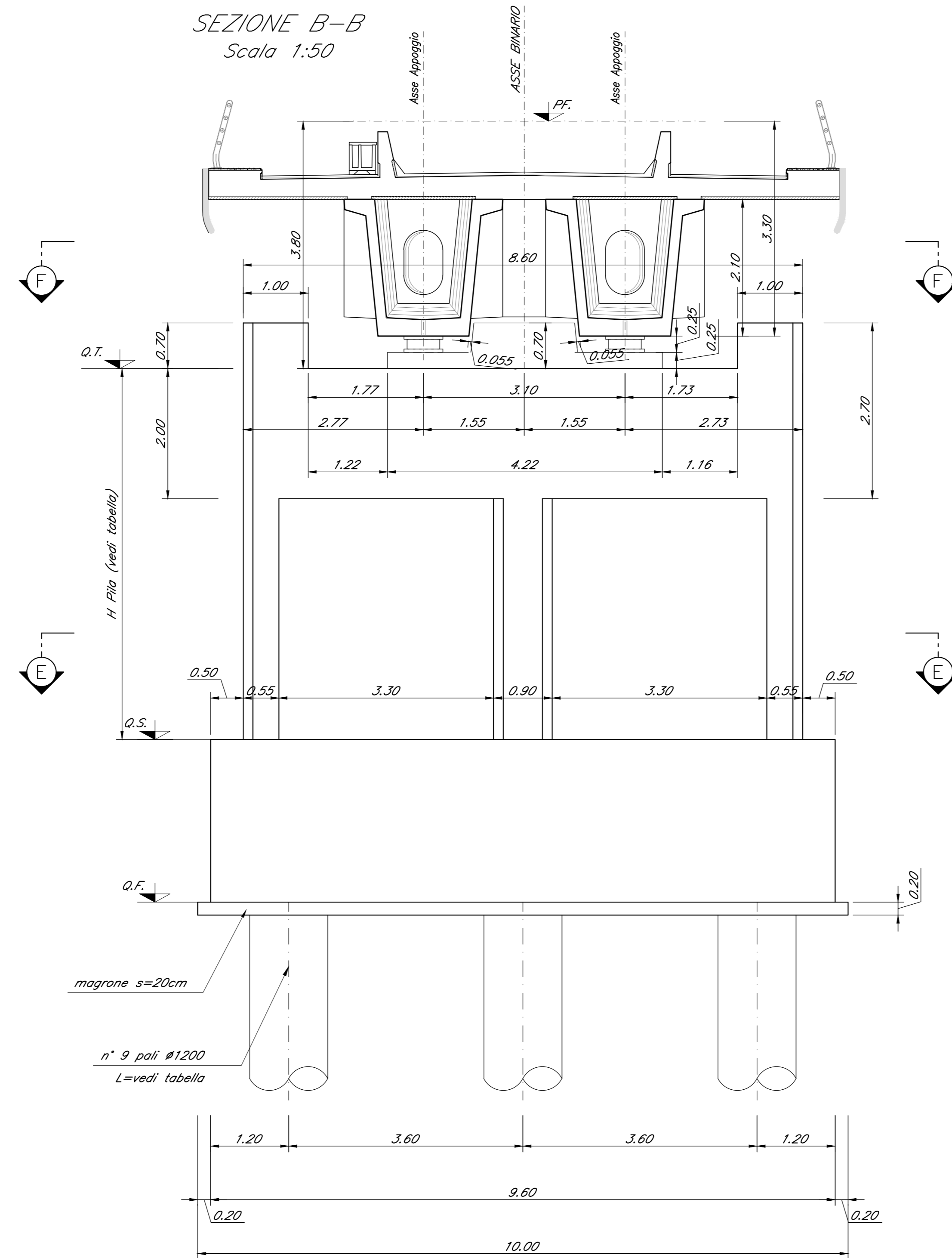


CARPENTERIA PILA P27  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

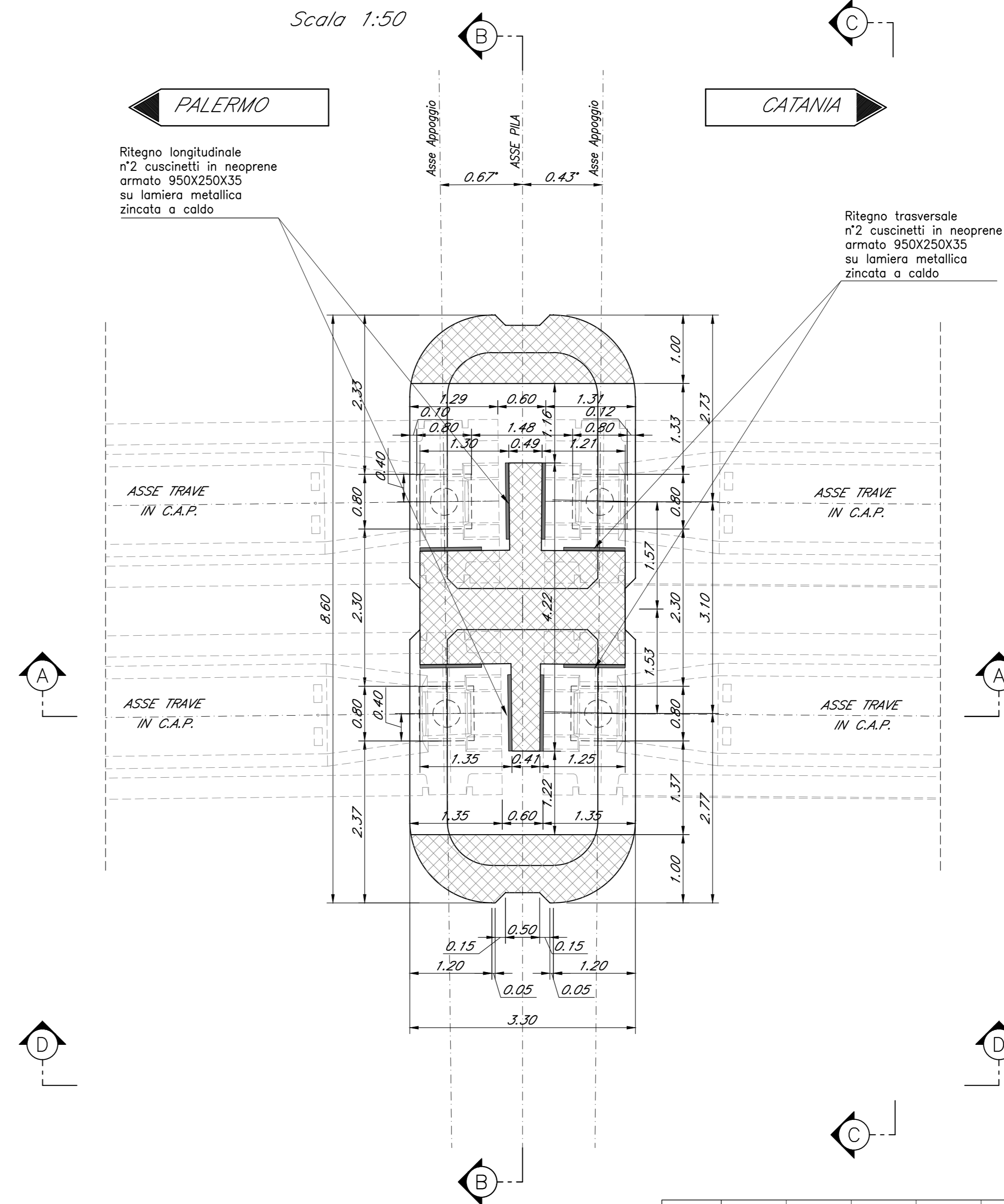
