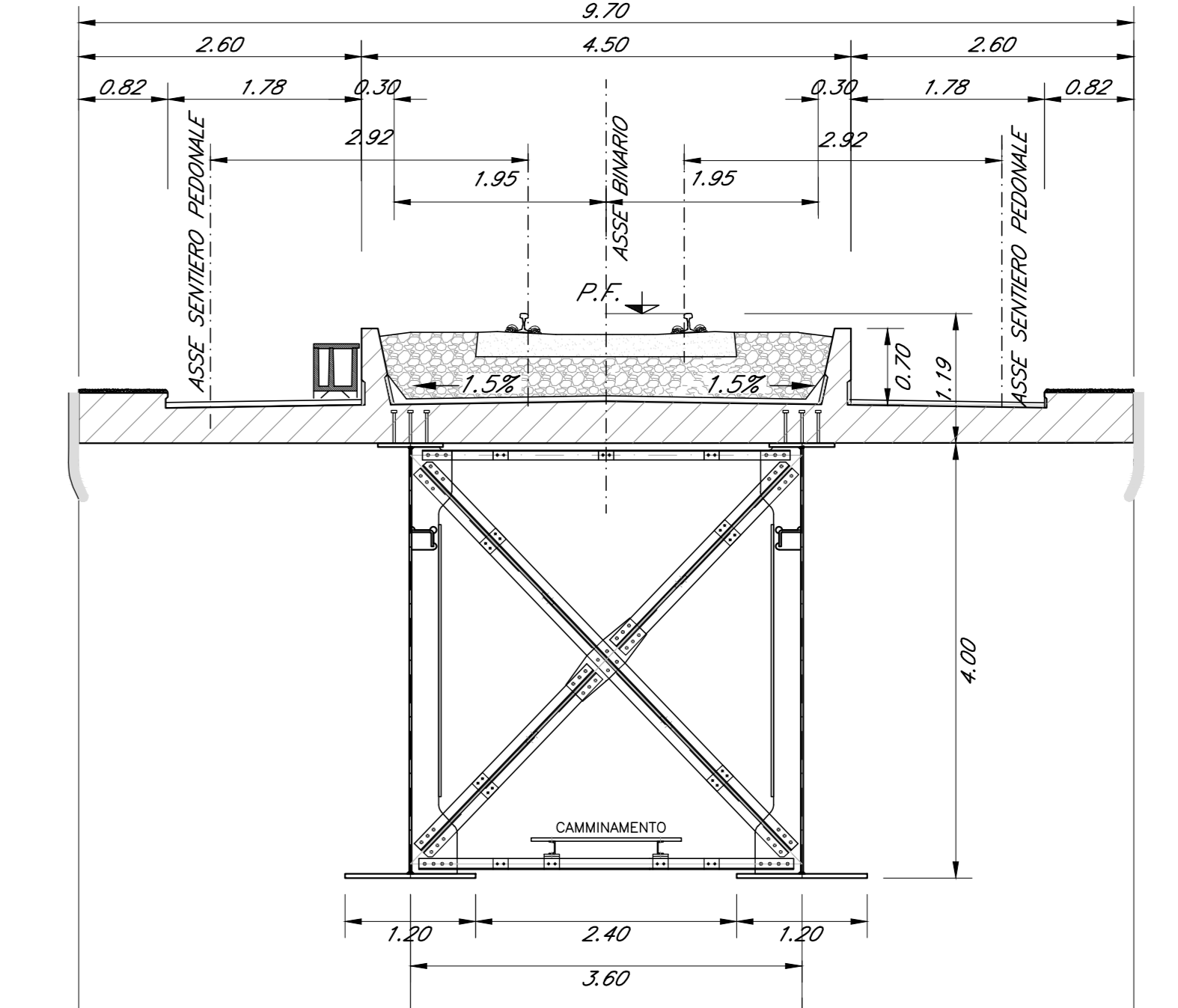
