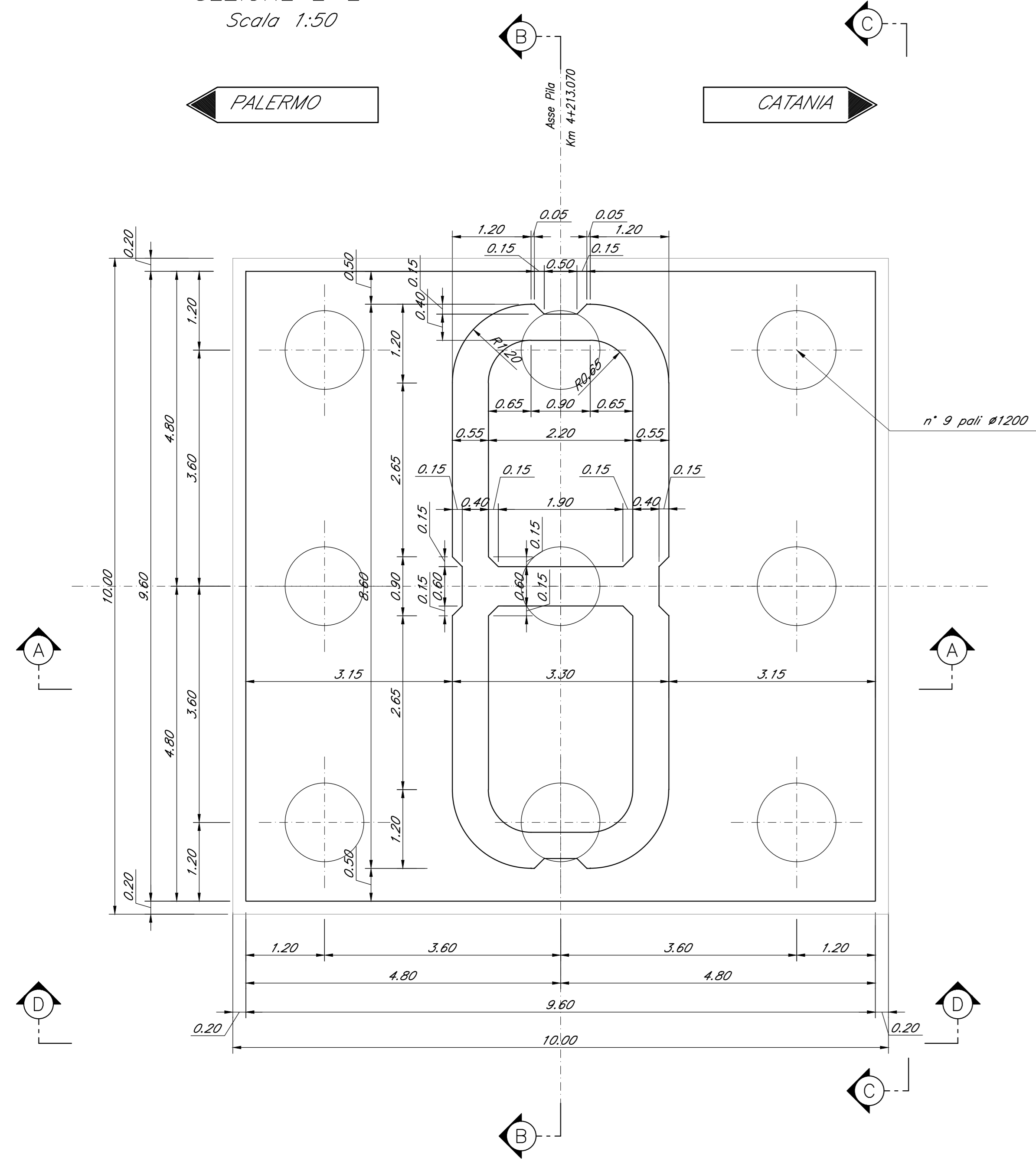
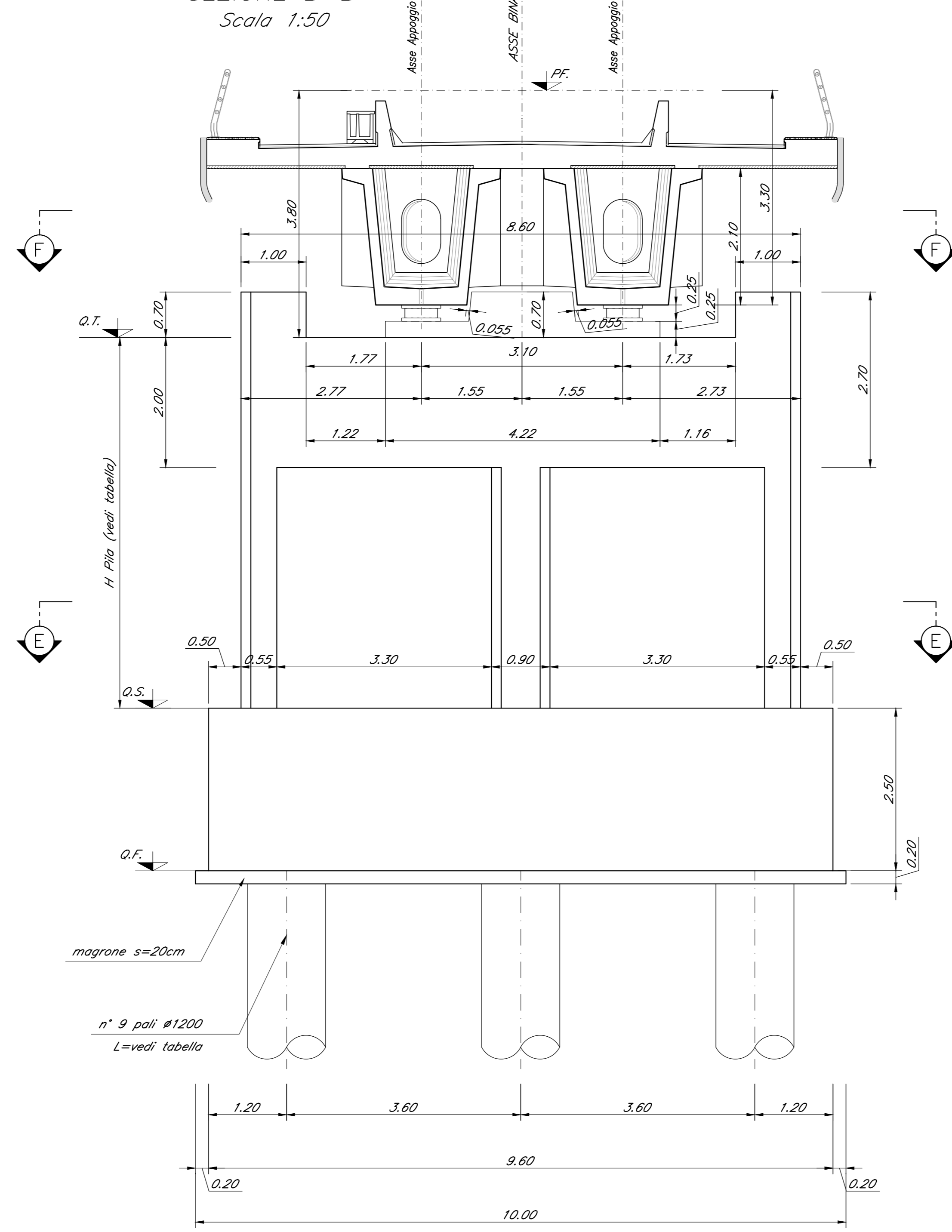


CARPENTERIA PILA P11
BINARIO PARI
Scala 1:50

SