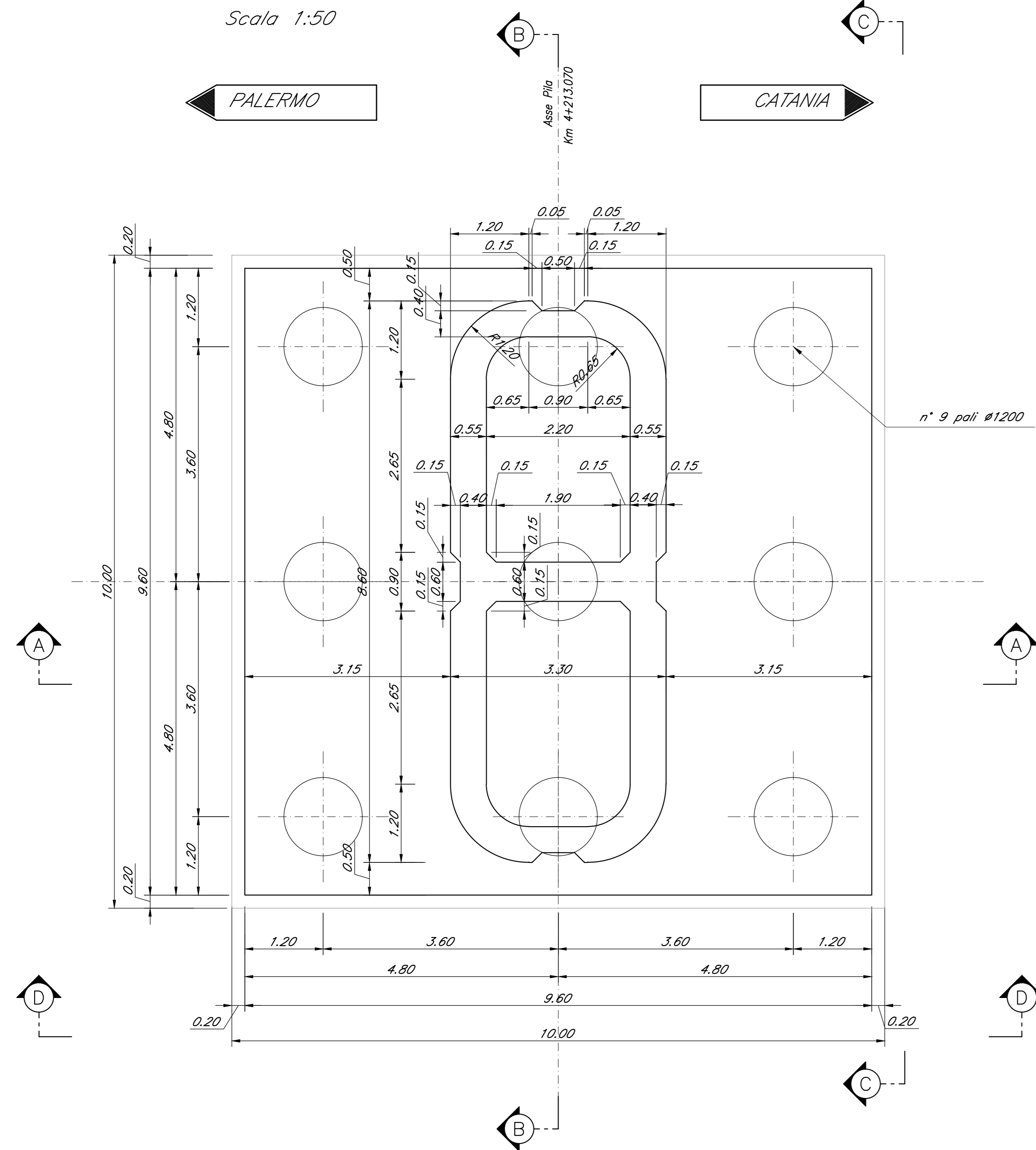
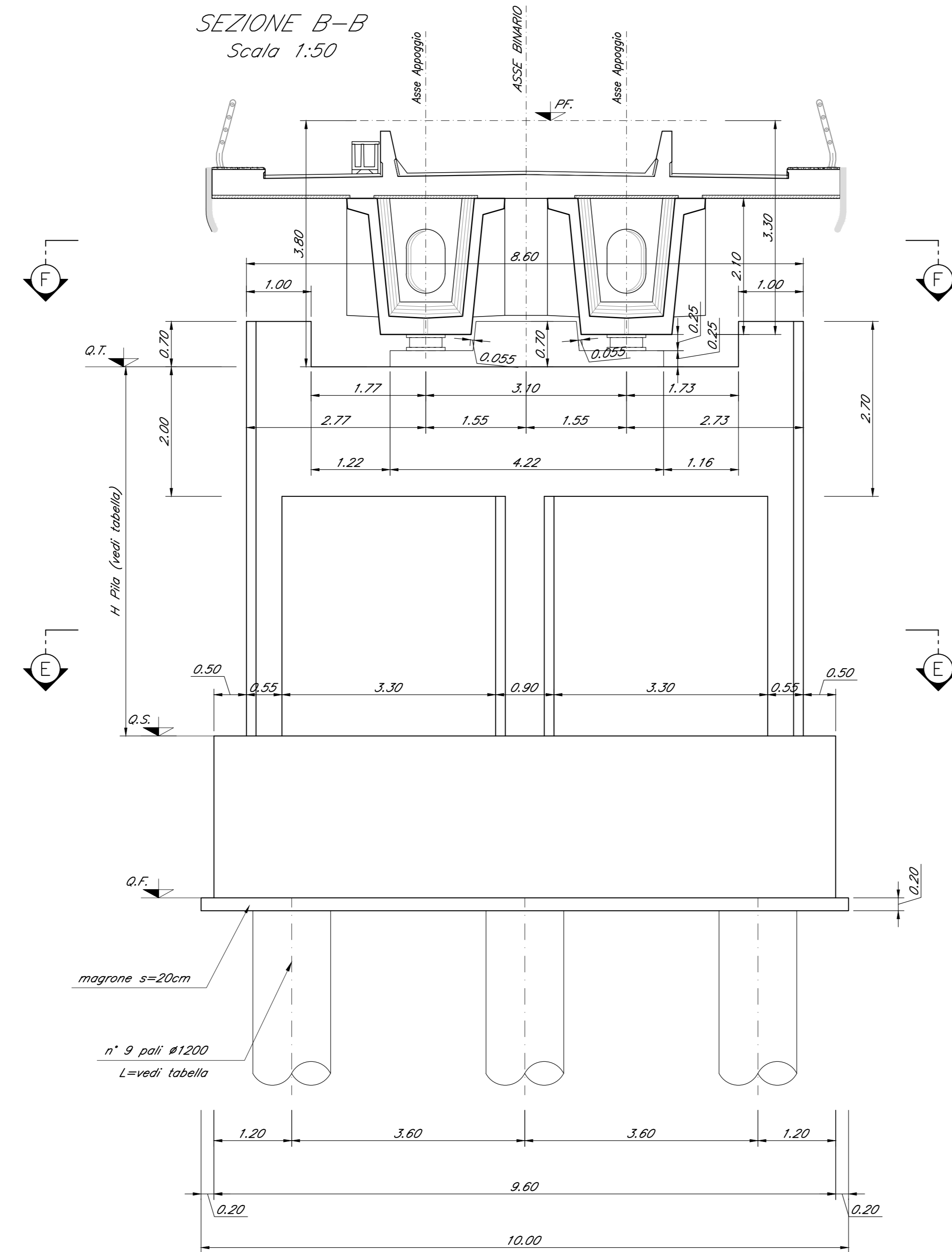


CARPENTERIA PILA P29  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

