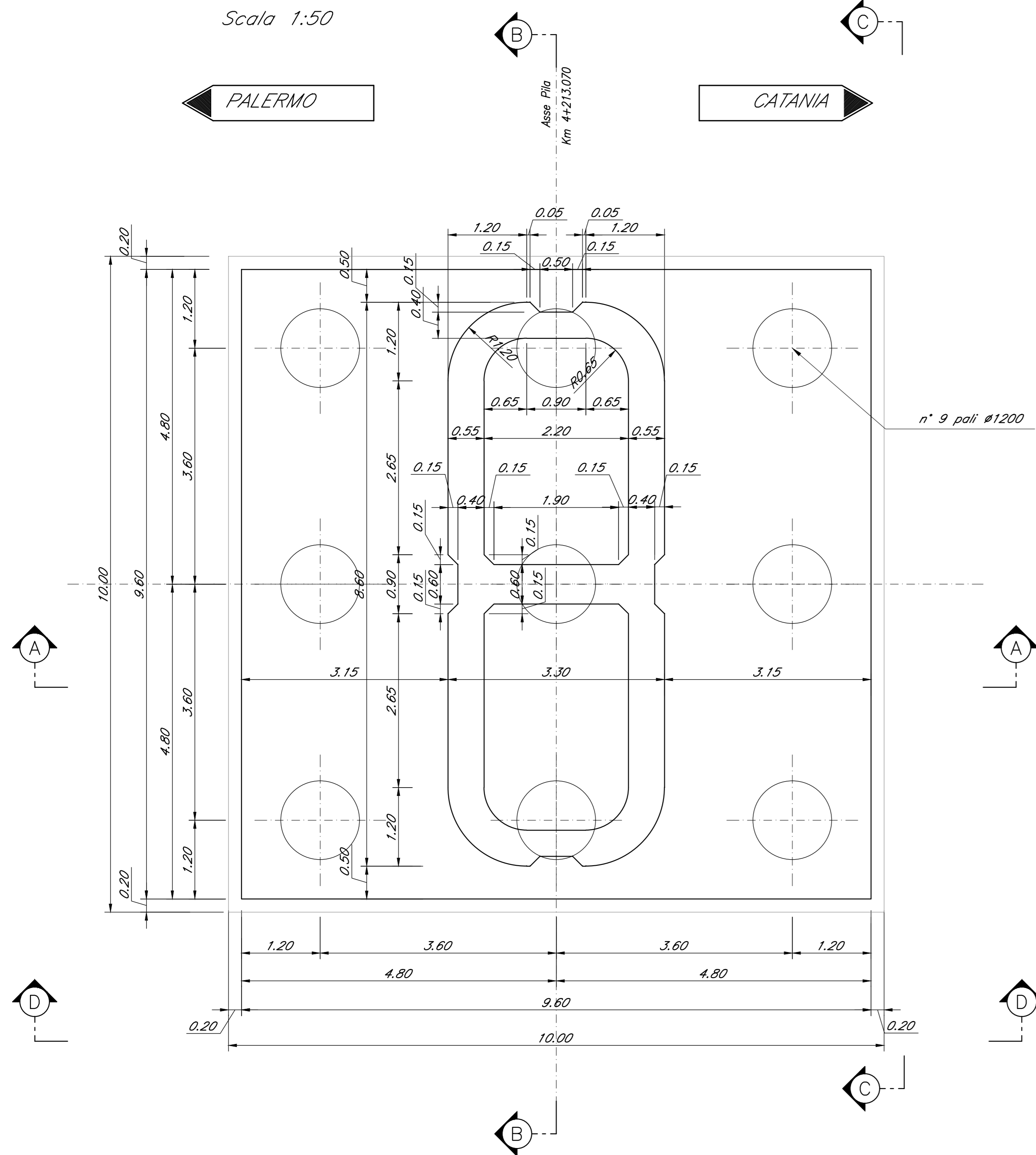
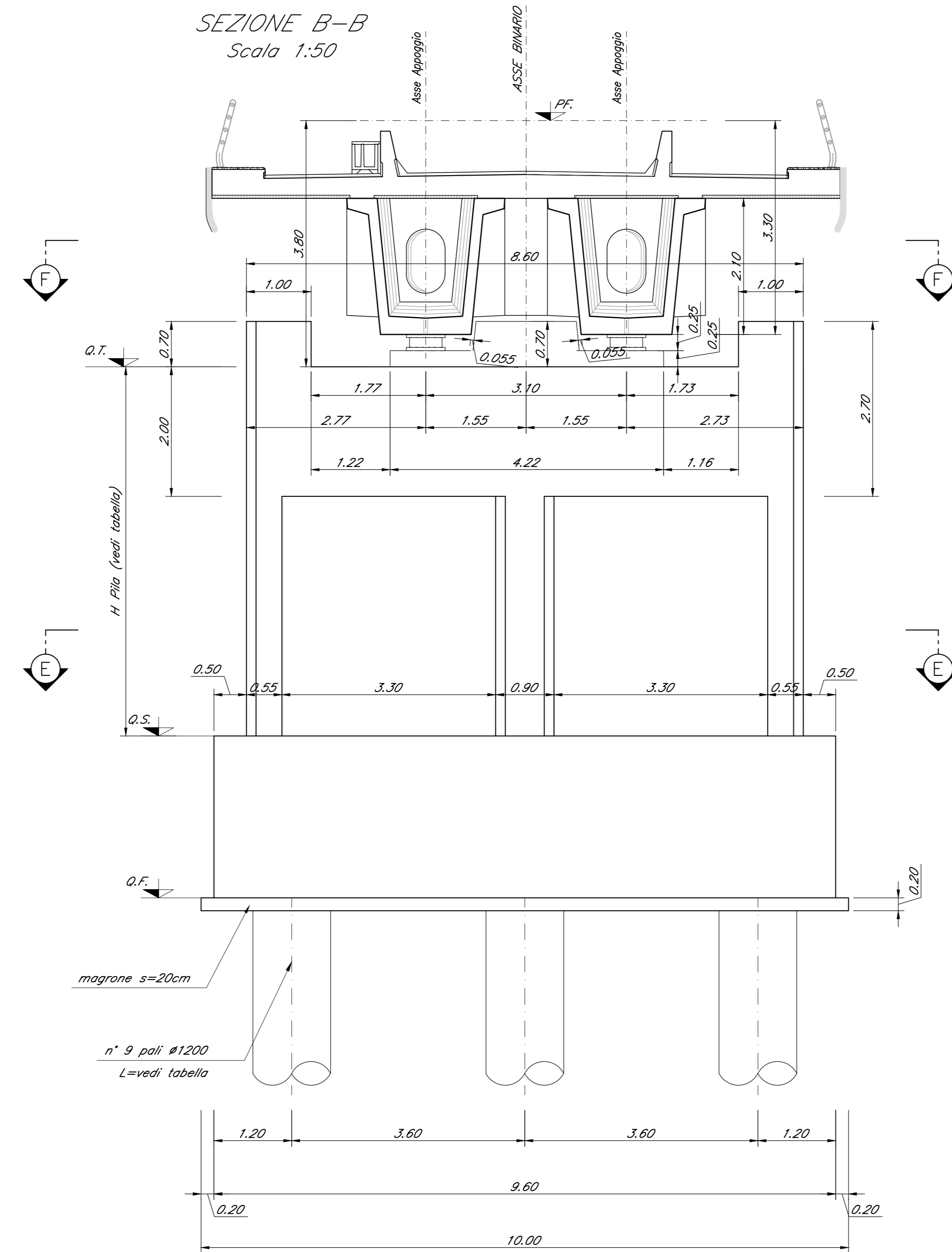


CARPENTERIA PILA P28
BINARIO PARI
Scala 1:50