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

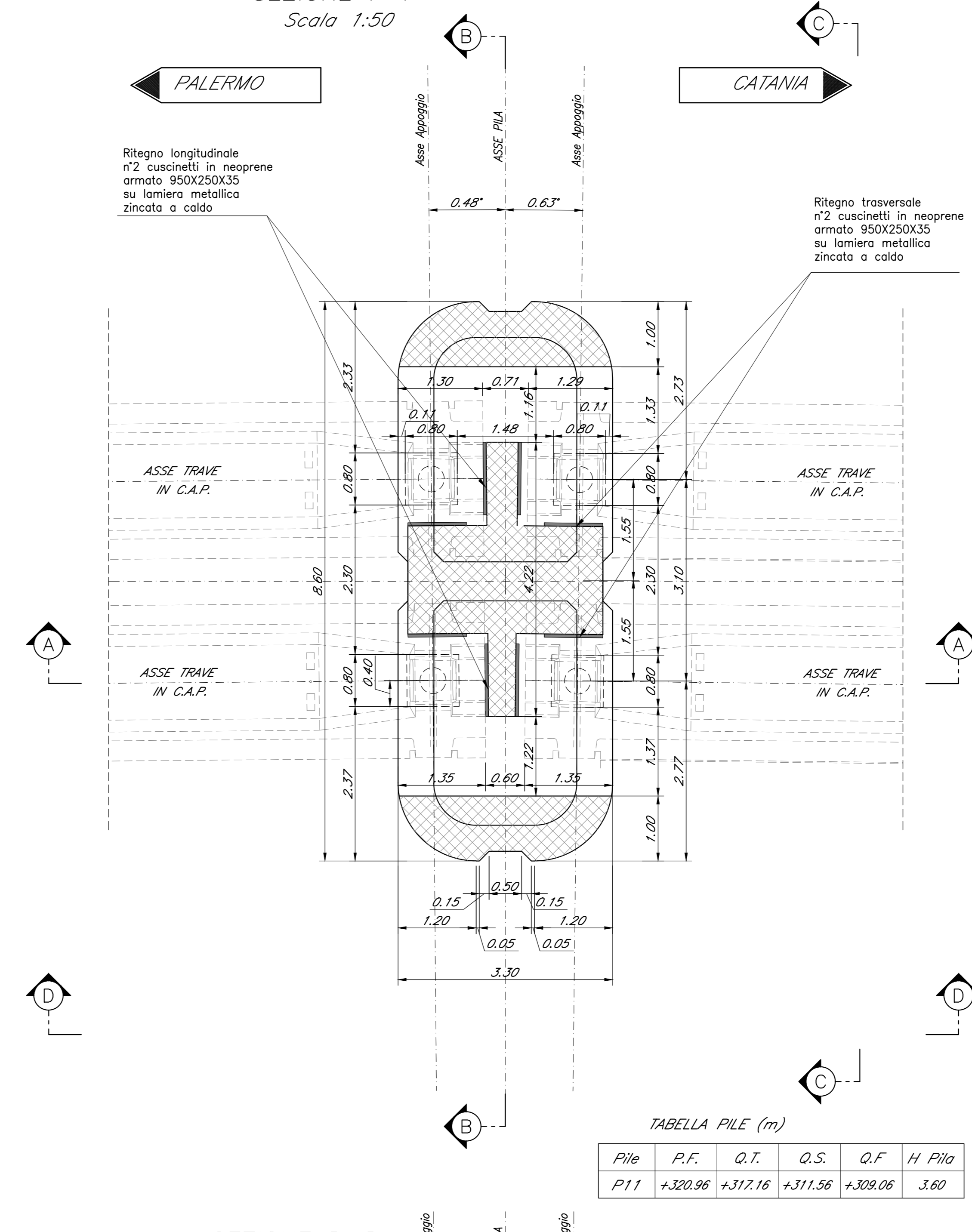
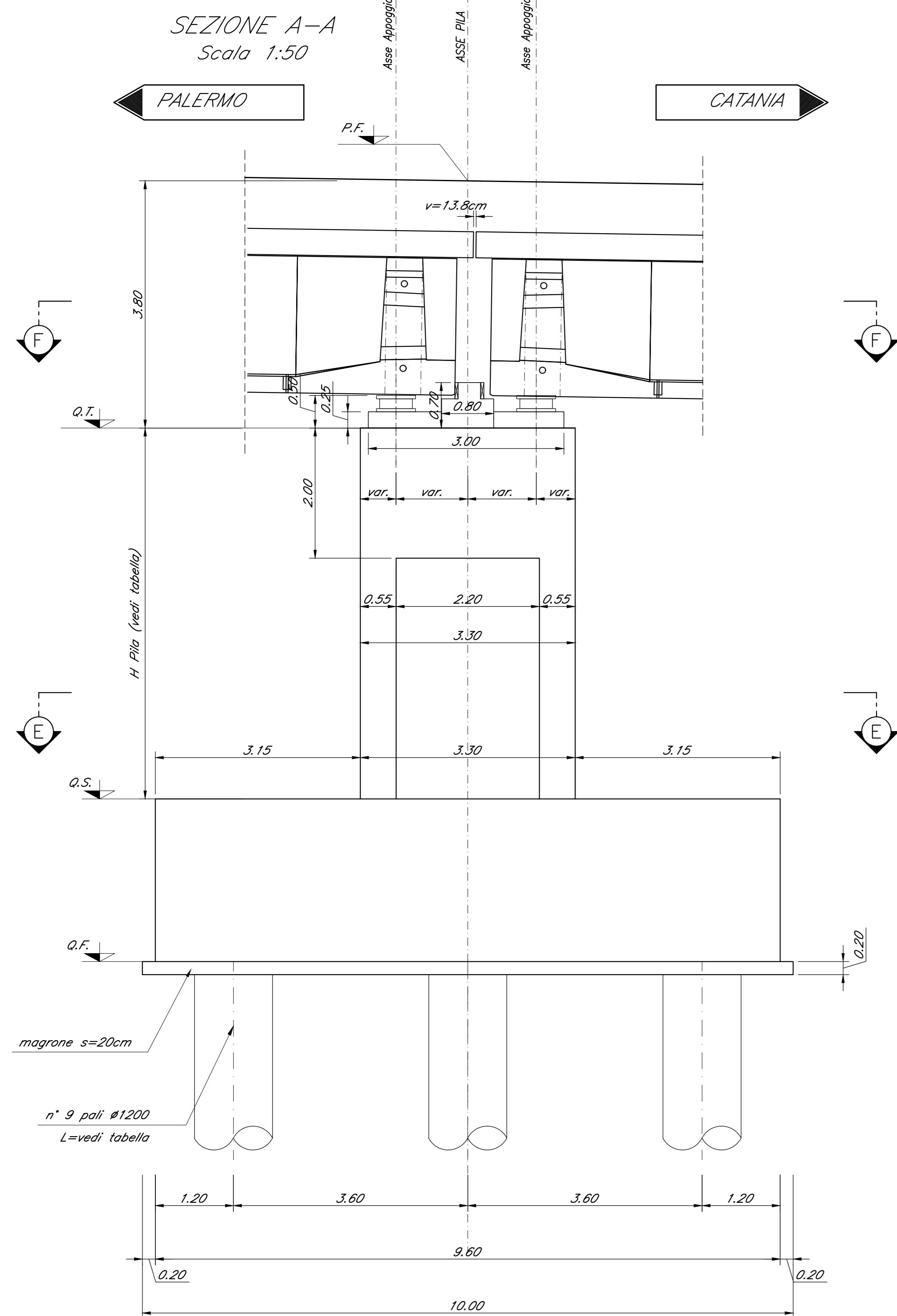


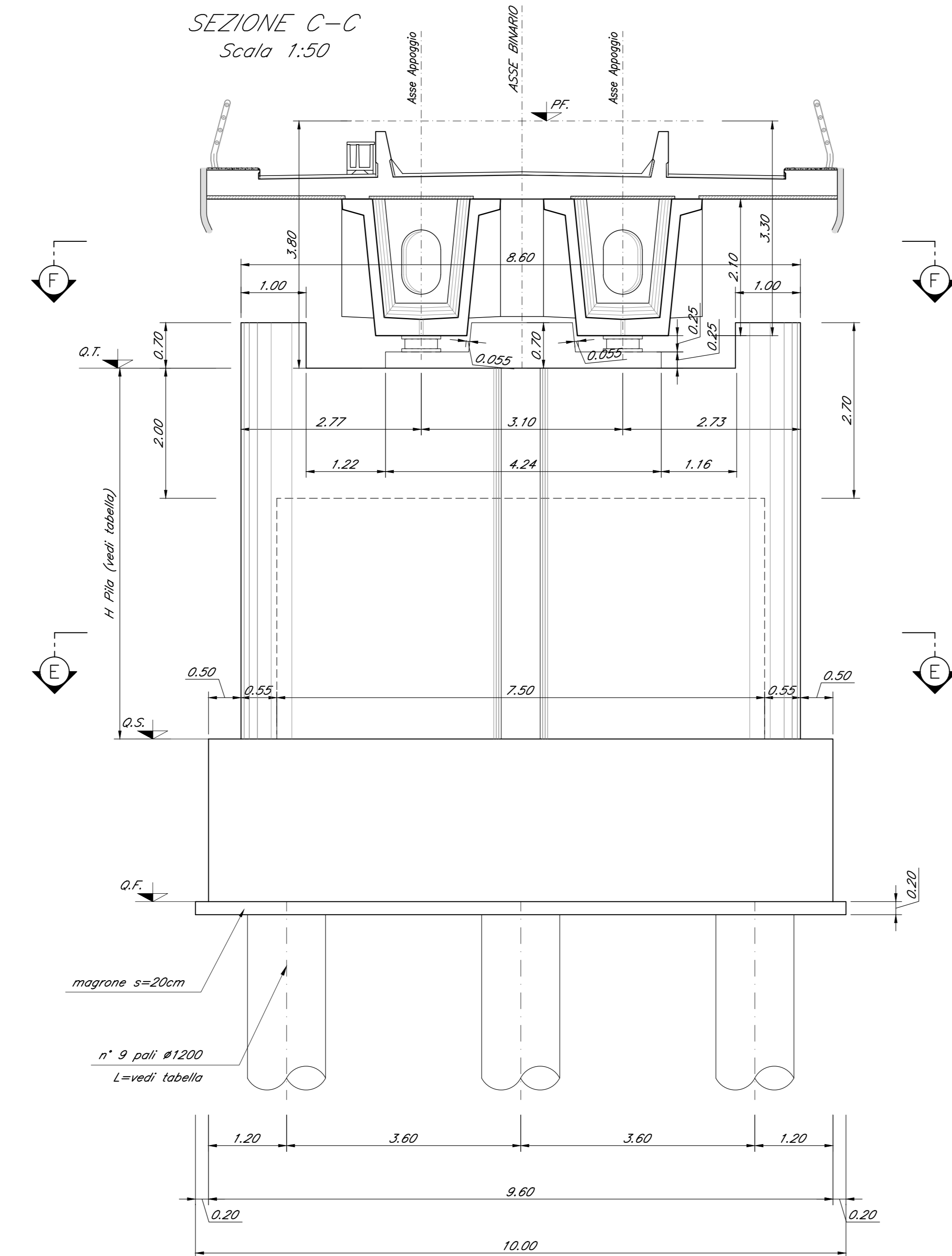