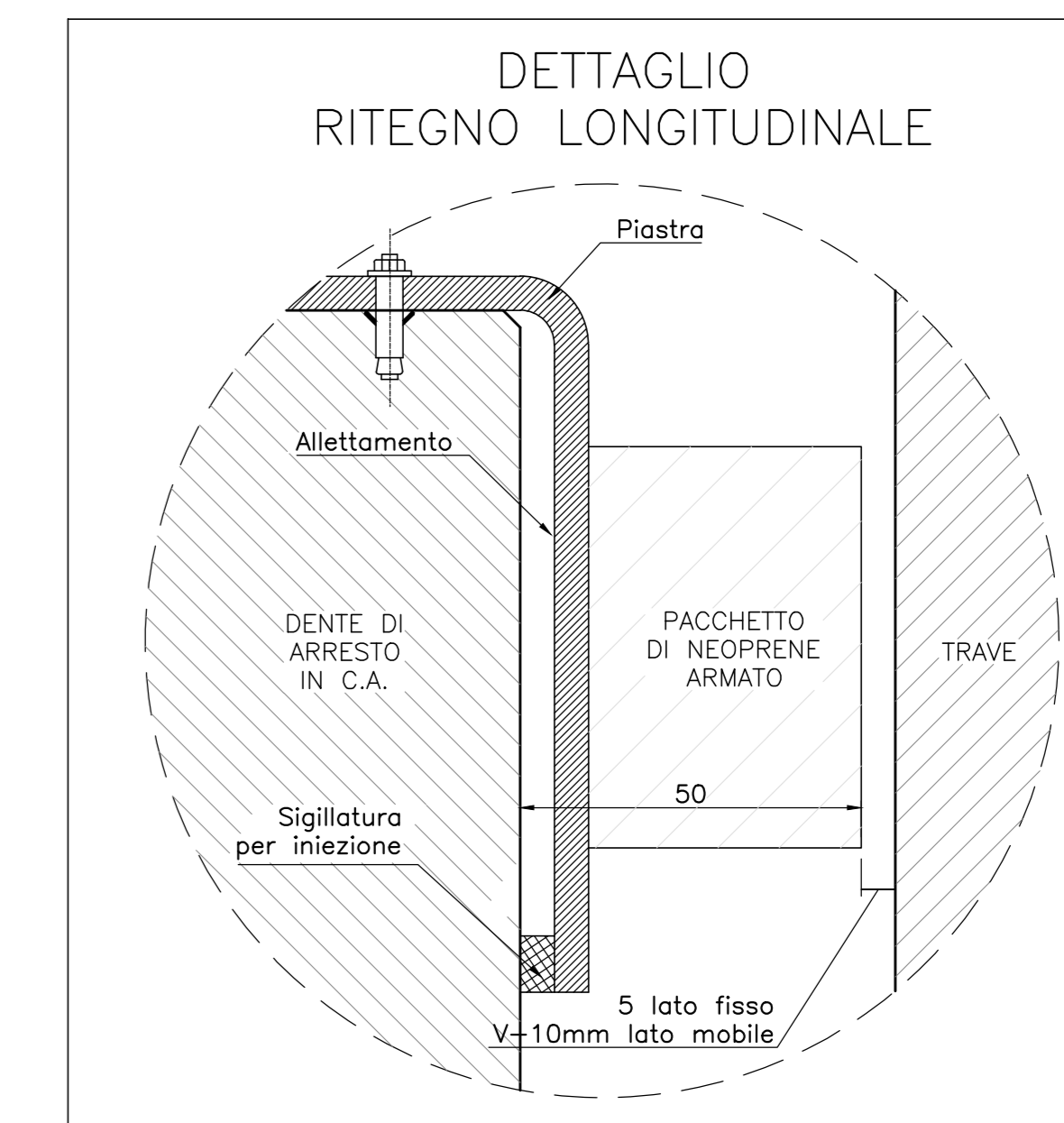
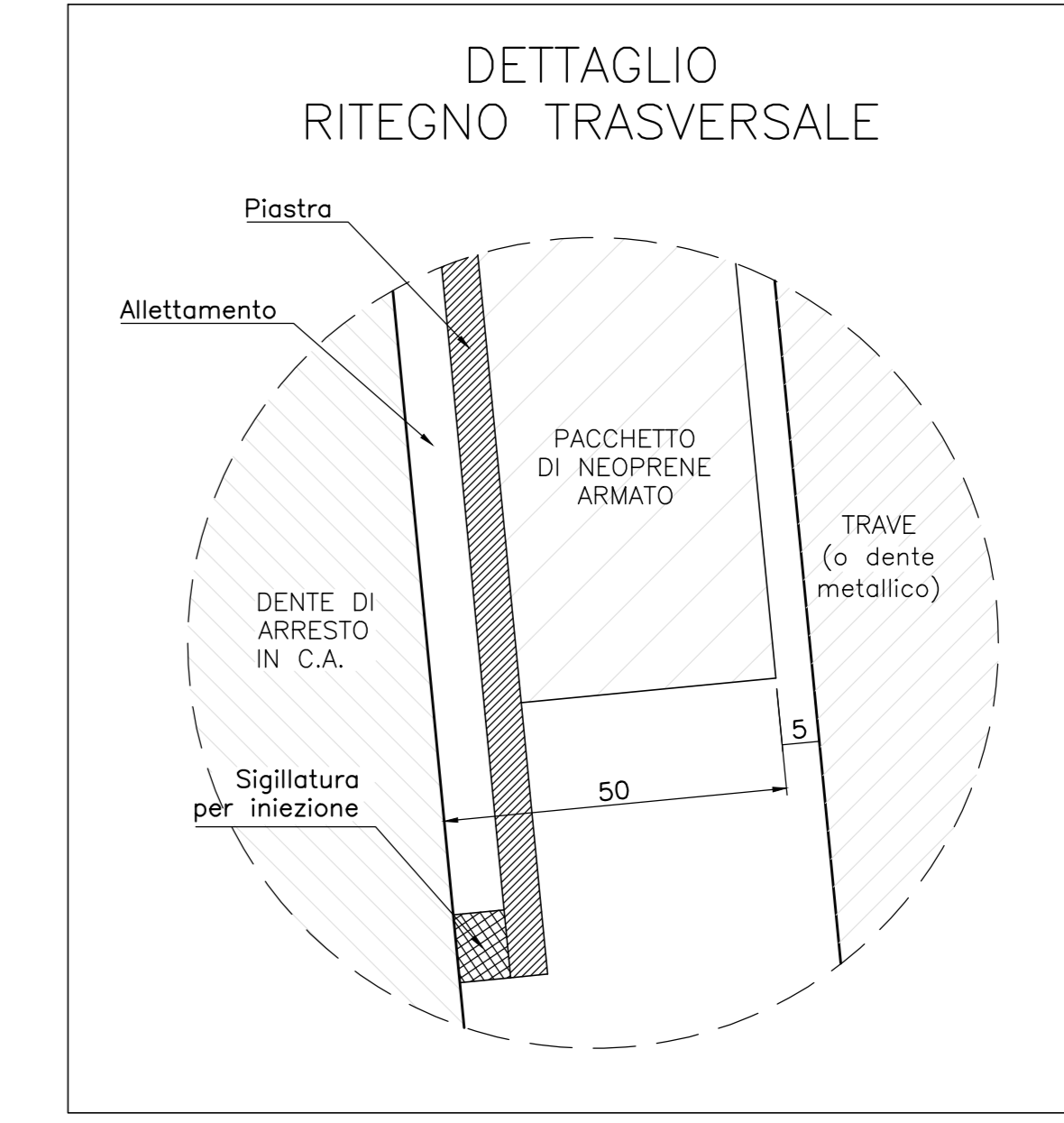
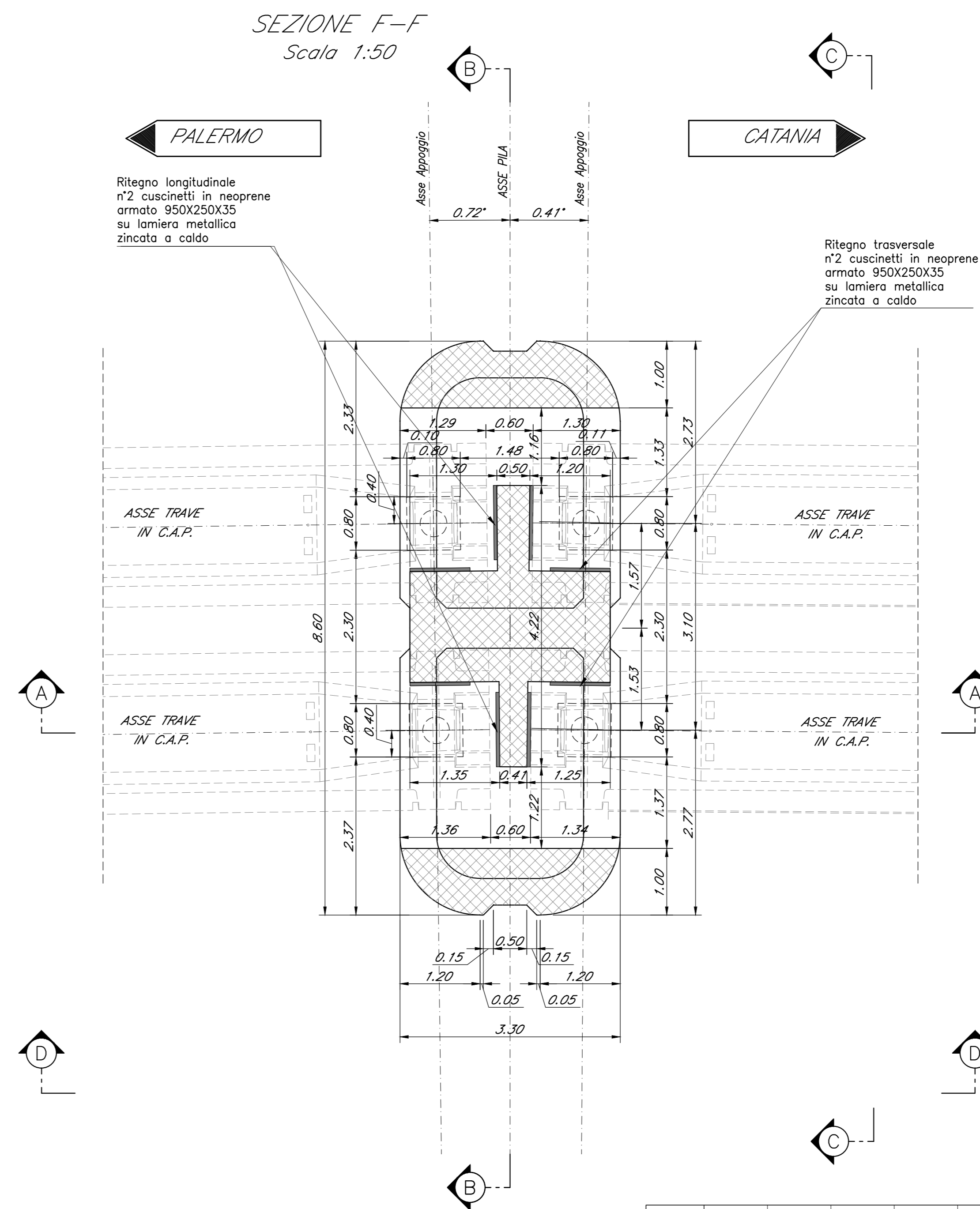
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE B-B  
