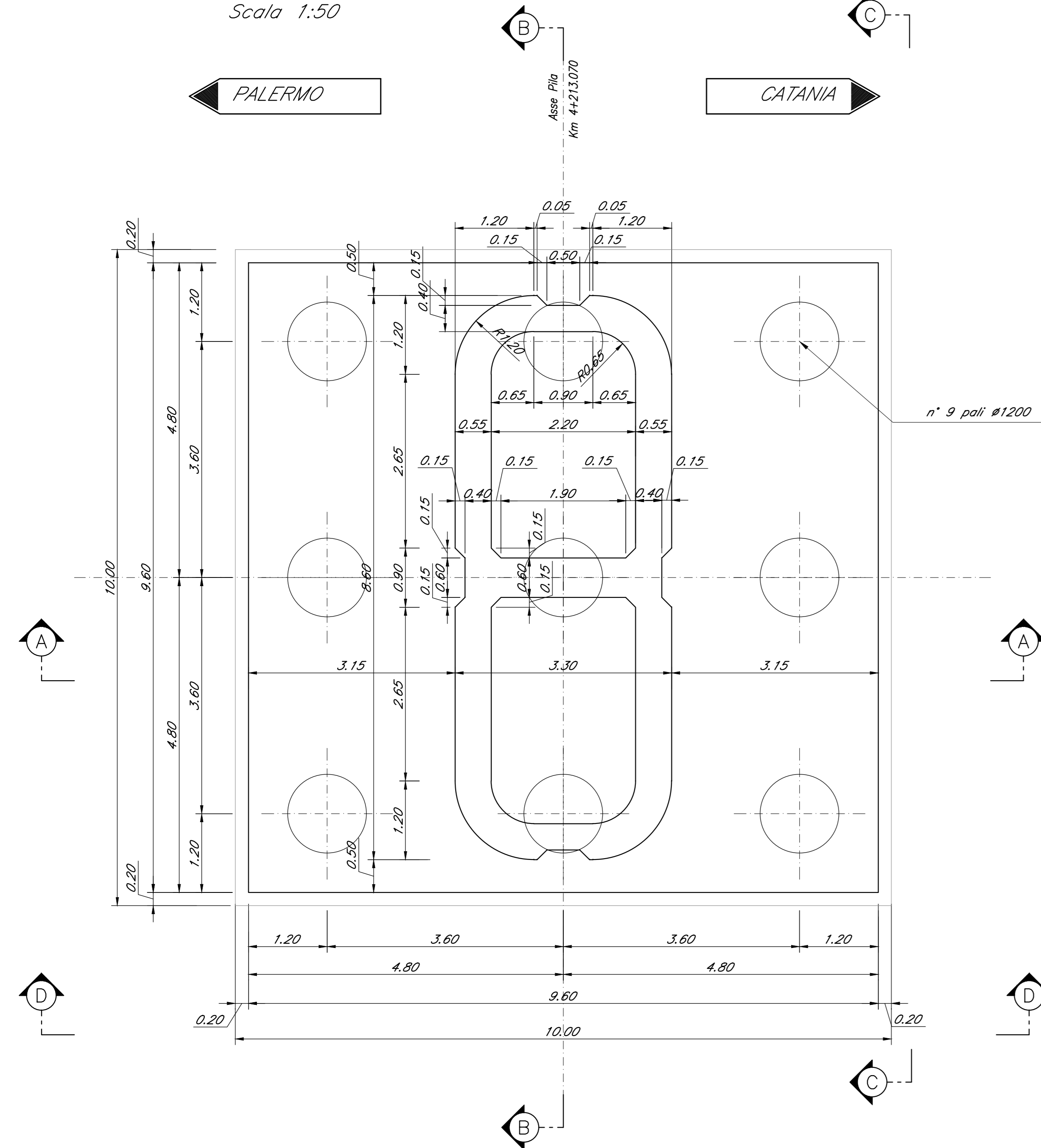
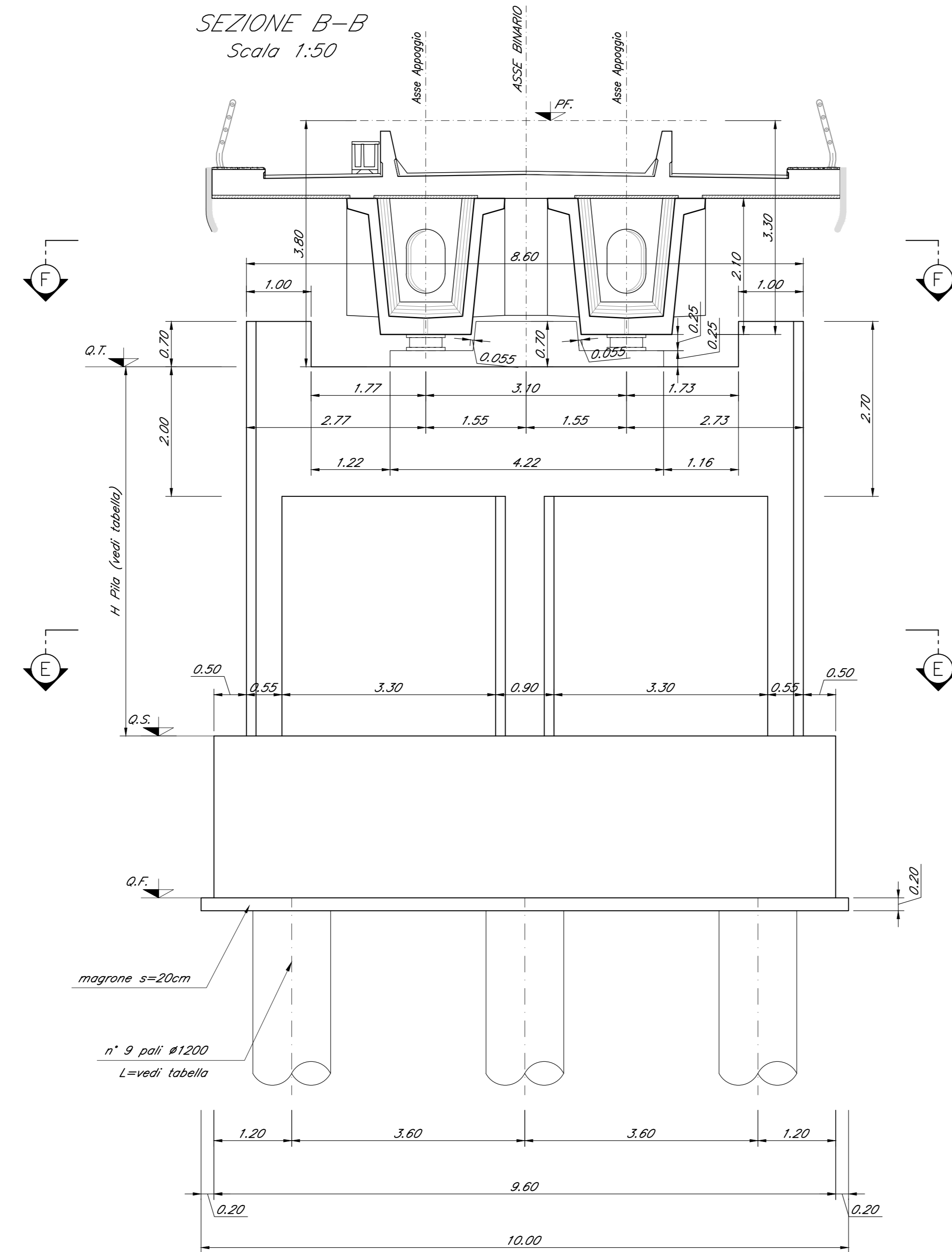


SEZIONE E-E
Scala 1:50

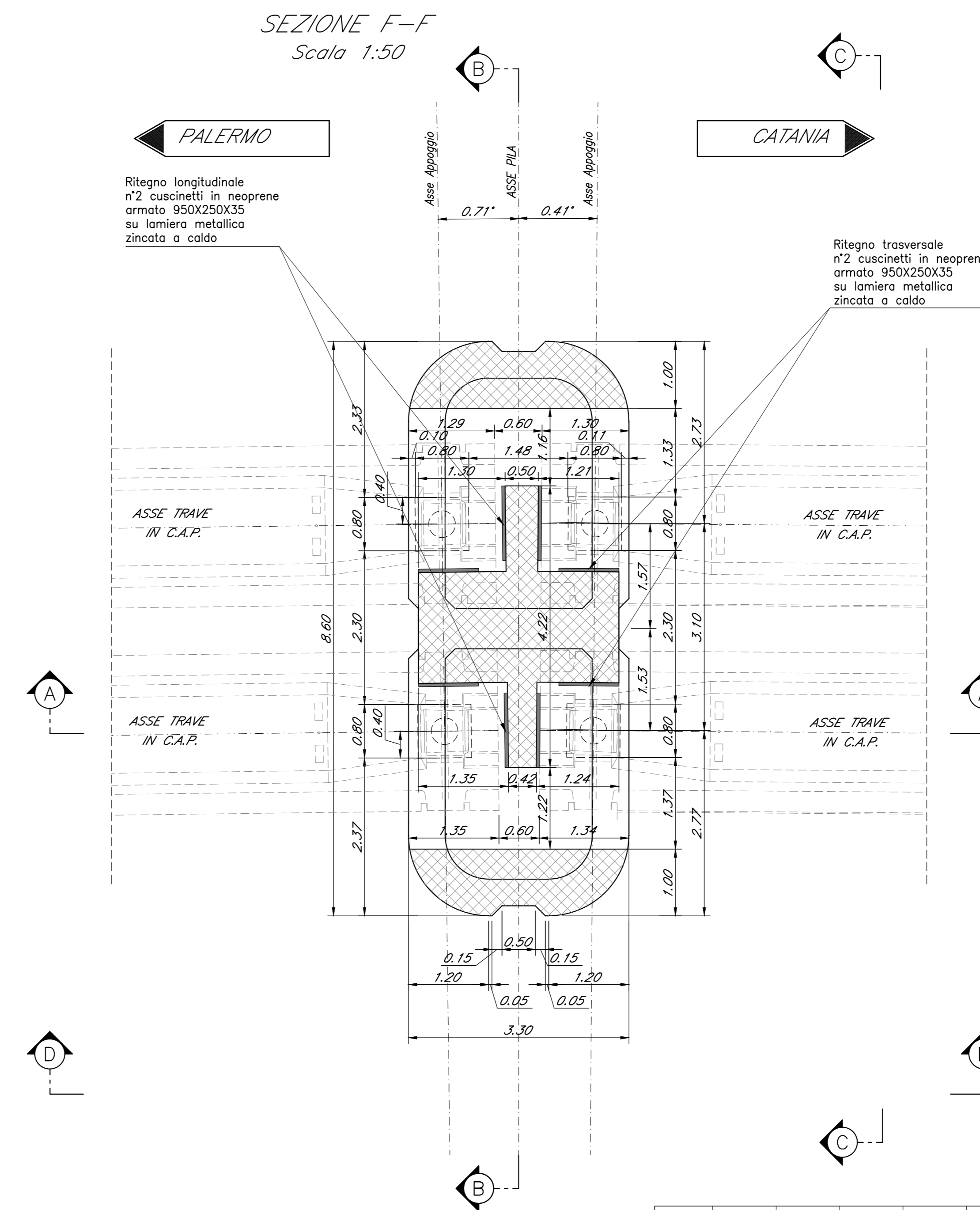


