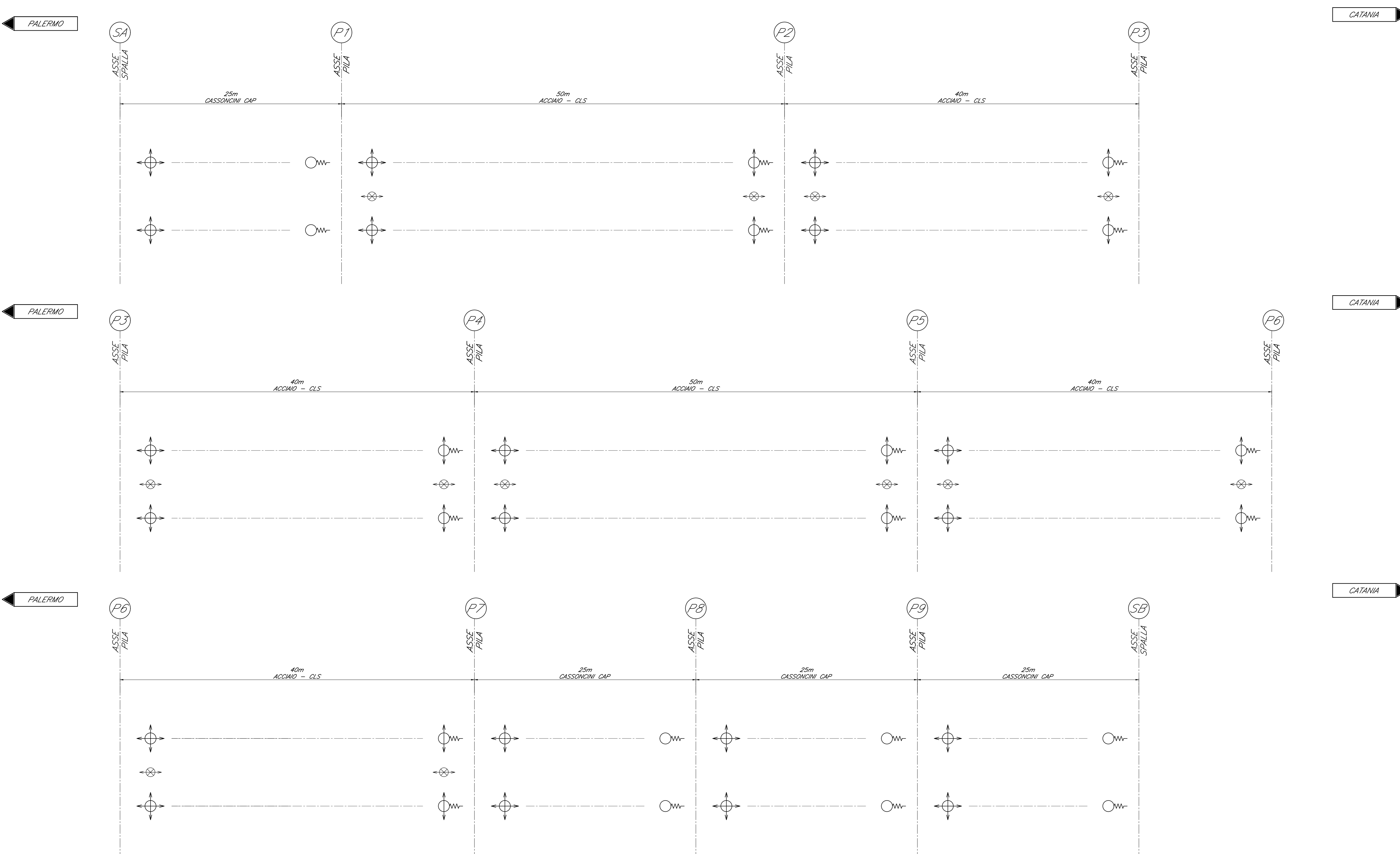


VIADOTTO FERROVIARIO V104 - L=360.00m B.P.



LOTTO	TIPOLOGIA IMPACCATO	LUCHE ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PAVIMENTAZIONE	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE		Carica appoggi	Eccentricità a livello		
						N/min	Hmax	N/min	Hmax	N/min	Hmax	N/min	Hmax	N/min	Hmax			N/min	Hmax
4B	CAP	25	9,7	1	2	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	7000	4000	1150	±130
4B	SEZ MISTA	40	9,7	1	2	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	7000	4000	1150	±130
4B	SEZ MISTA	50	9,7	1	2	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	7000	4000	1150	±130

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V104 - Viadotto ferroviario, L=360 m
 Schema appoggi e giunti

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 09 DZ V10400 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato Data
A	Emissione esecutiva	G. Siani	10/01/2015	A. Fazio	10/01/2015	F. Scarpino	10/01/2015	10/01/2015

File: RS3V40D09DZV1040001A.dwg n. Etab.: 860