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



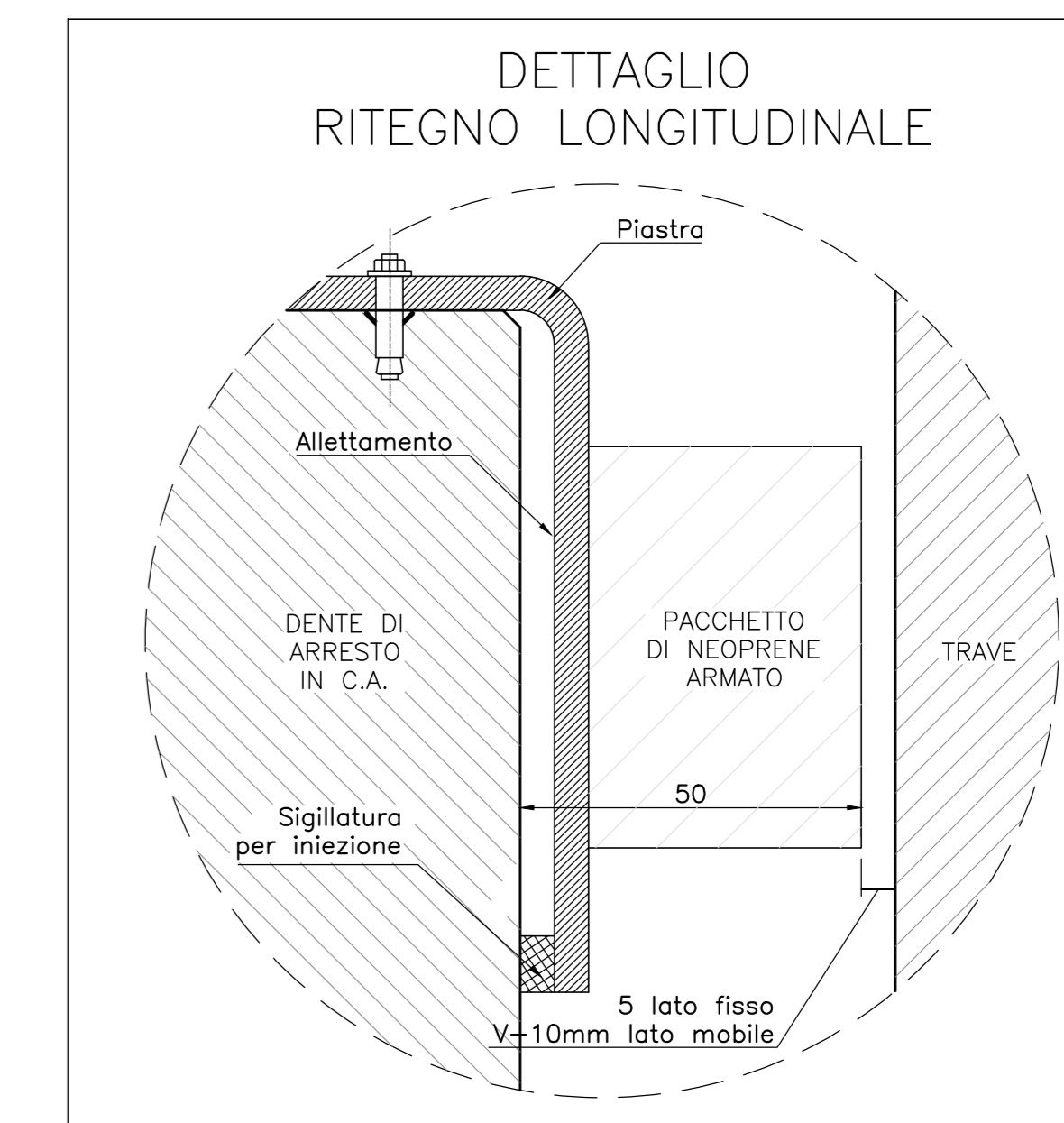
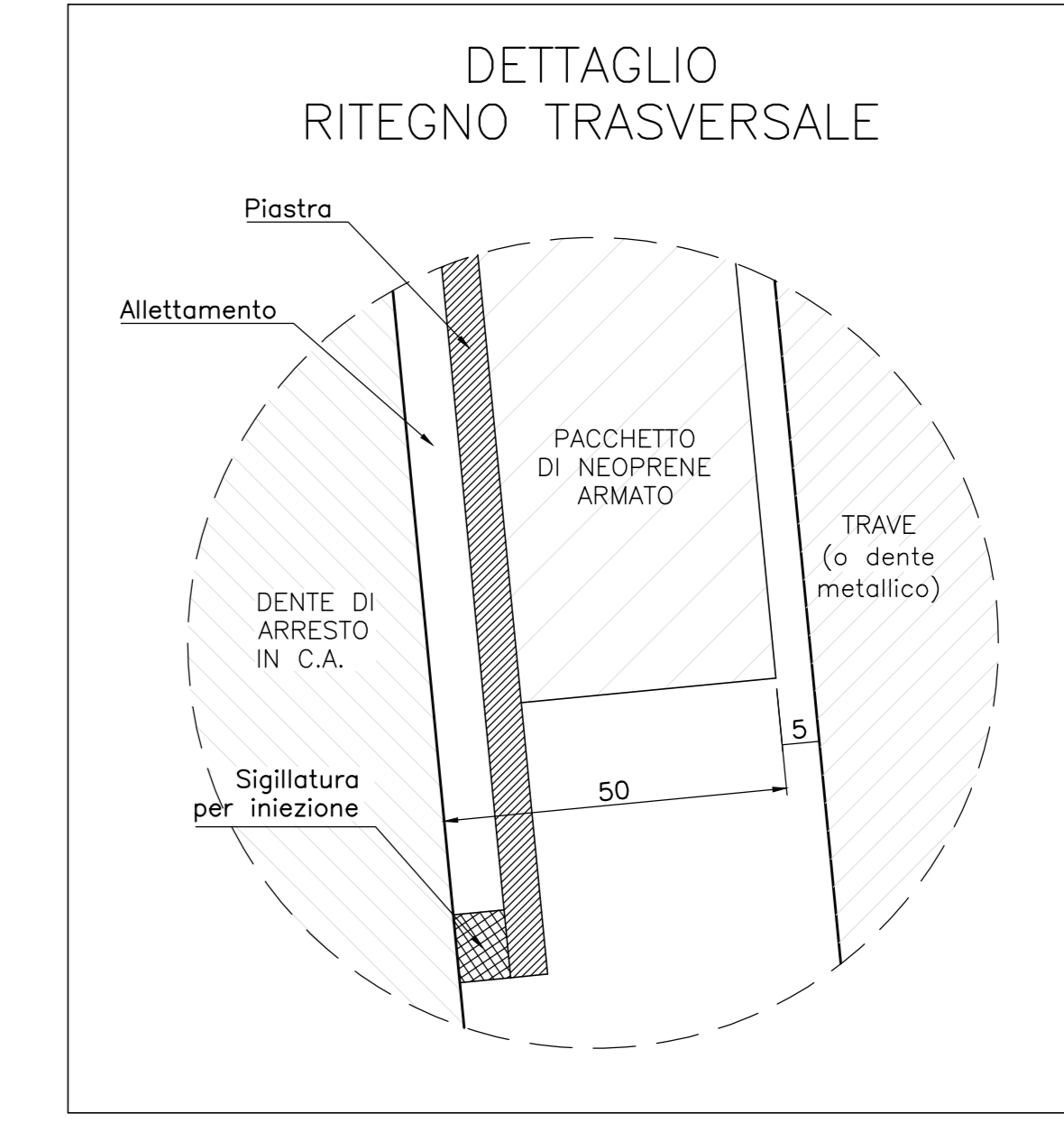