CARPENTERIA PILA P33
BINARIO PARI
Scala 1:50

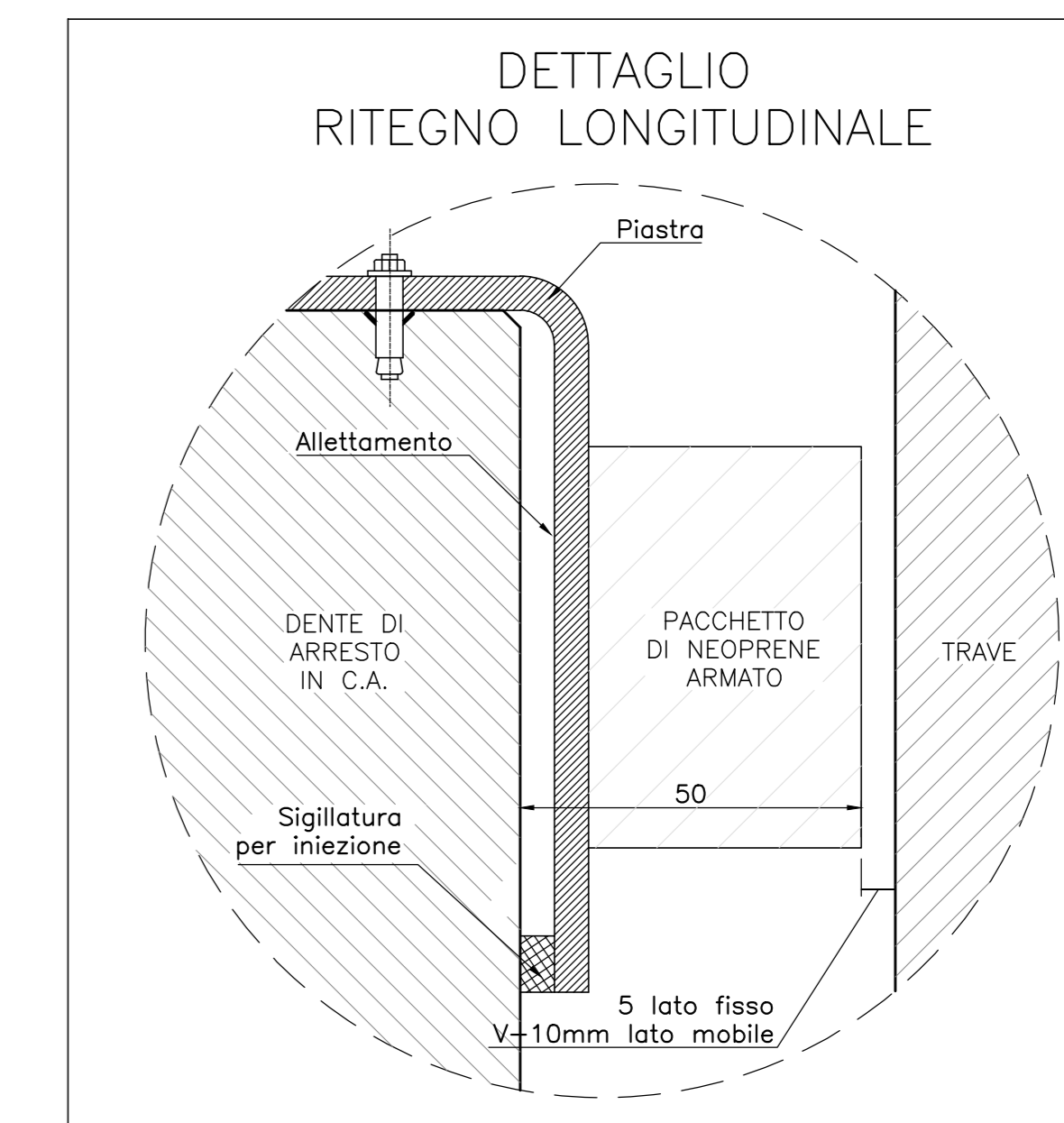
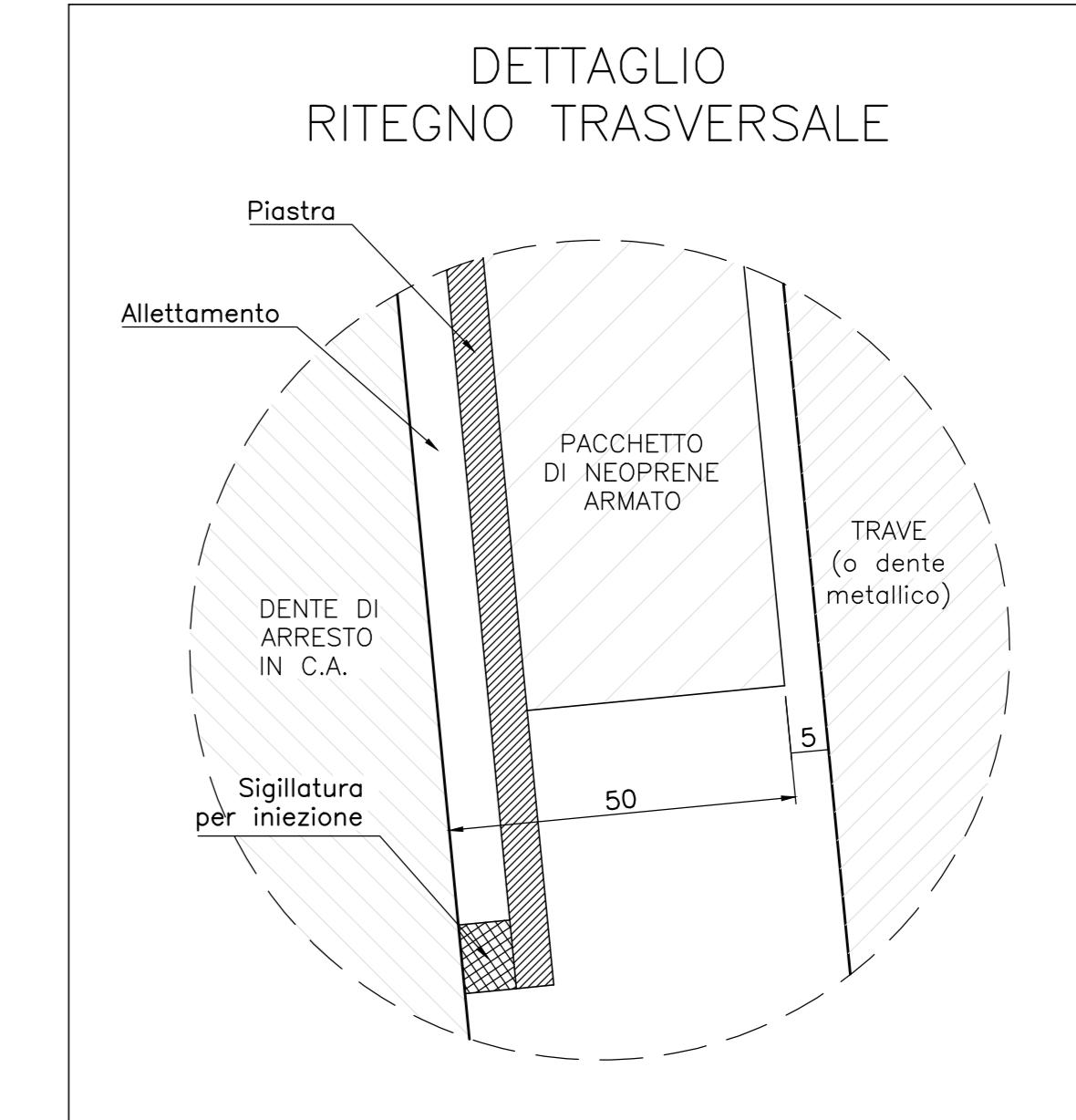
