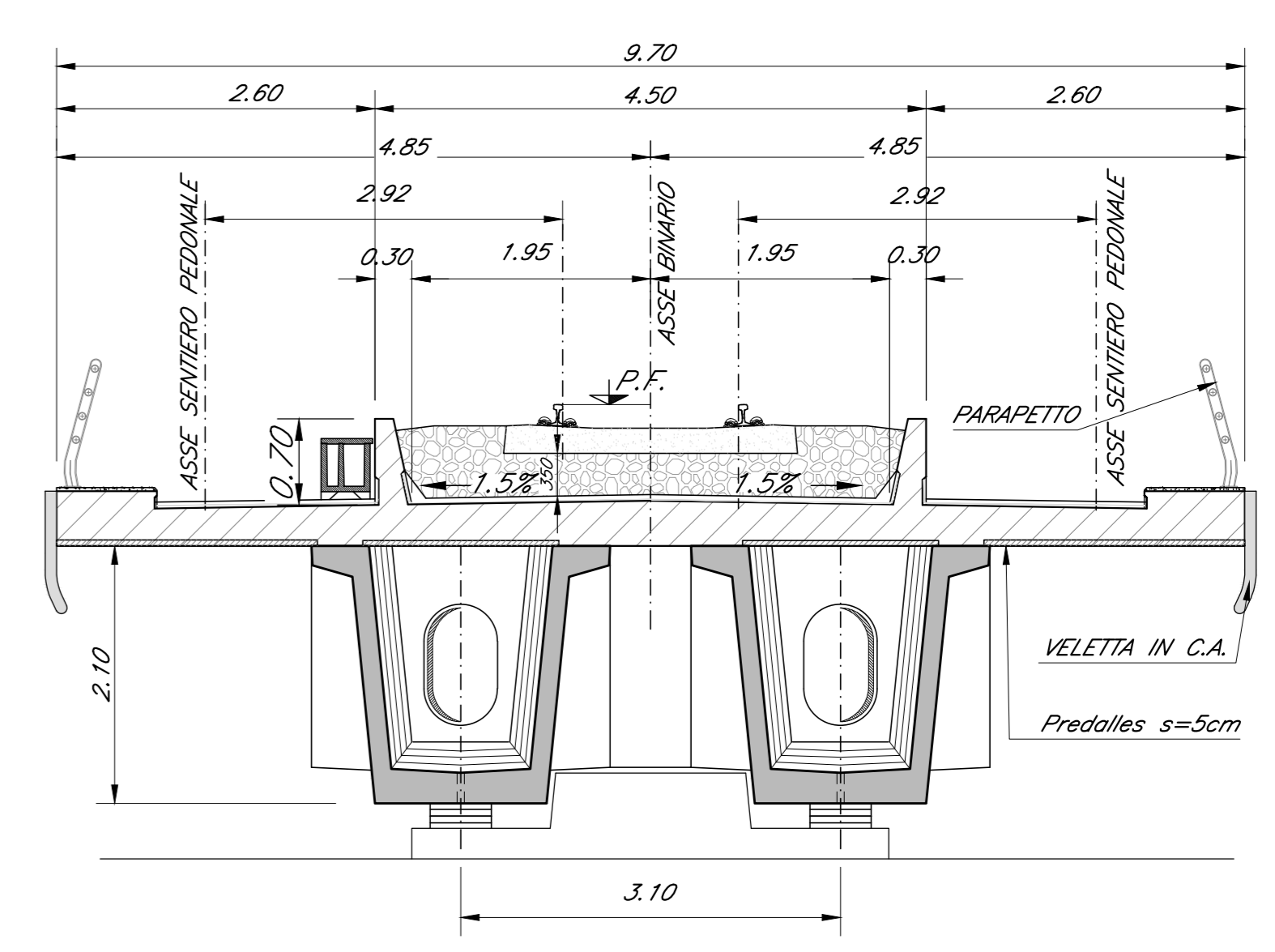


NOTA:
 -LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P4-P7-P10
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.
 Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
 VI03 - Viadotto ferroviario, L=300 m
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 1 di 2

SCALA: 1:200 1:50

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autografo Data |
|------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| A | Emissione esecuta | S. Scuderi | 04/08/2011 | S. Scuderi | 04/08/2011 | S. Scuderi | 04/08/2011 | |
| B | Emissione esecuta | S. Scuderi | 05/08/2011 | S. Scuderi | 05/08/2011 | S. Scuderi | 05/08/2011 | |

File: S3VAD000P000000018.dwg n. Ediz.: 829