Scala 1:50



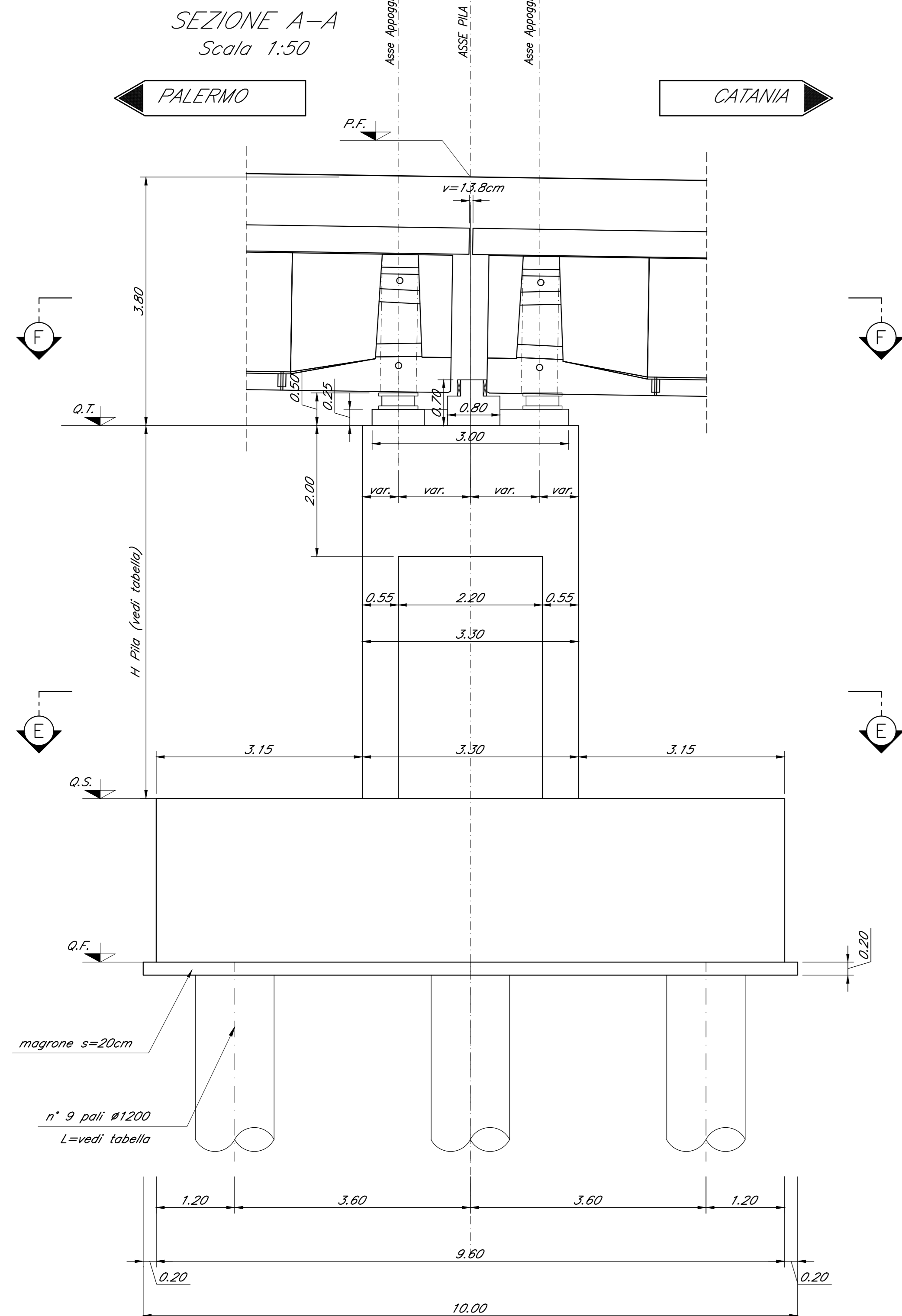
SEZIONE F-F  
Scala 1:50



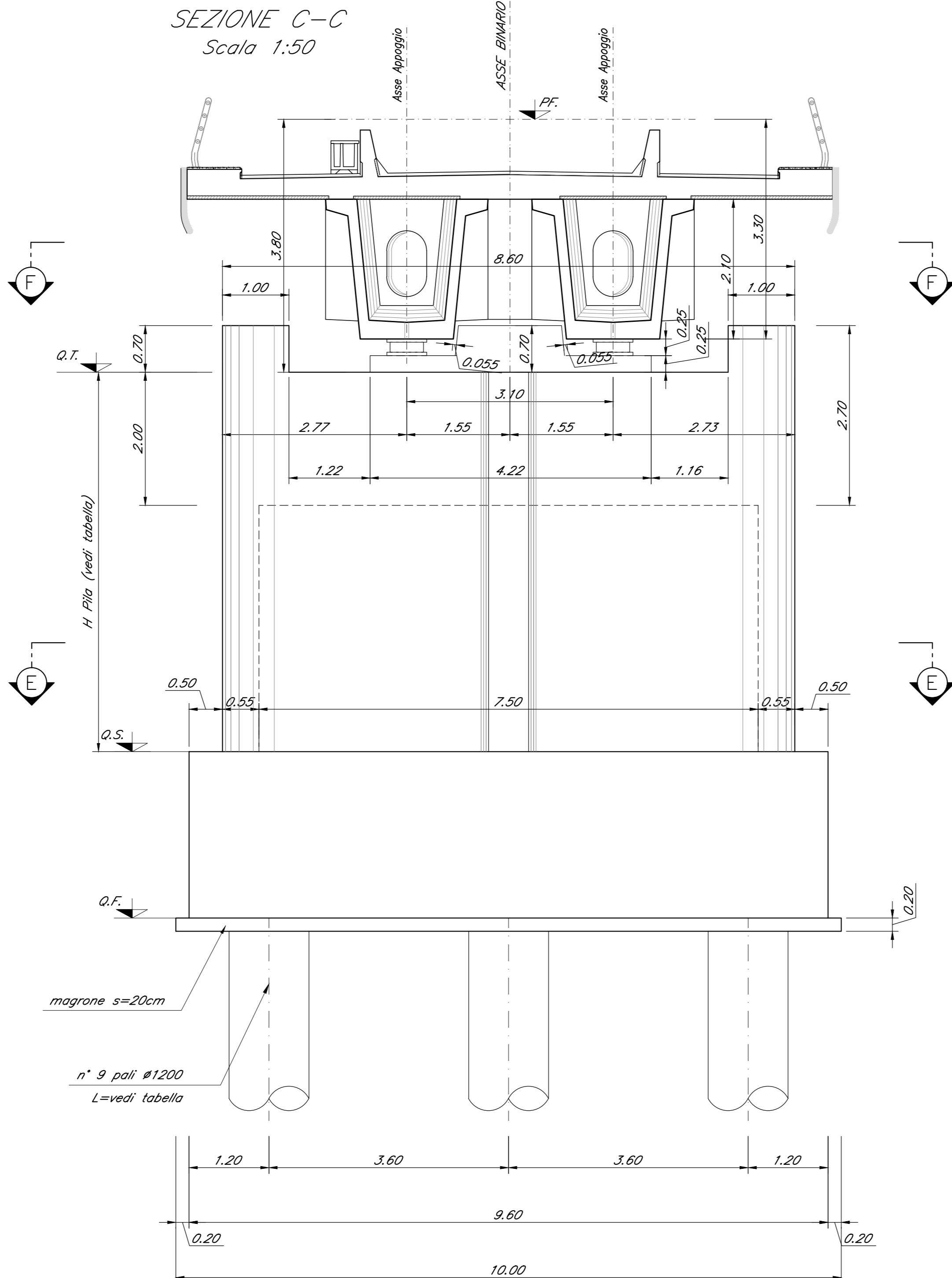
Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P29	+331.09	+327.29	+328.69	+318.19	6.60

Nota:  
Le quote dei baggii sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

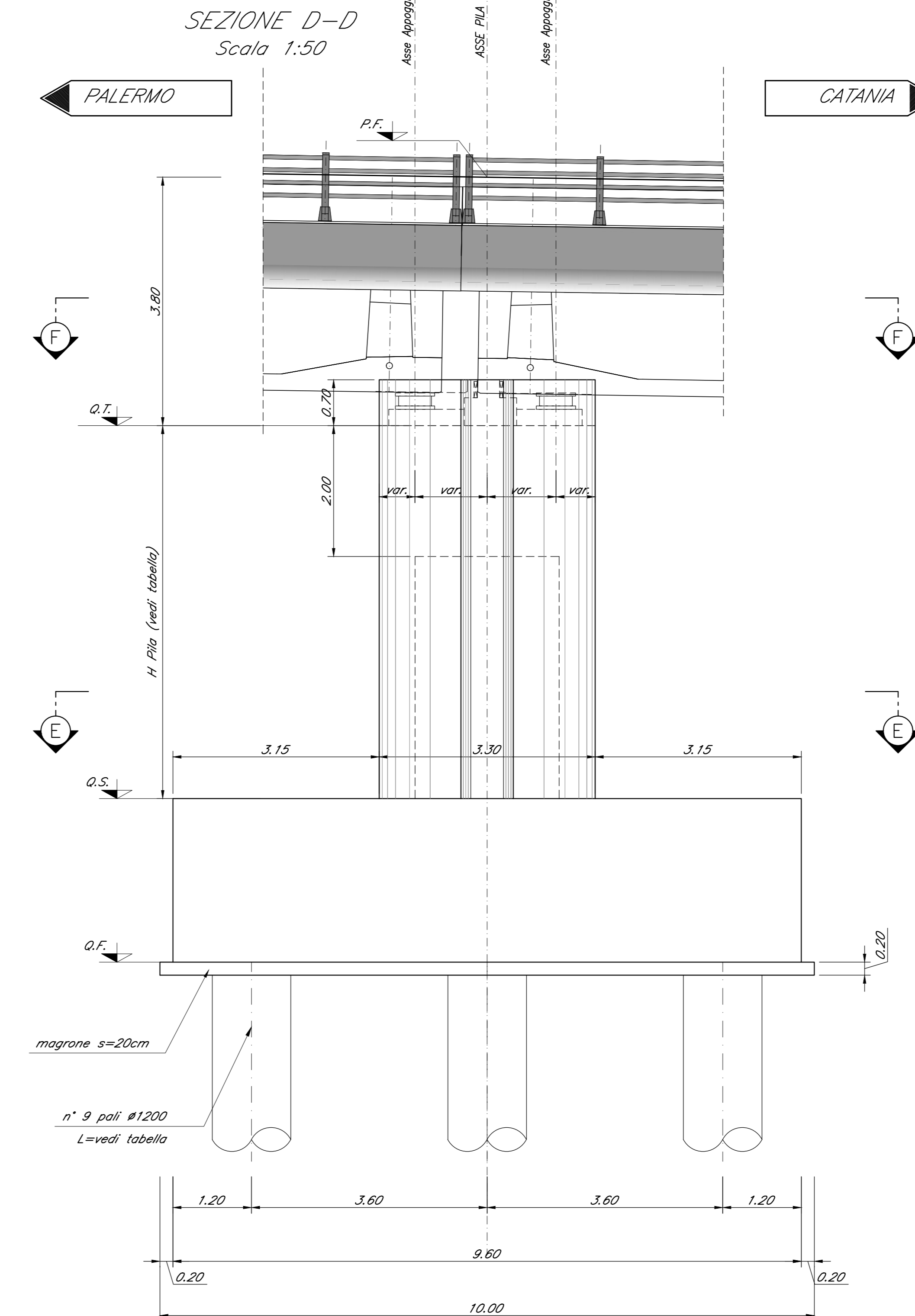
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI**  
FIRE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
SERVIZIO TECNICO FERROVIE ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI  
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m  
Carpenteria Pila 29

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3V 40 D 09 BZ VI0205 029 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emessa in via	S. Sarno	02/04/2011	A. Fici	02/04/2011	F. Zaccaro	02/04/2011	
B	Emessa in via	S. Sarno	02/04/2011	A. Fici	02/04/2011	F. Zaccaro	02/04/2011	

File: RS3V40D09BZ029B.dwg n. Edab: 8/7