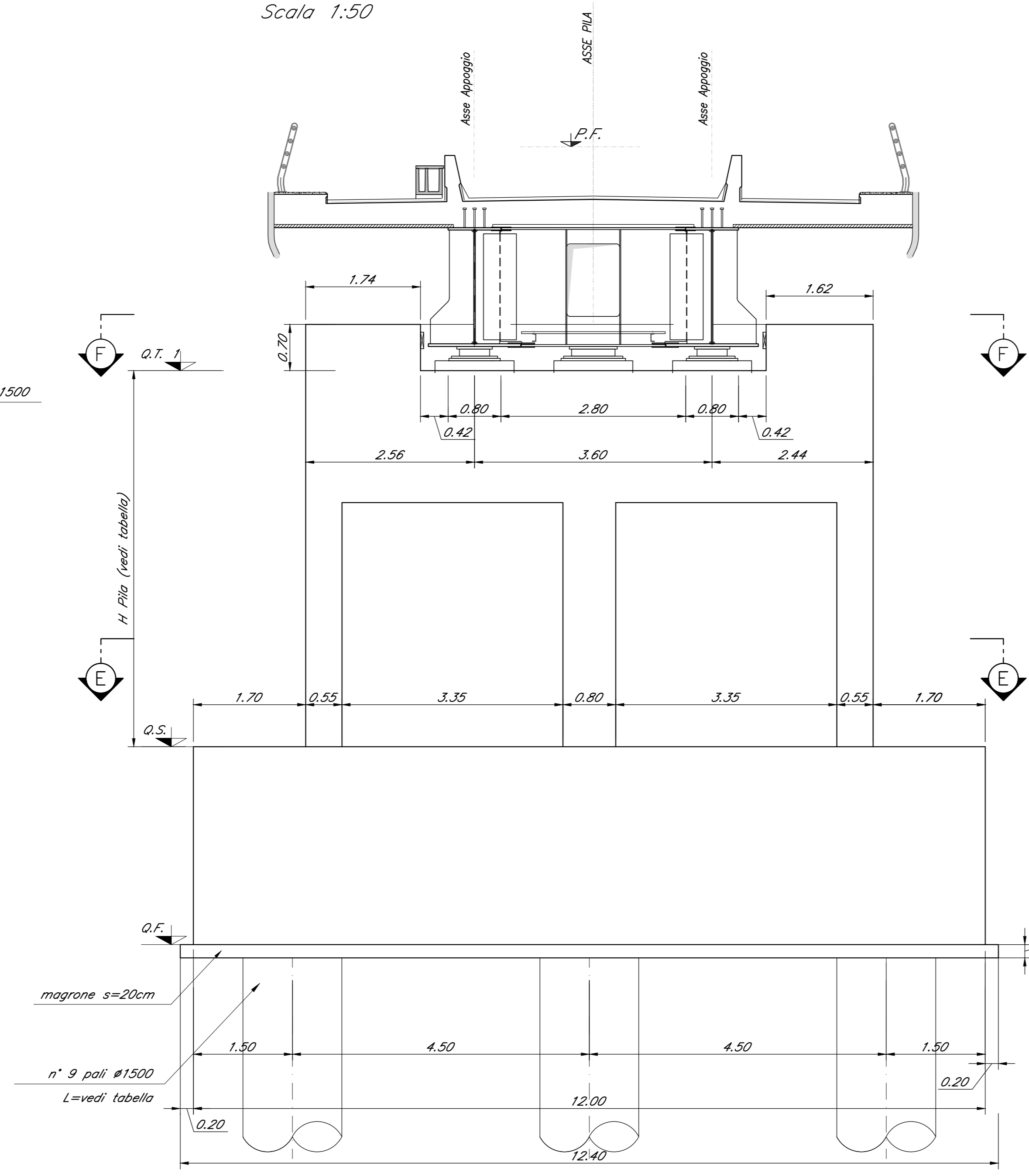


CARPENTERIA PILA P31  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

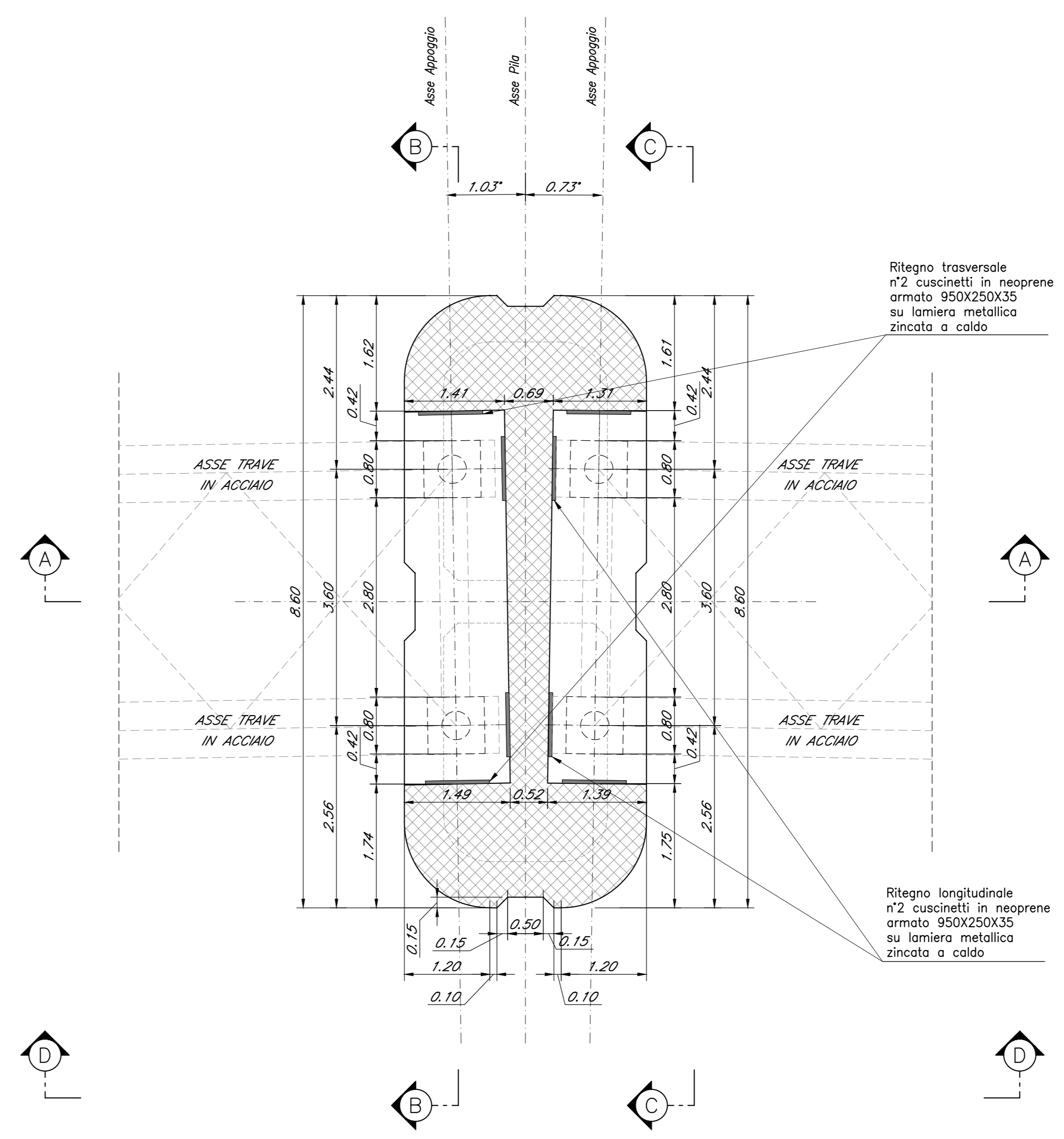