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

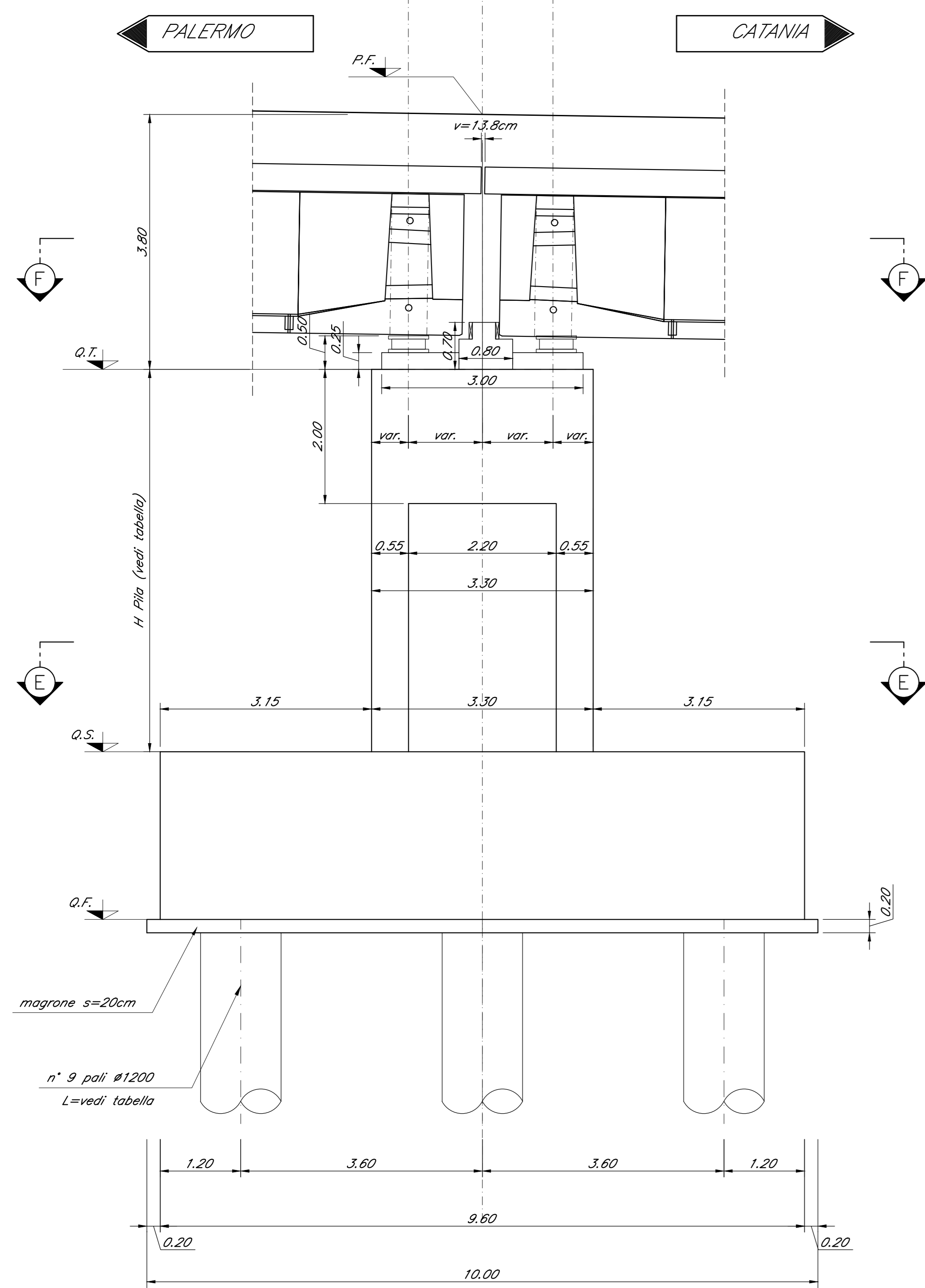


Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P27	+331.89	+328.09	+319.99	+317.49	8.10