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P11	+300,96	+317,16	+311,56	+308,06	3,60

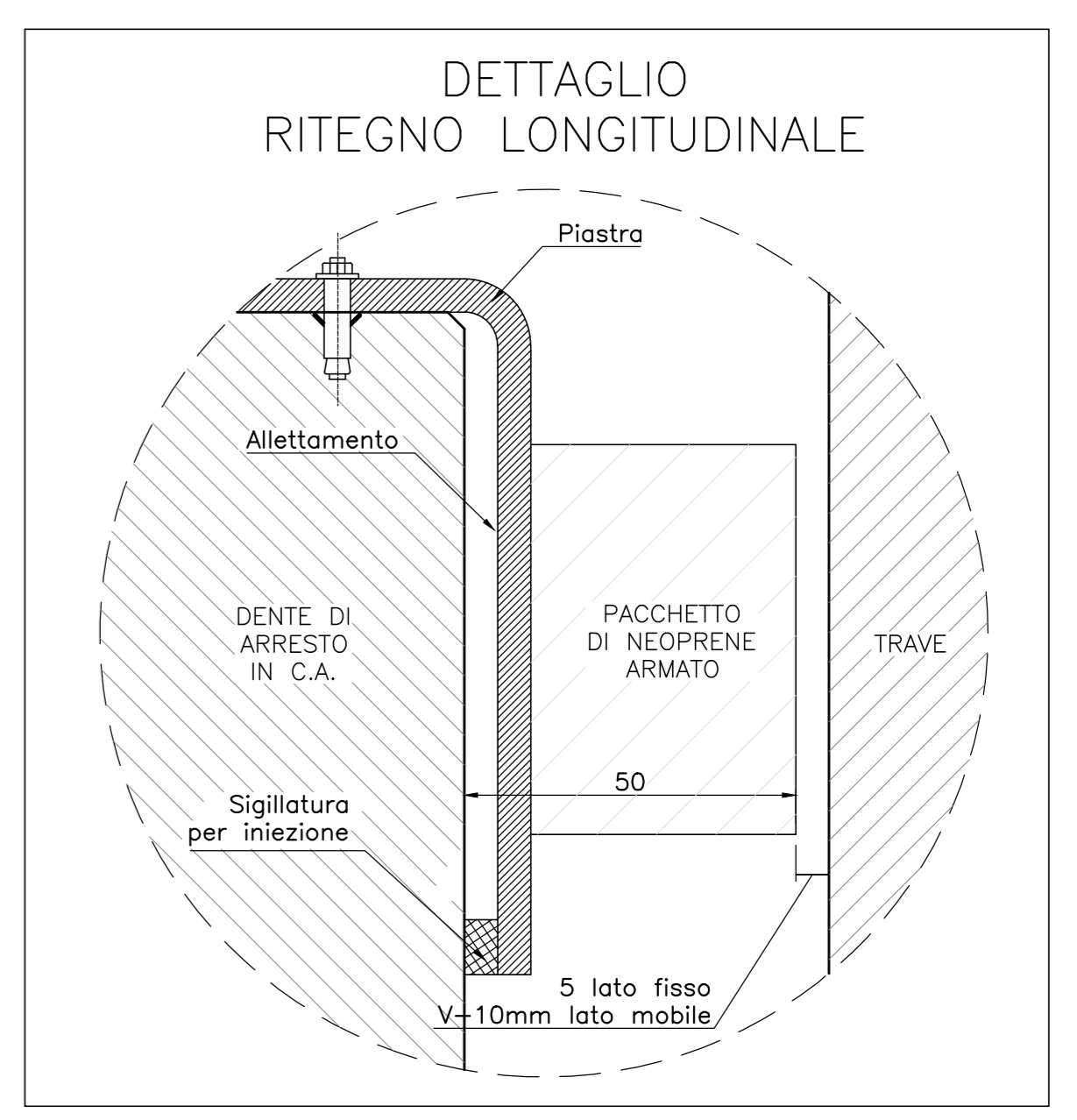