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

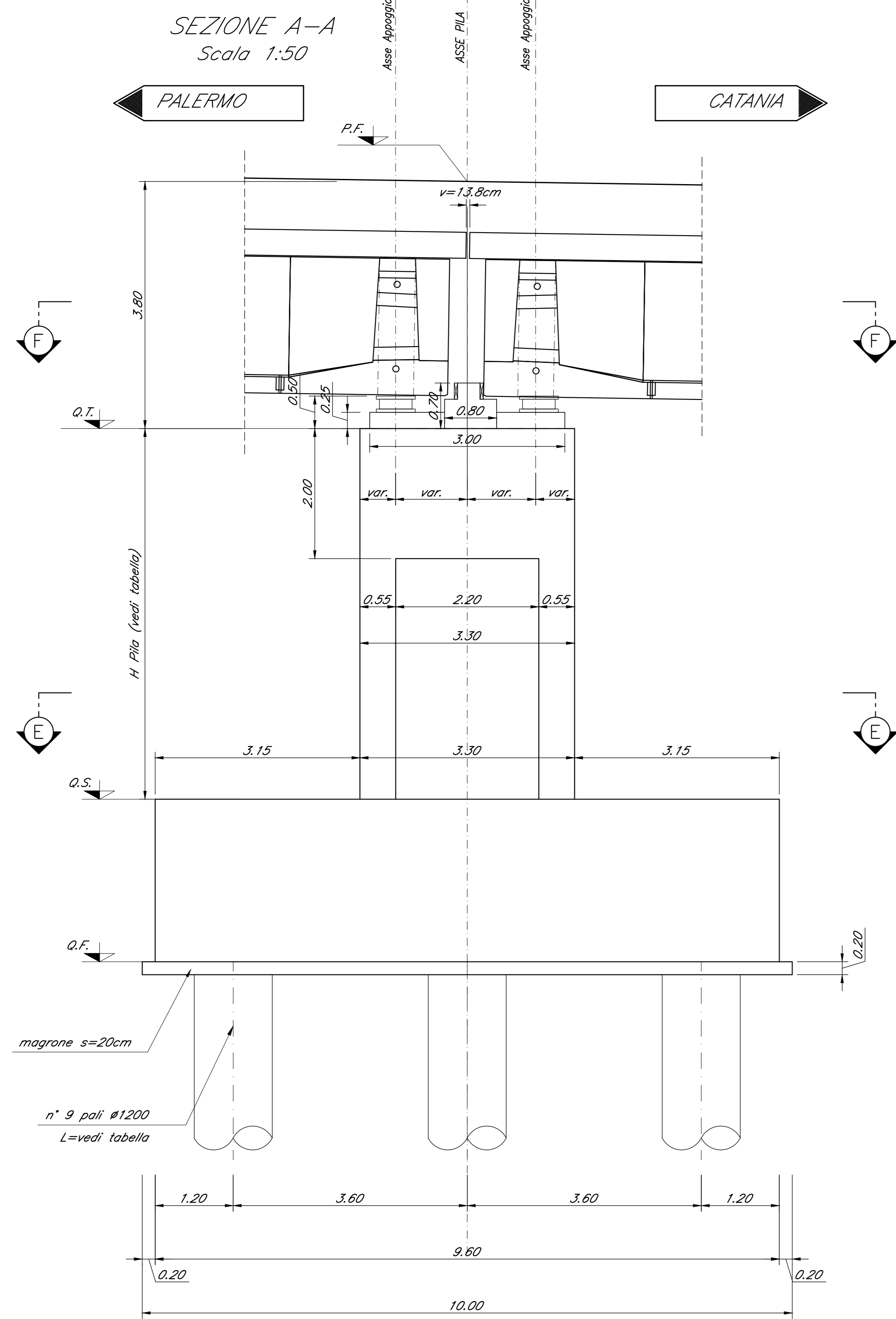


Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P33	+329.01	+325.21	+315.31	+312.81	9.90

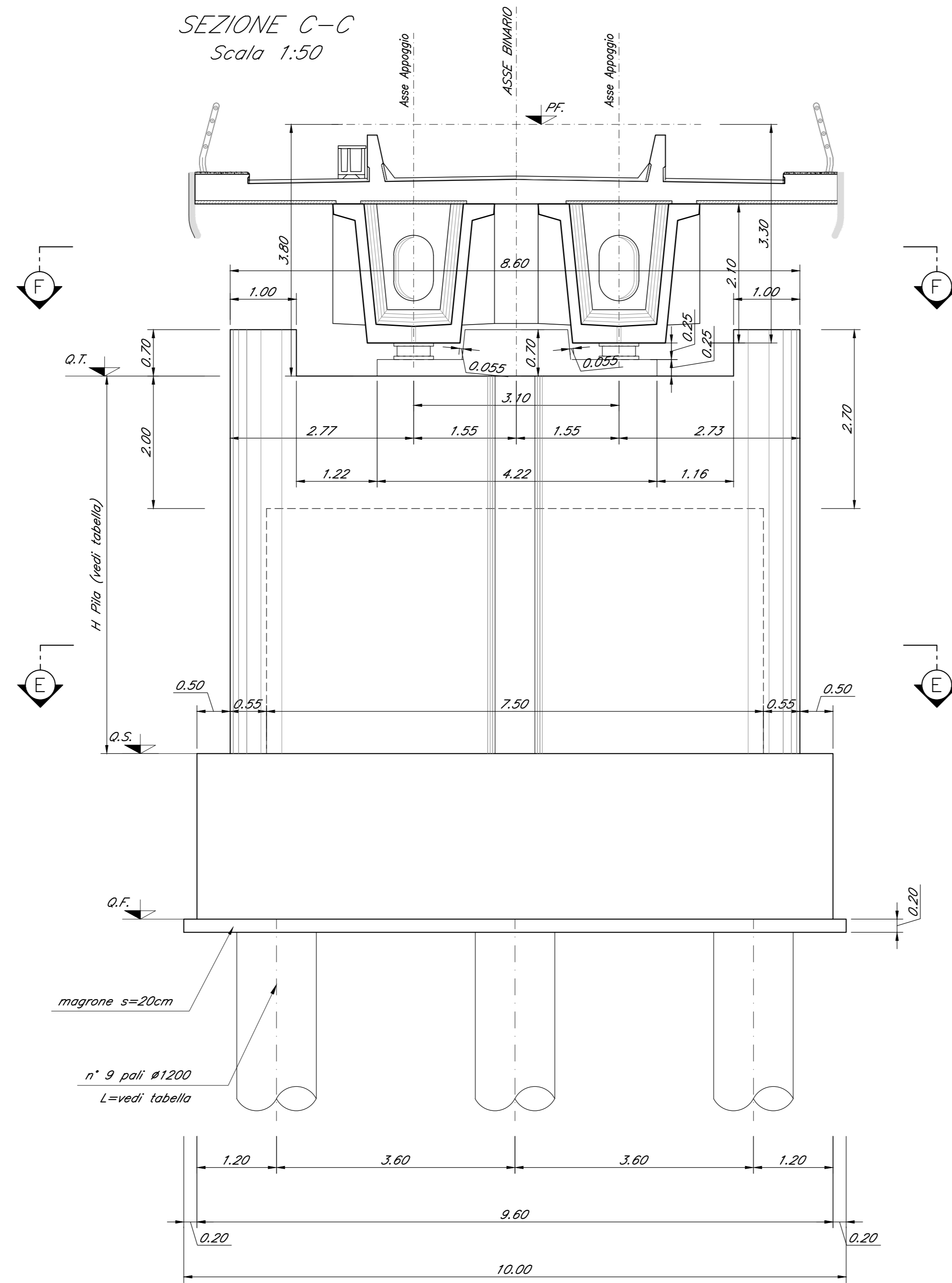


Nota:
Le quote dei baggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

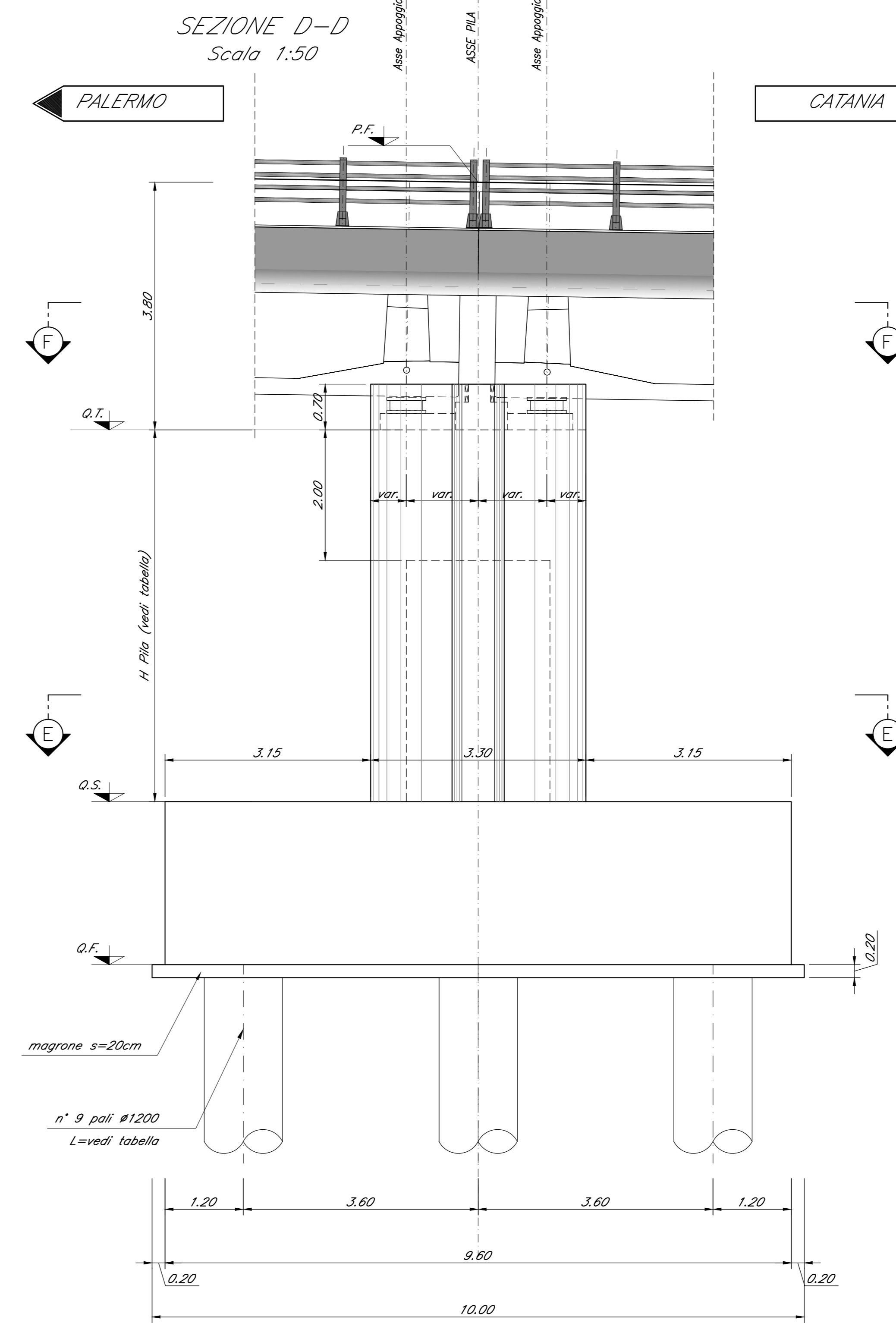
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** FERRE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
Carpenteria Pila 33

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Date
A	Emissione esecutiva	S. Sestini	04/04/2011	A. Fusi	04/04/2011	F. Zaccaro	04/04/2011	
B	Emissione esecutiva	S. Sestini	05/04/2011	A. Fusi	05/04/2011	F. Zaccaro	05/04/2011	

File: R33VAC0001V020033B.dwg n. Tab. 52/