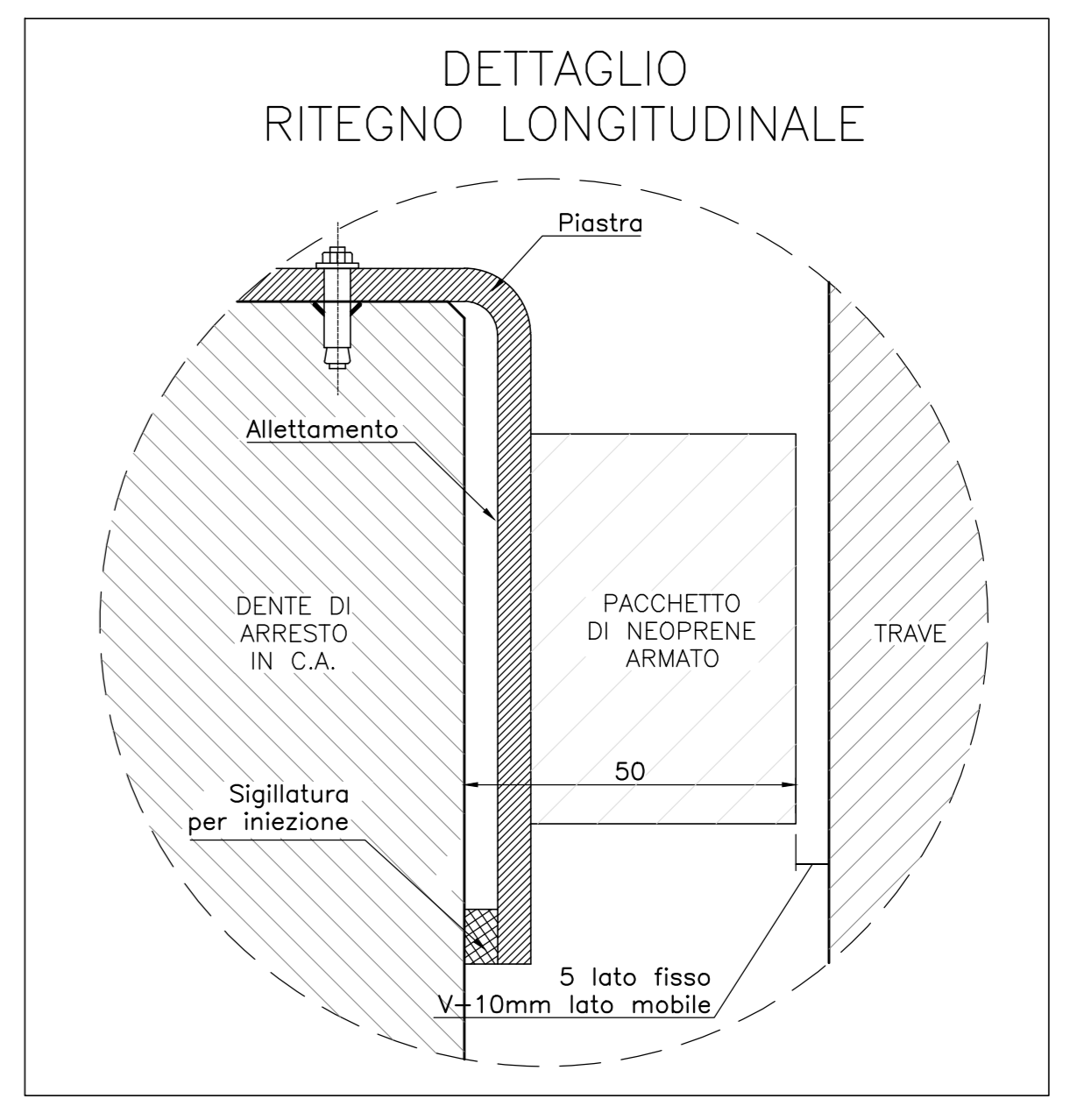
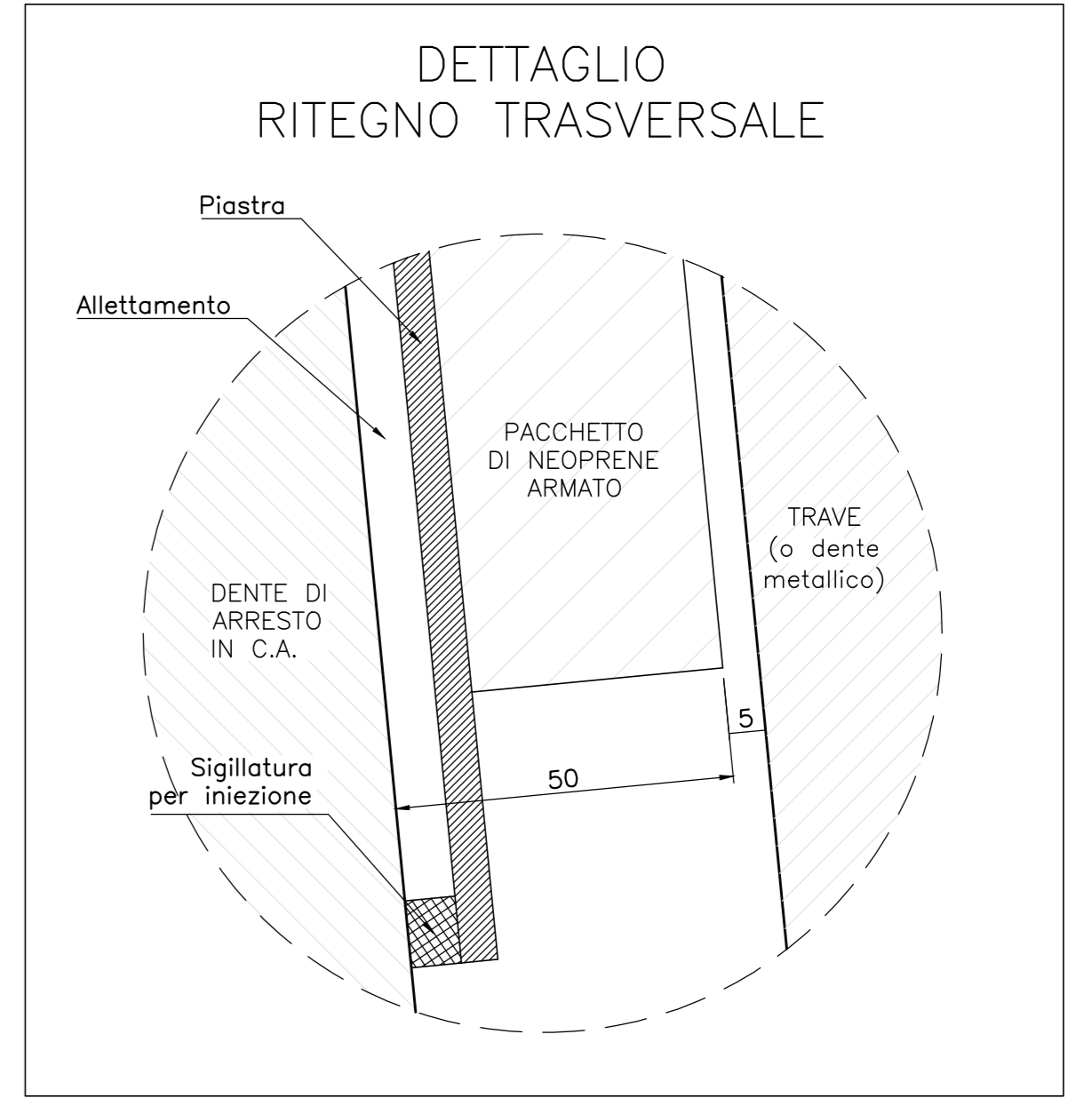


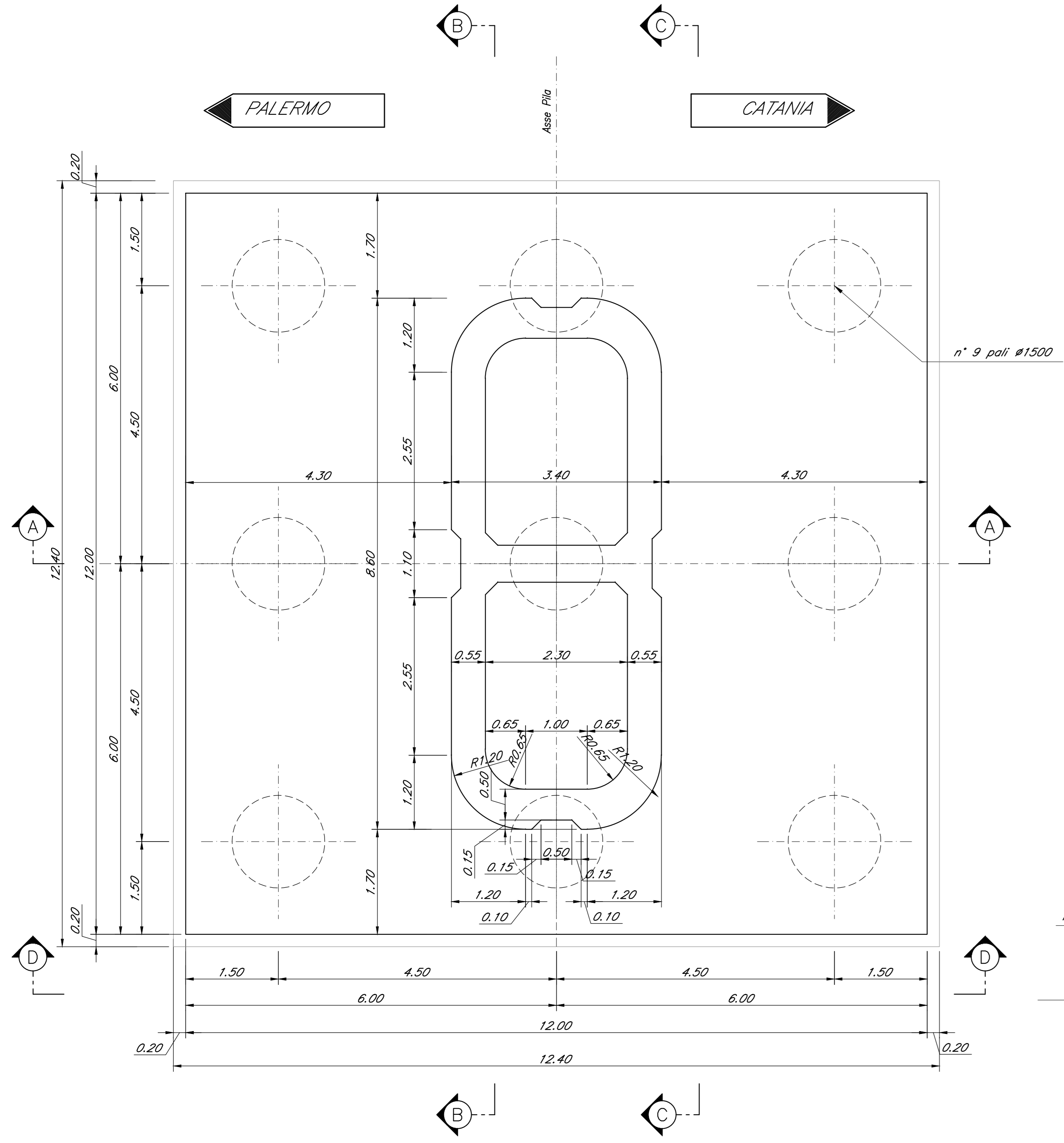