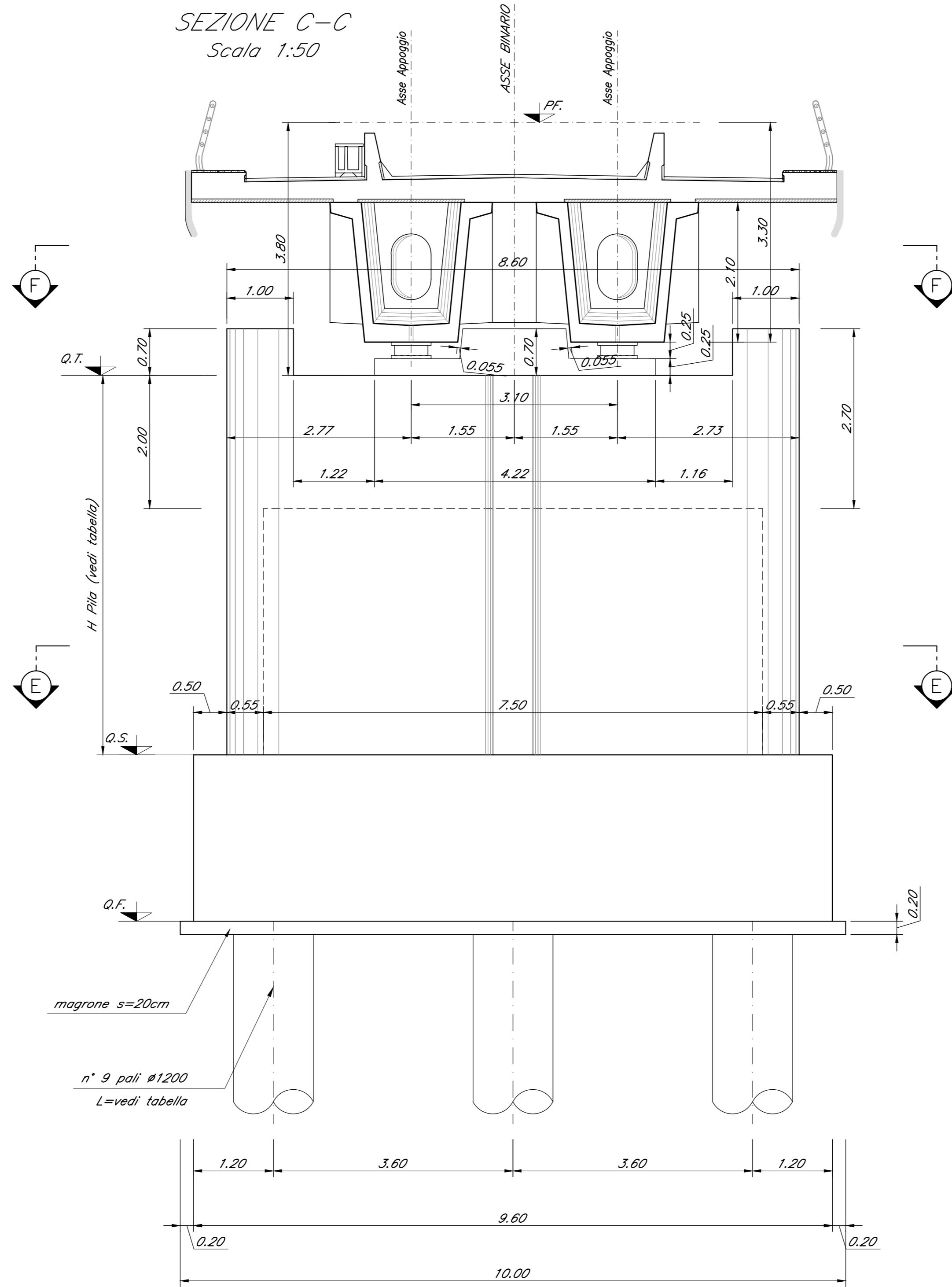


Nota:  
Le quote dei baggioni sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

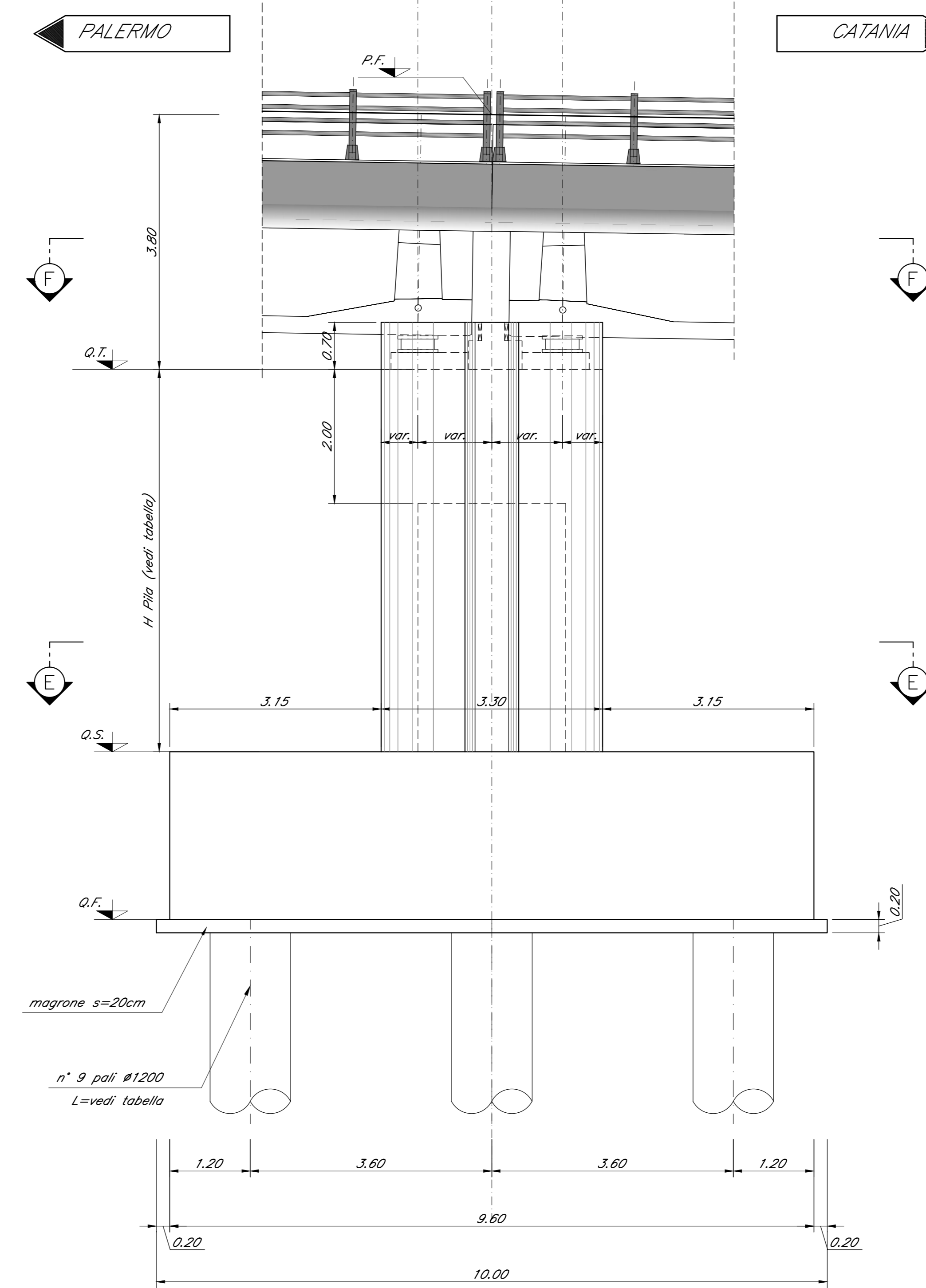
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI**  
FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
SERVIZIO PROGETTAZIONE E PROGETTO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m  
Carpenteria Pila 27

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione esecutiva	S. Sisti	02/04/2011	A. Fucini	02/04/2011	F. Scattolon	02/04/2011		
B	Emissione esecutiva	S. Sisti	05/05/2010		05/05/2010		05/05/2010		

File: 833VAC0001V0200078.dwg n. Edab.: 8/5