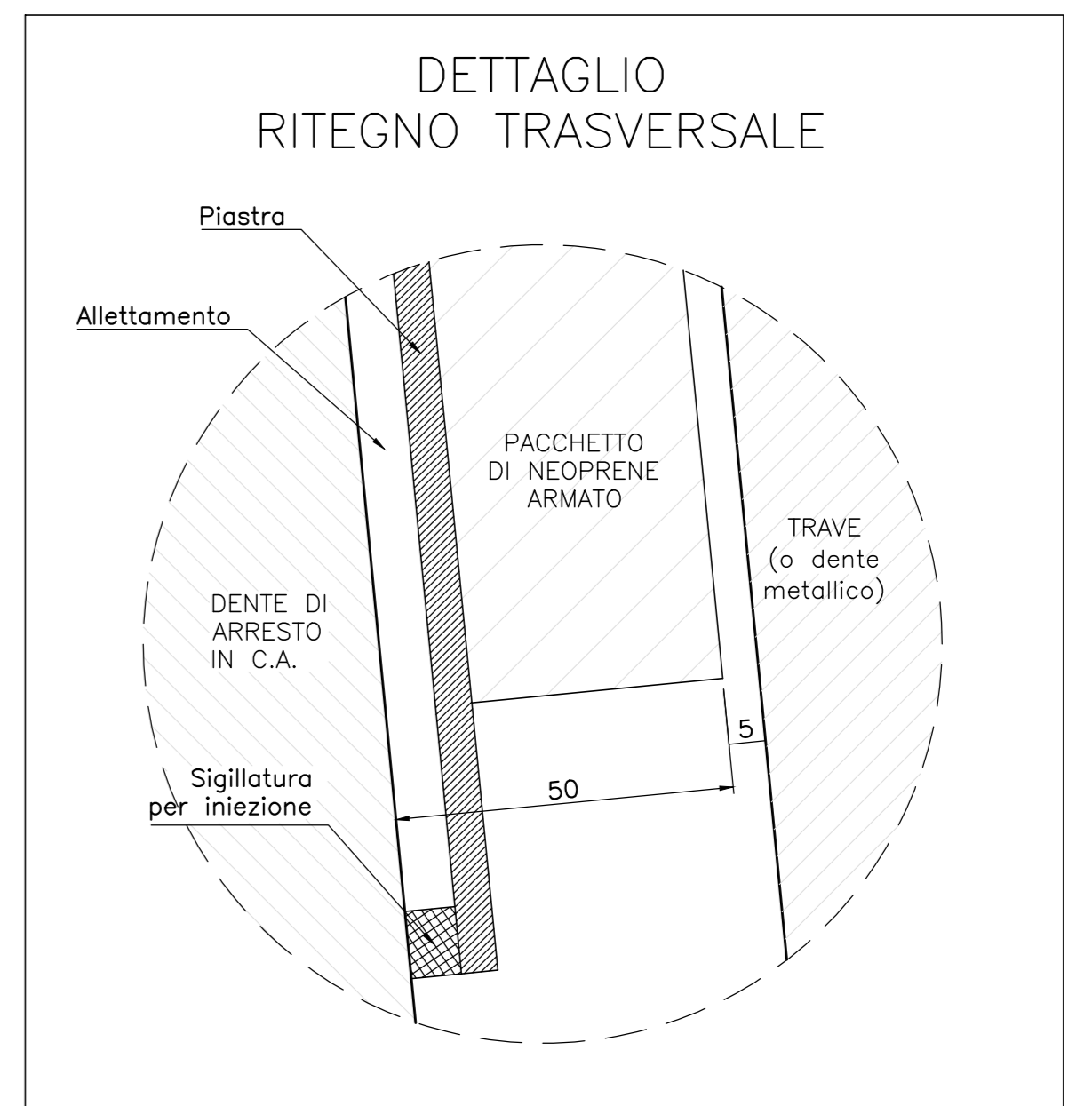
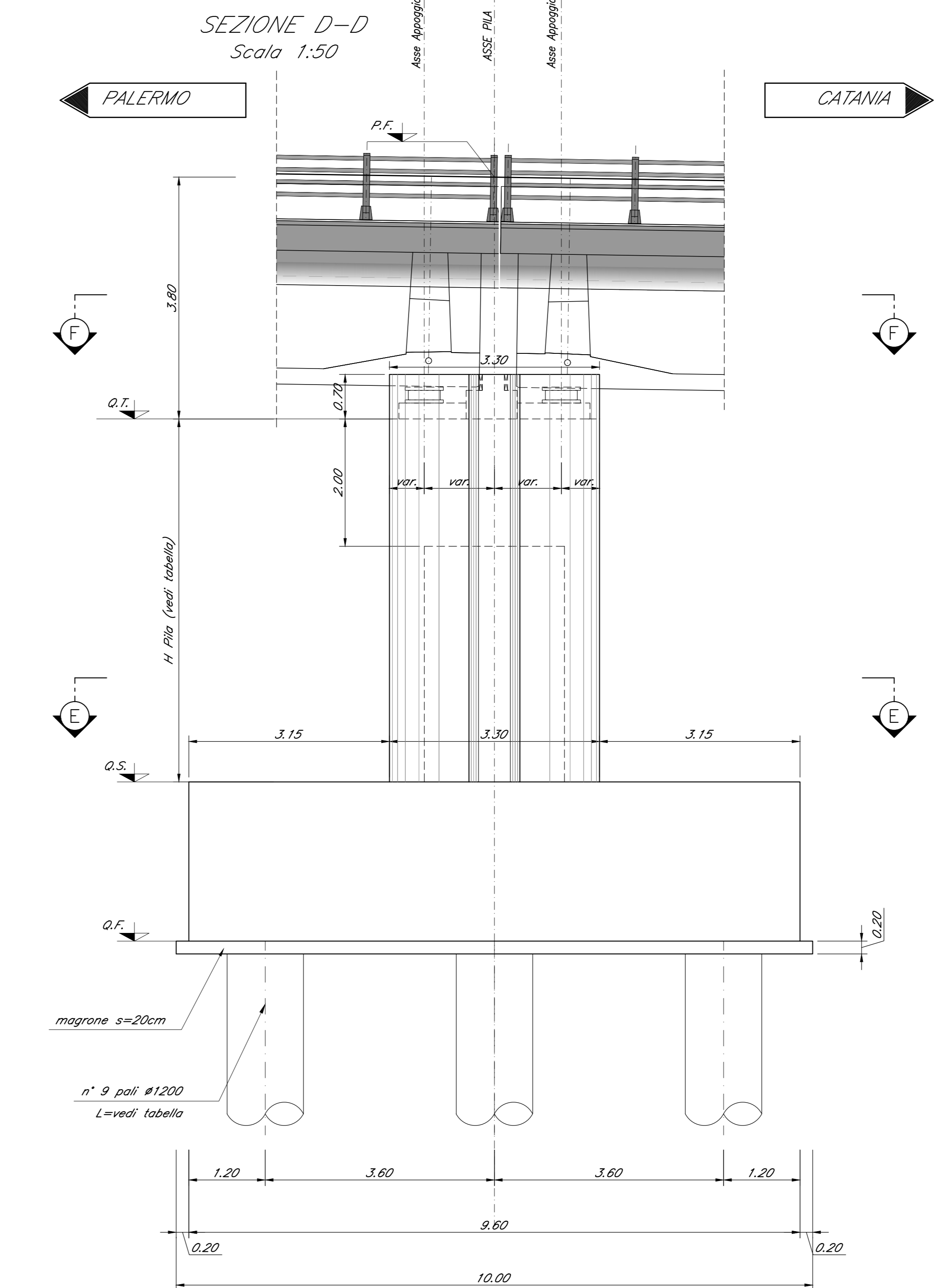
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



Nota:
Le quote dei baggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

COMMITTENTE: RFI
 PROGETTAZIONE: ITALFER
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)
 OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
 VI03 - Viadotto ferroviario, L=300 m
 Carpenteria Pila 11
 SCALA: 1:50
 COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
 RS3V 40 D 09 BZ VI0305 011 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione
A	Emissione esecutiva	S. Sarno	02/04/2011	S. Sarno	02/04/2011	S. Sarno	02/04/2011	
B	Emissione esecutiva	S. Sarno	05/04/2011	S. Sarno	05/04/2011	S. Sarno	05/04/2011	

 File: 833VAC009V0300118.dwg n. Ediz.: 04/08