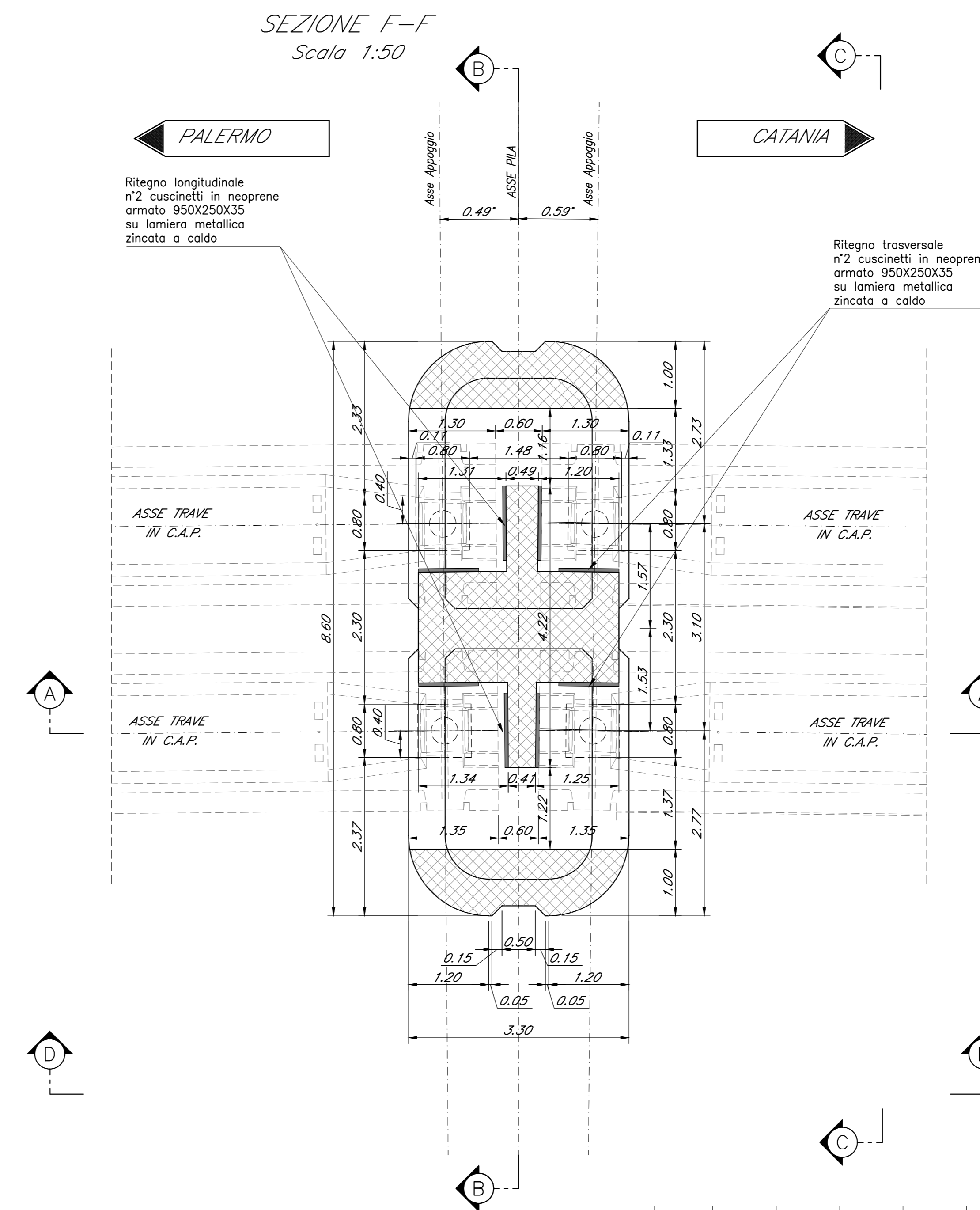
SEZIONE E-E
Scala 1:50



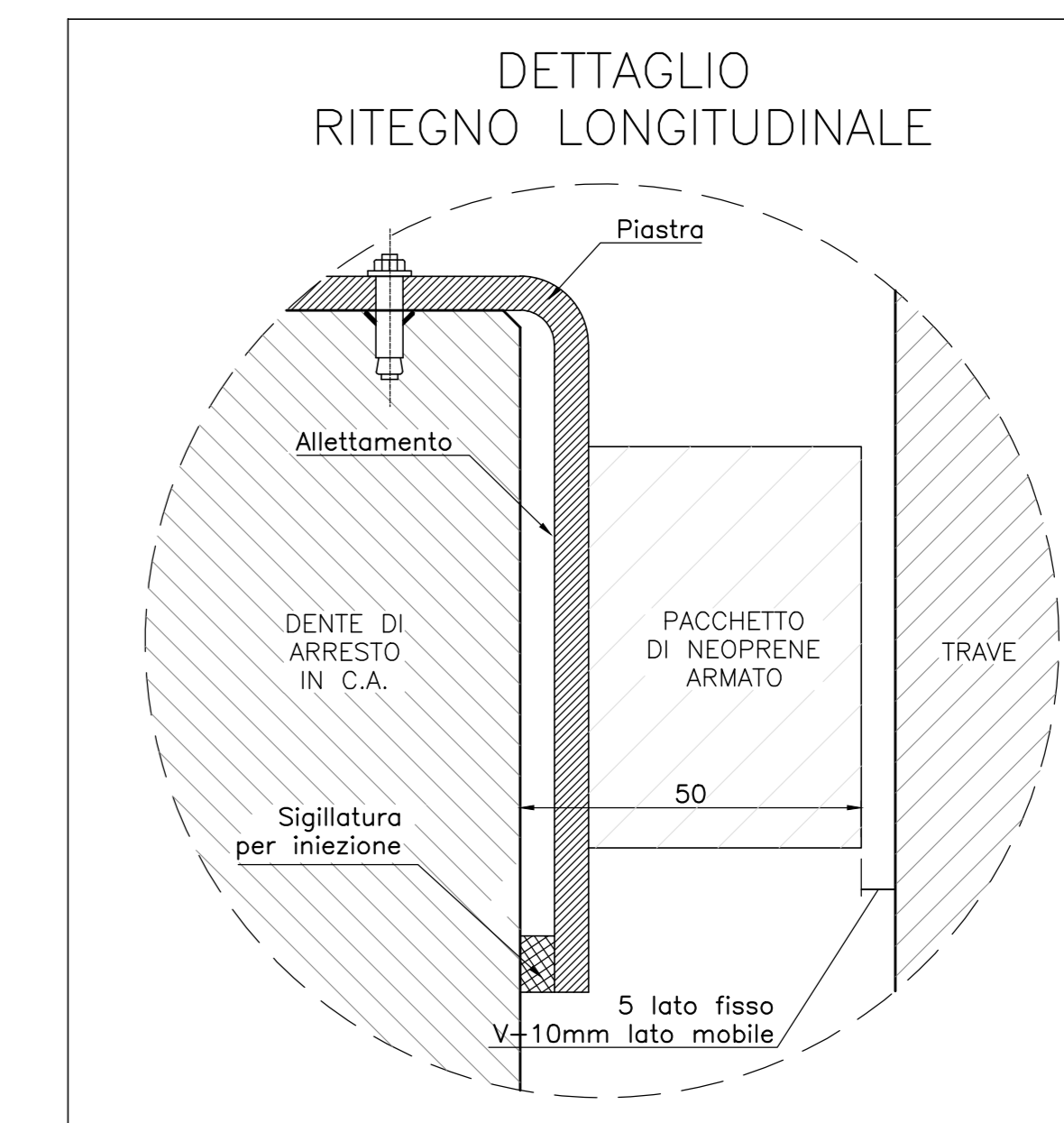
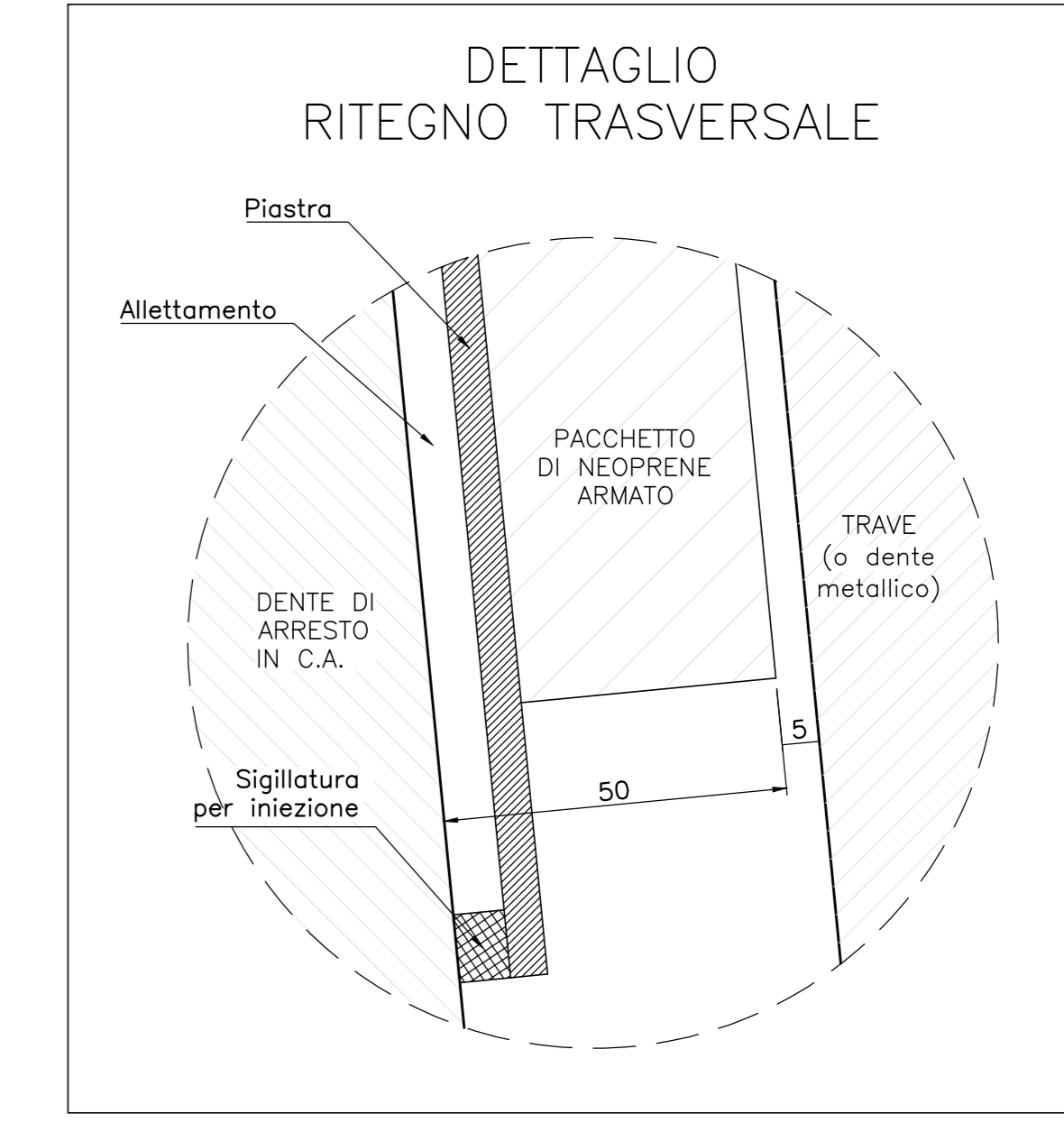