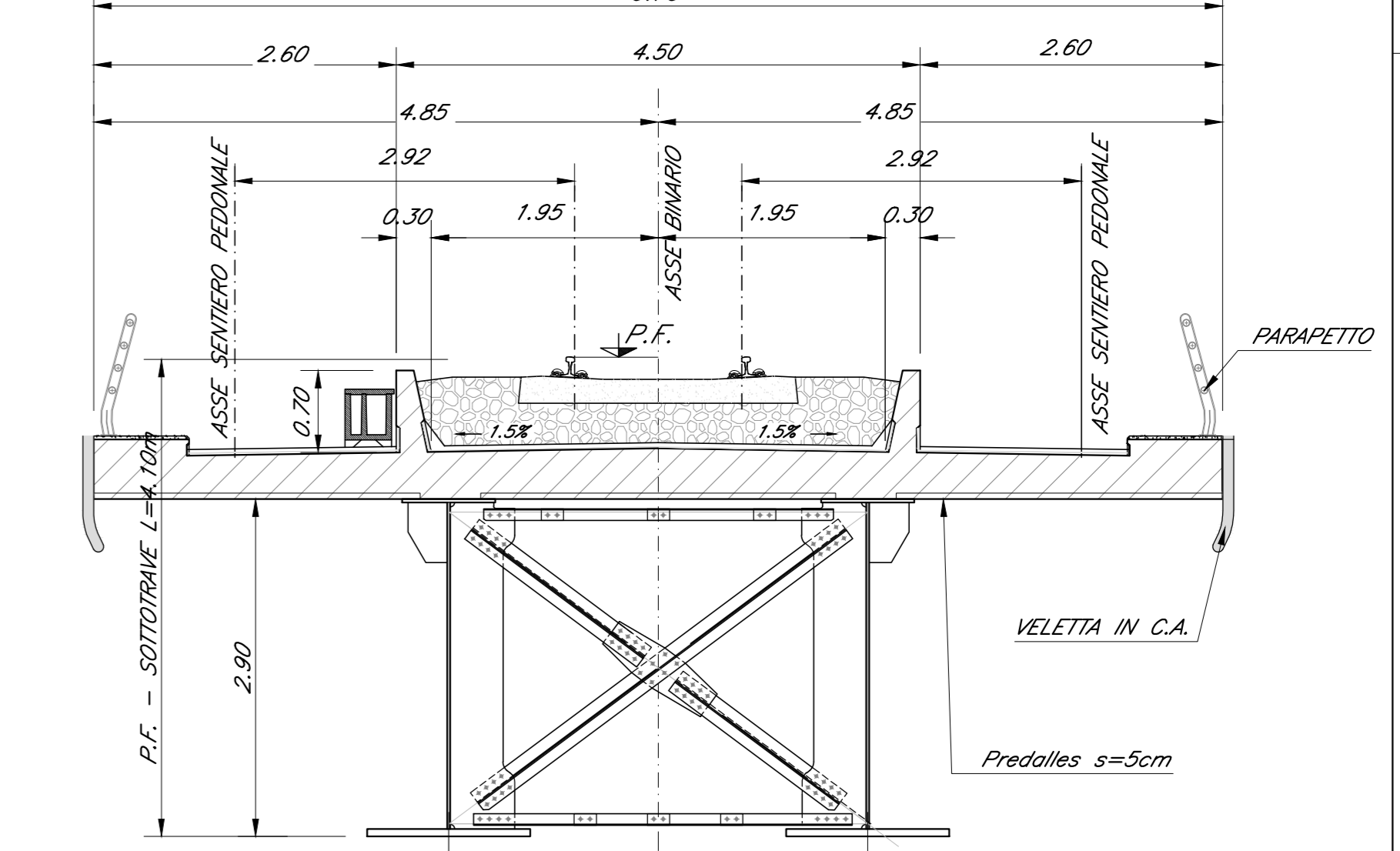


