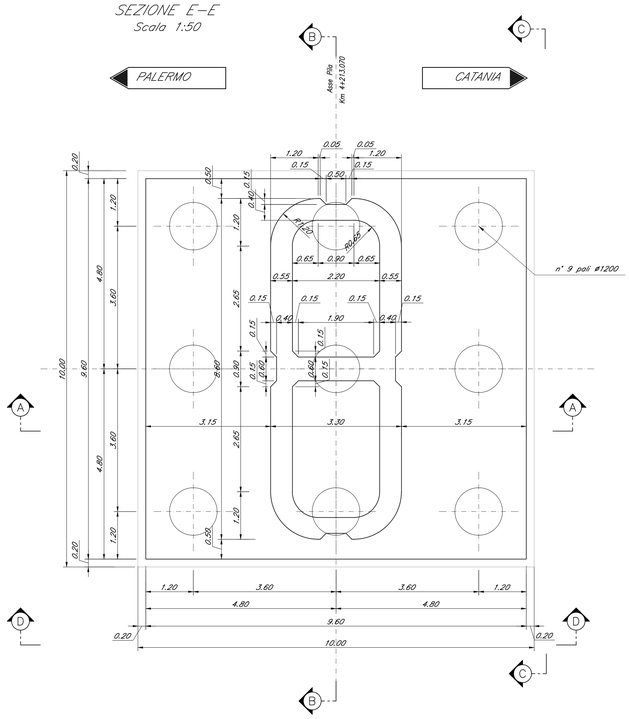
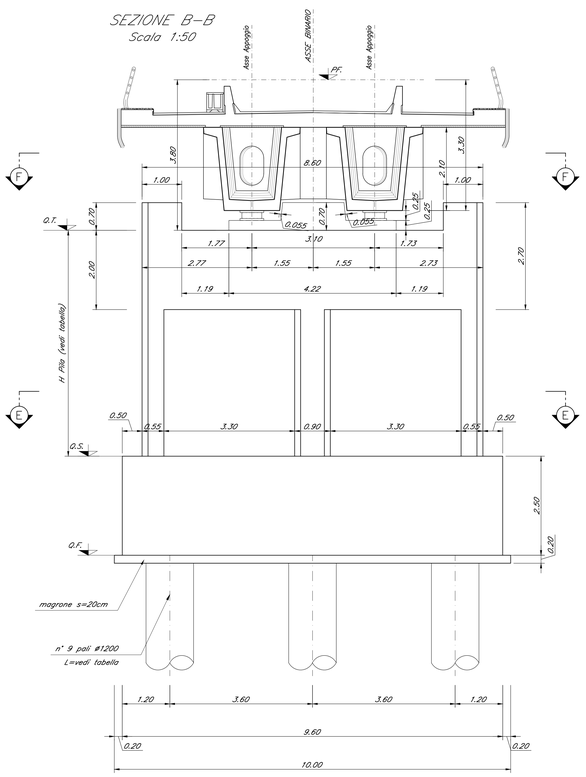
CARPENTERIA PILA P02
BINARIO PARI
Scala 1:50

SEZIONE E–E
Scala 1:50



SEZIONE B–B
Scala 1:50



SEZIONE F–F
Scala 1:50

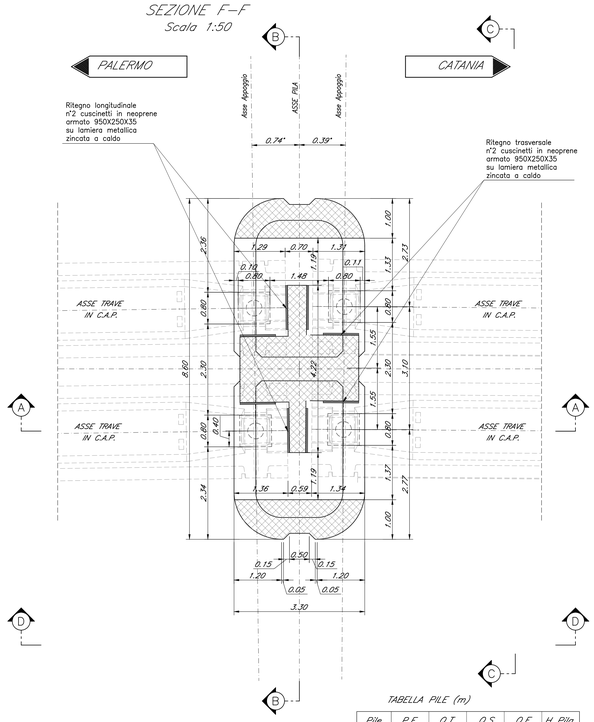
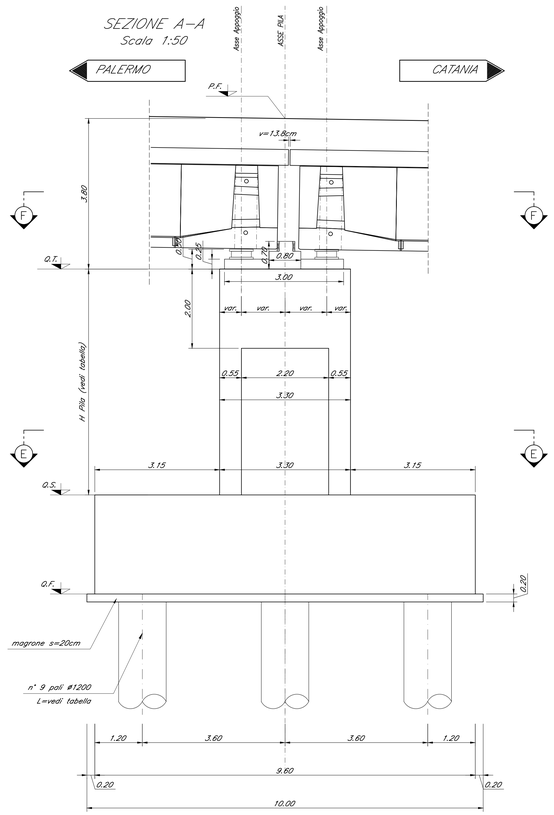


