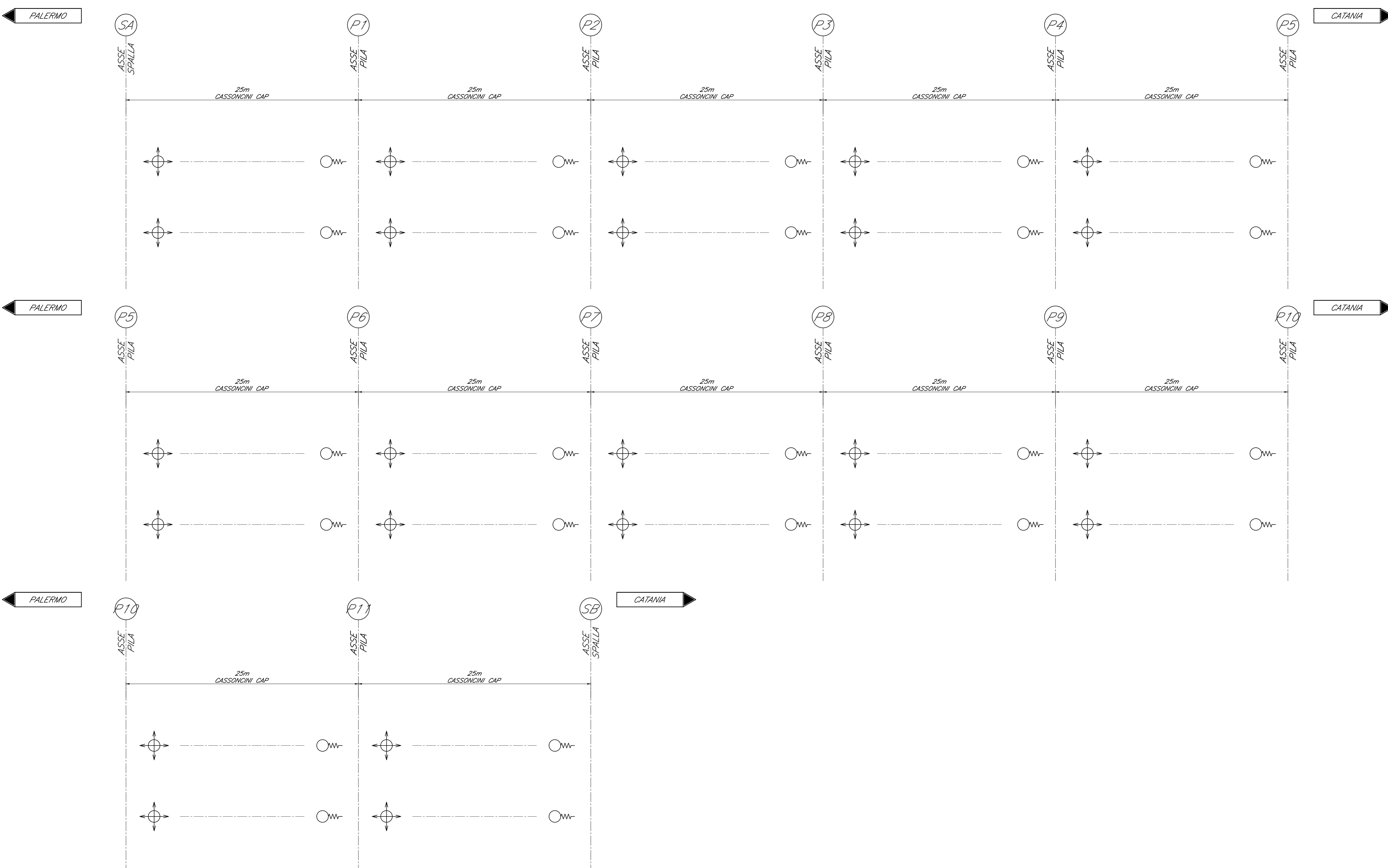


VIADOTTO FERROVIARIO V103 - L=300.00m B.P.



LOTTO	TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCI ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZ. ORIALE		Dispositivo meccanico	Cassa appoggi	Escursione alenti e livello
						Nmax	Hmax	Nmax	Hmax	Nmax	Hmax	Nmax	Hmax	Nmax	Hmax			
4B	CAP	25	9,7	1	2	5000	2500					5000	2500	5000			190	175

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V103 - Viadotto ferroviario, L=300 m
 Schema appoggi e giunti

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 09 DZ V10300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Abbinato Data
A	Emissione esecutiva	G. Siani	10 dicembre 2011	A. Fregi	10 dicembre 2011	F. Siani	10 dicembre 2011	10 dicembre 2011

File: R3V40D09DZV1030001A.dwg n. Etab.: 833