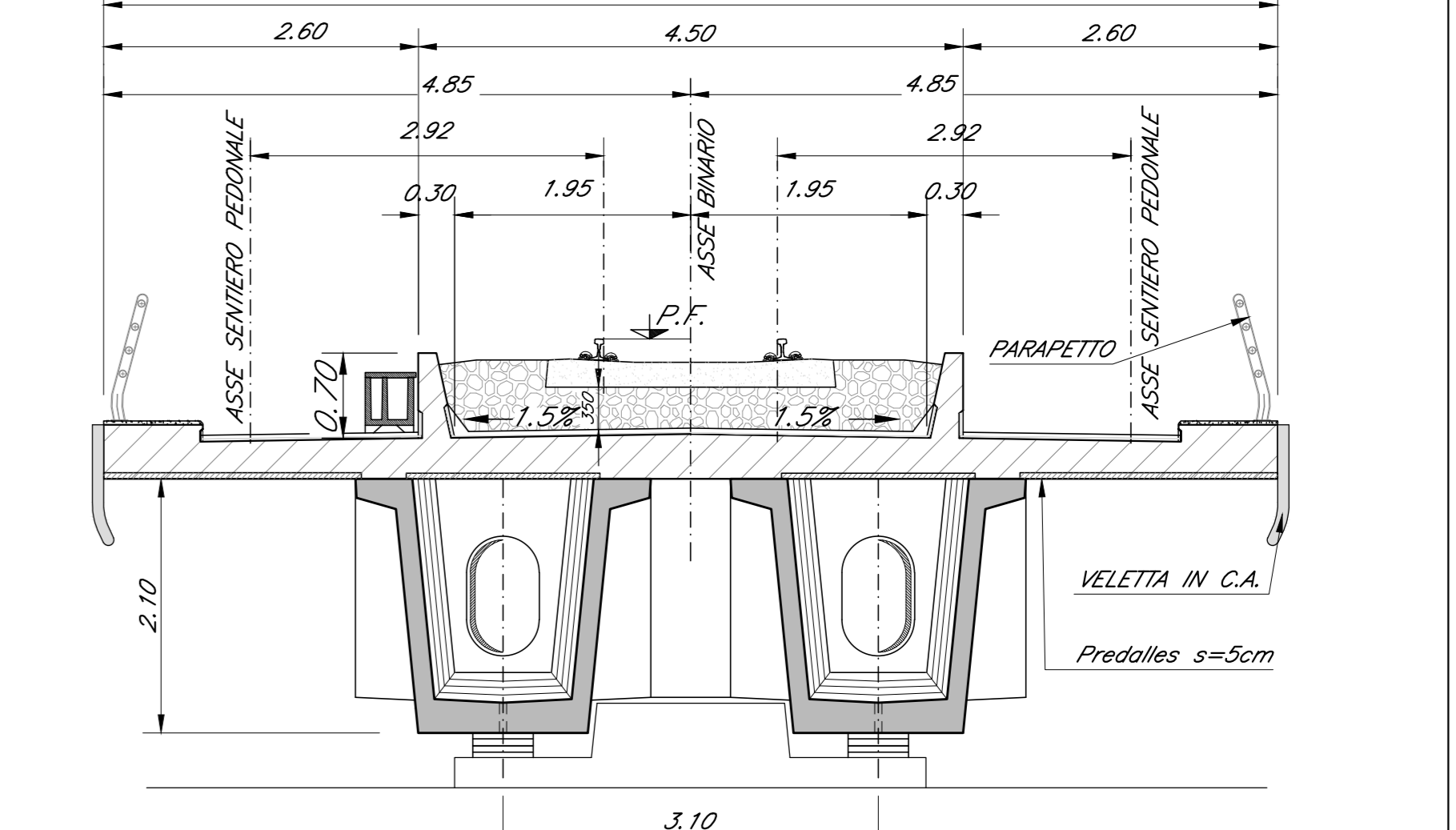
NOTA:
 -LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P3-P5-P7
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI
 SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO L=50,00m - Scala 1:50



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO L=40,00m - Scala 1:50



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P. - Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RIF. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V104 - Viadotto ferroviario, L=360 m
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 1 di 3

SCALA: 1:200 / 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	09	PZ	V10400	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emessa in scala	S. Saverio	02/04/2011	A. Fusi	02/04/2011	T. Scattolon	02/04/2011	
B	Emessa in scala	S. Saverio	02/04/2011	A. Fusi	02/04/2011	T. Scattolon	02/04/2011	

File: R33V40D09PZ_V10400_001_B.dwg n. Edib.: 85/6