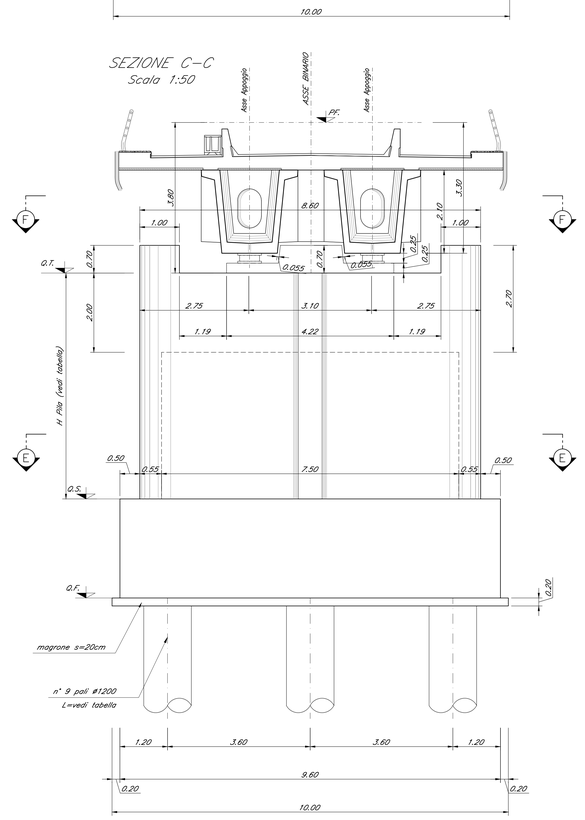
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P02	+324.57	+320.77	+308.87	+306.37	9.90

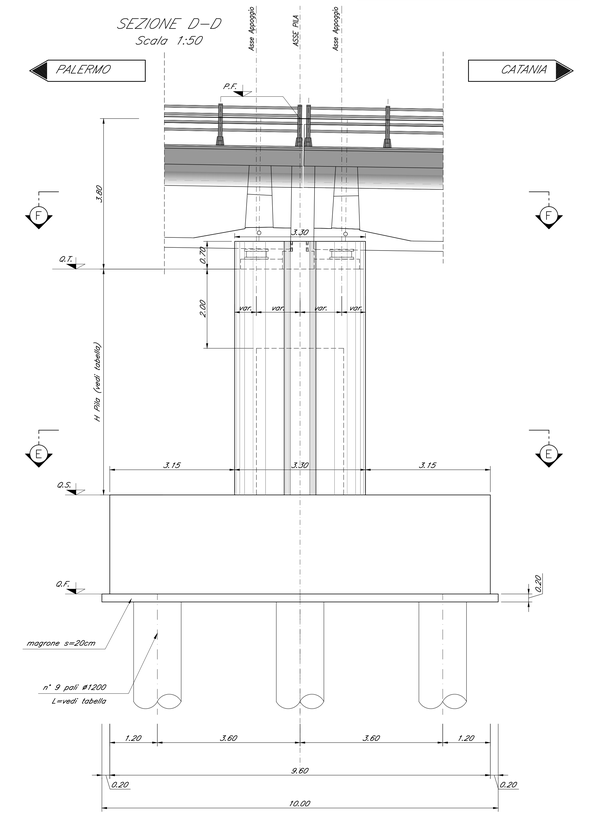
SEZIONE A–A
Scala 1:50



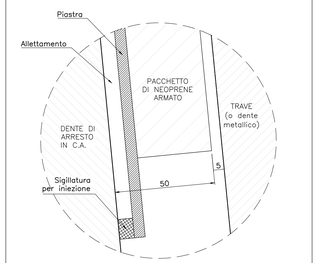
SEZIONE C–C
Scala 1:50



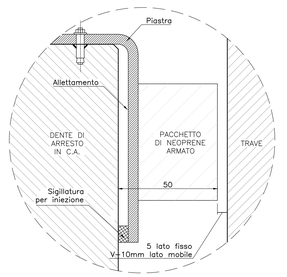
SEZIONE D–D
Scala 1:50



DETTAGLIO
RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO
RITEGNO LONGITUDINALE



Nota:
- *Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI03 - Viadotto ferroviario, L=300 m
Carpenteria Pila 2

SCALA: 1:50

COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV.

RS3V | 40 | D | 09 | BZ | VI0305 | 002 | B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Sheen	Dicembre 2019	A.Ferri	Dicembre 2019	F.Iapichino	Dicembre 2019	Firmato Marzo 2020
B	Emissione esecutiva	G. Sheen	Marzo 2020		Marzo 2020		Marzo 2020	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle varianti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° A 22171

File: RS3V40D09BZVI0305002B.dwg

n. Elab.: 837