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P31	+330.05	+326.60	+311.40	+308.40	15.20

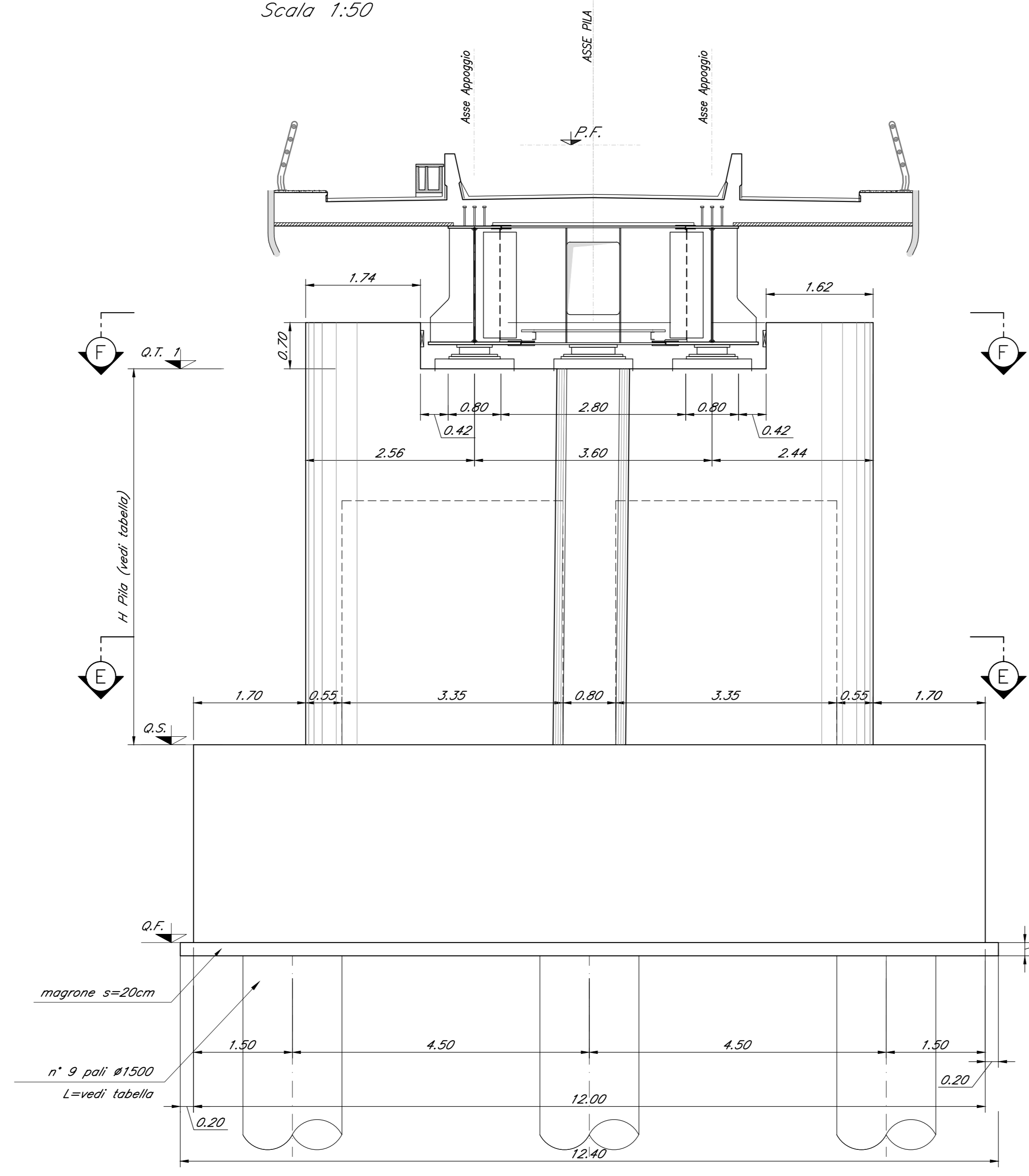


Nota:  
Le quote dei baggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

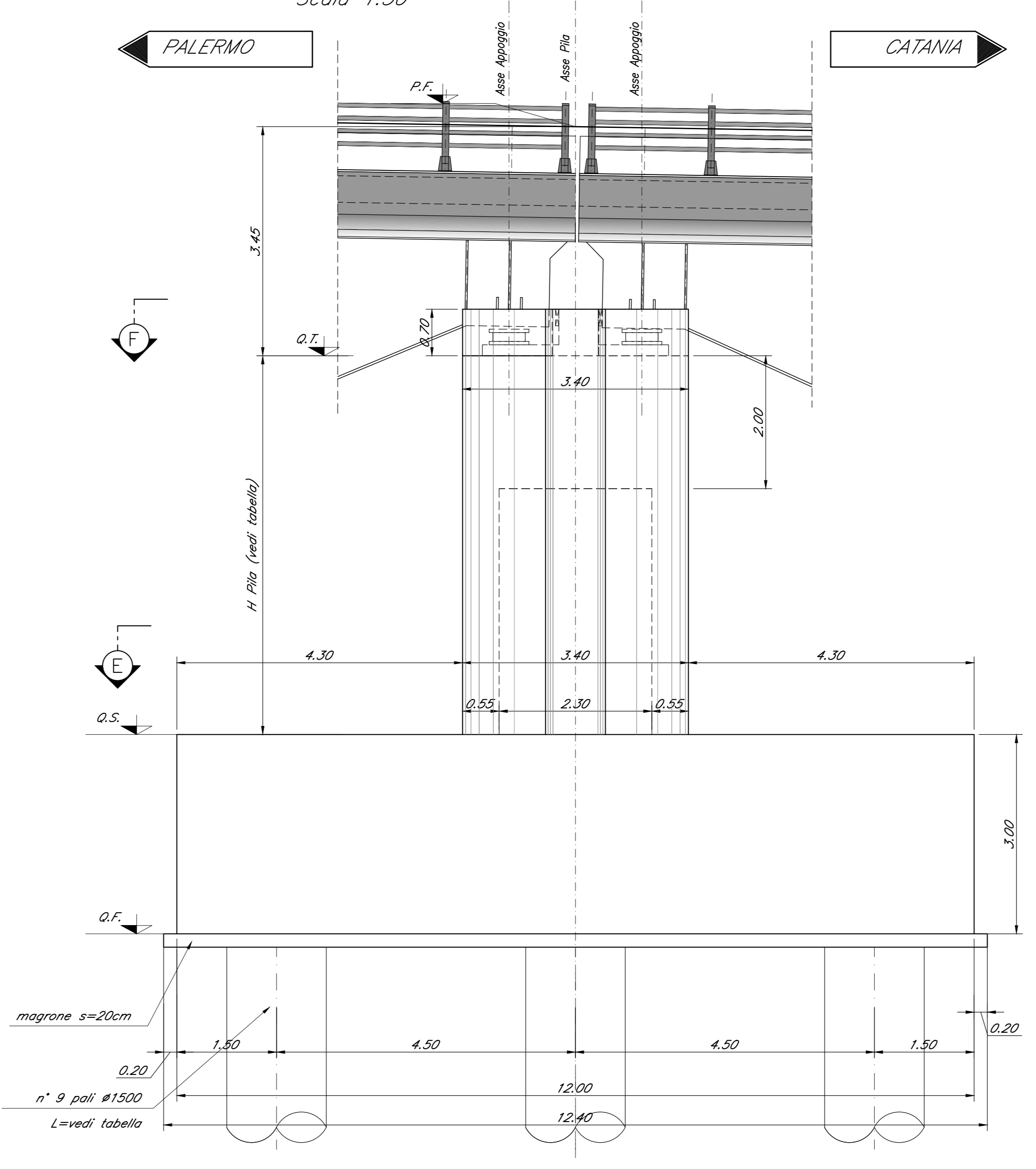
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