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

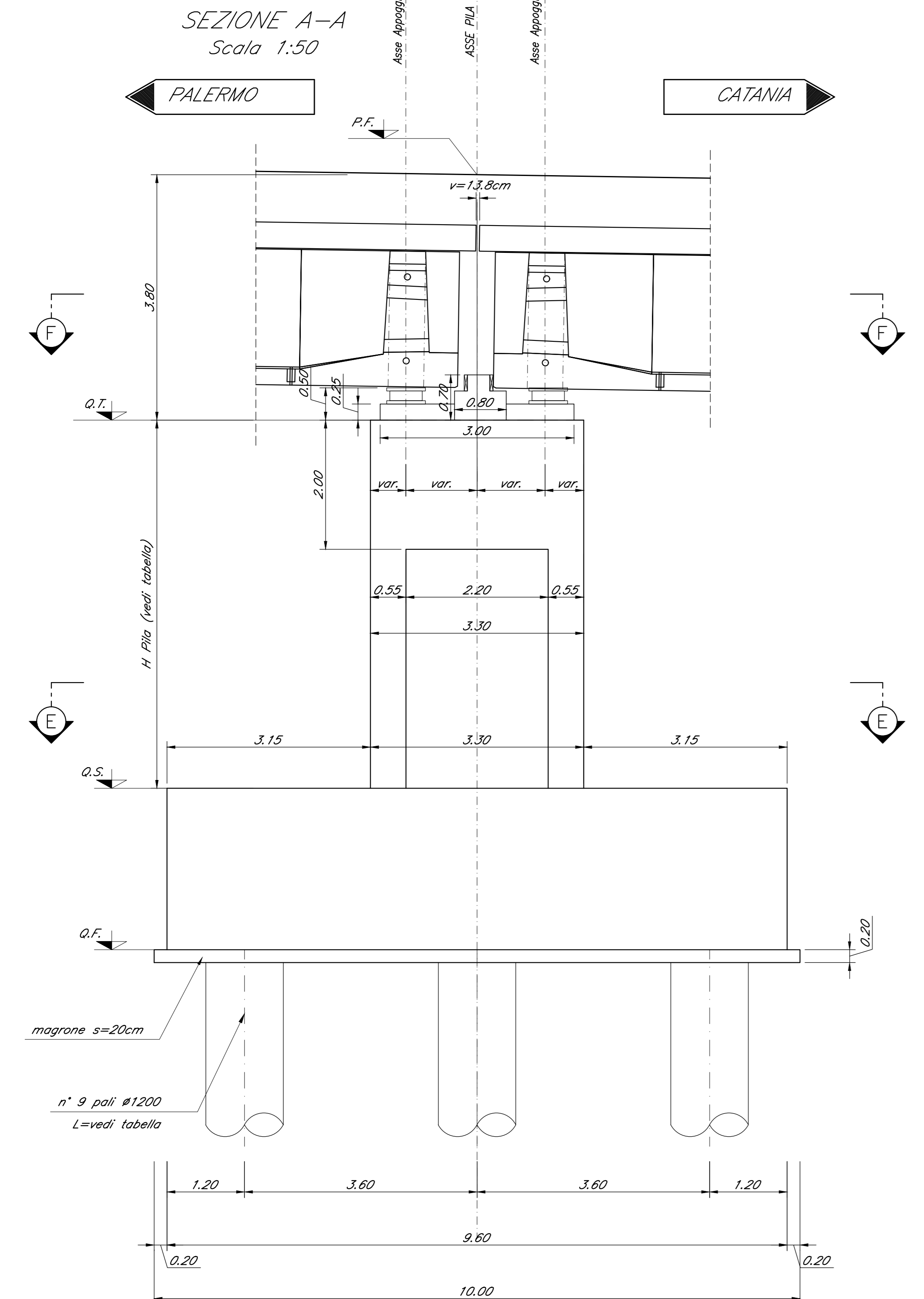


Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