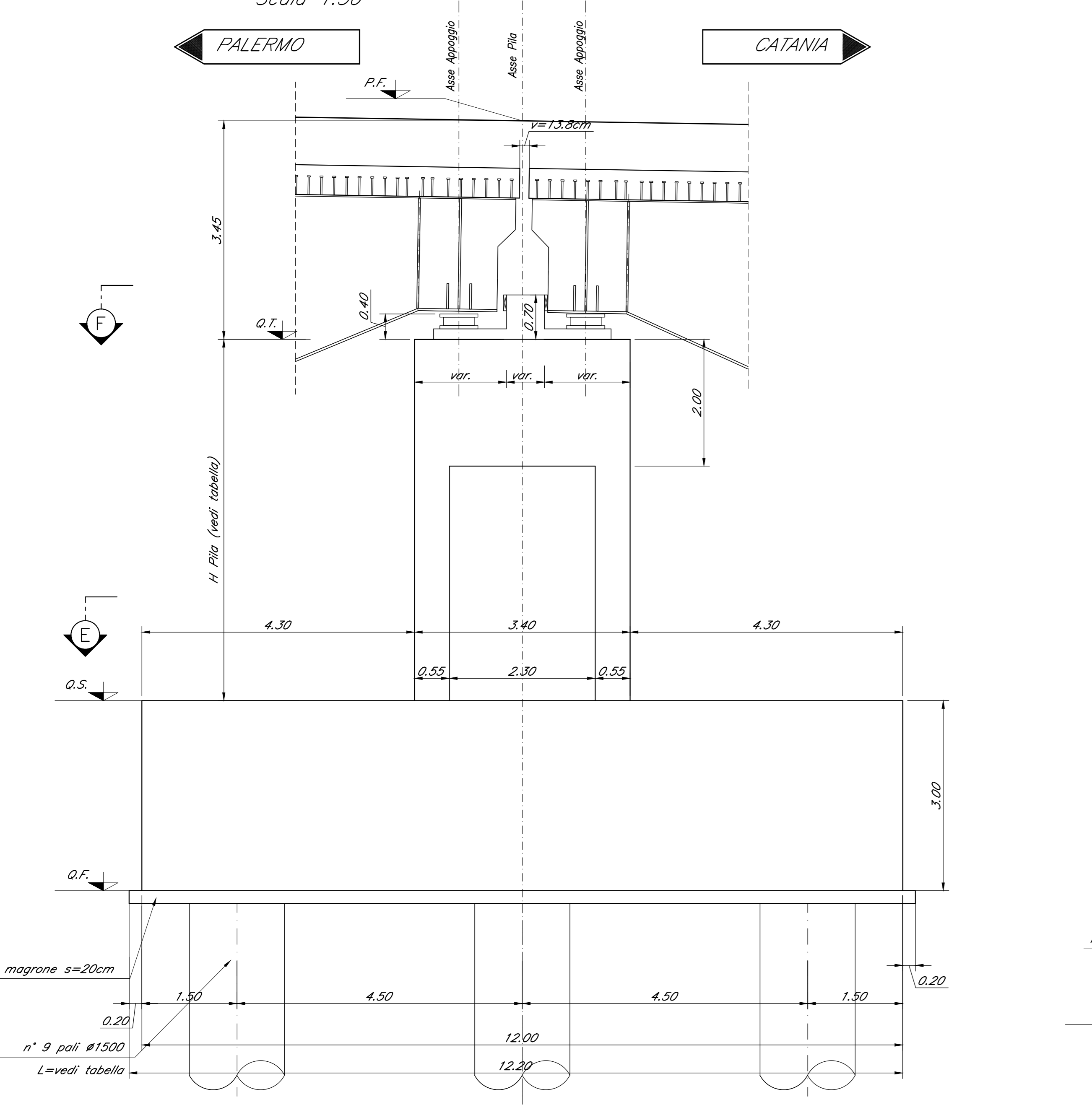
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



SEZIONE A-A  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
SERVIZIO PROGETTAZIONE FERROVIARIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI  
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m  
Carpenteria Pila 31

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3V 40 D 09 BZ VI0205 031 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Emissione esecutiva	G. Scari	2011	1. Feb	2011	1. Dic	2011	
B	Emissione esecutiva	G. Scari	2011	1. Mar	2011	1. Mar	2011	

File: 833VAC0000000018.dwg n. Esab: 8/7