P28	+331.49	+327.69	+322.59	+320.09	5.10

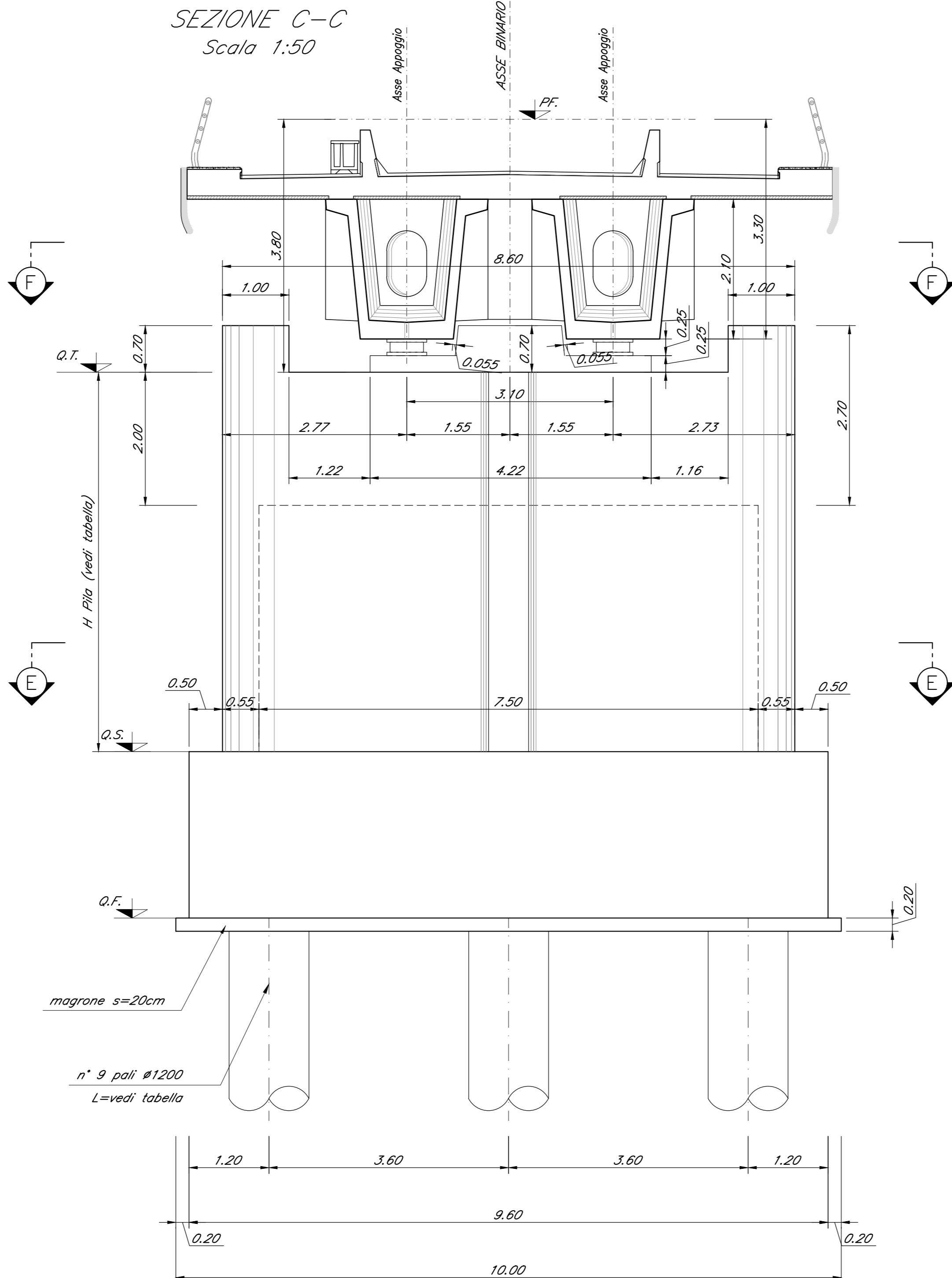


Nota:
Le quote dei baggii sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

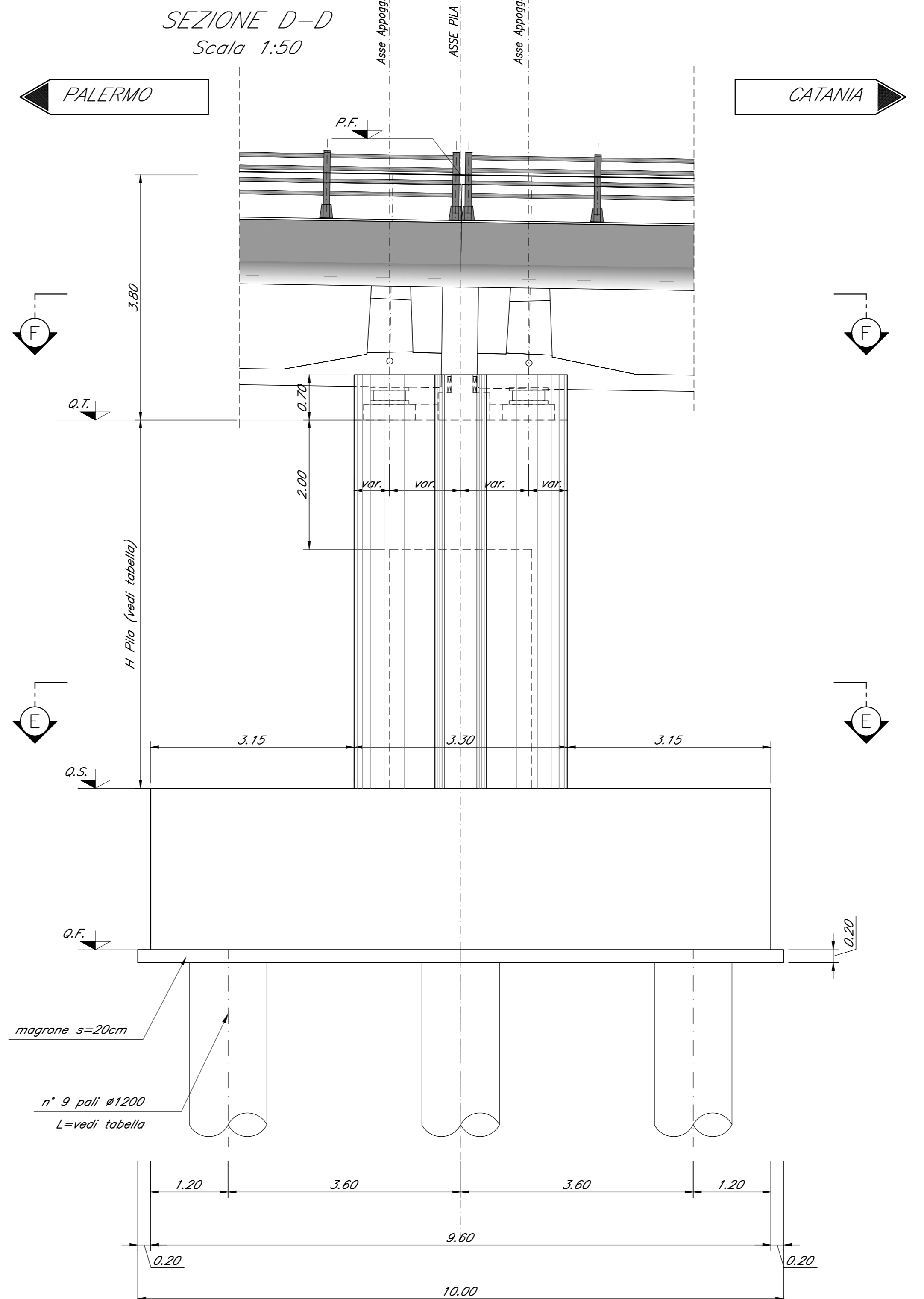
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** FERRE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** STUDIO TECNICO FERROVIARIO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 28

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emessa in scala	S. Sisti	04/04/2011	S. Sisti	04/04/2011	S. Sisti	04/04/2011	
B	Emessa in scala	S. Sisti	05/04/2011	S. Sisti	05/04/2011	S. Sisti	05/04/2011	

File: R33VAC0001V020008.dwg n. Ed. 28/16