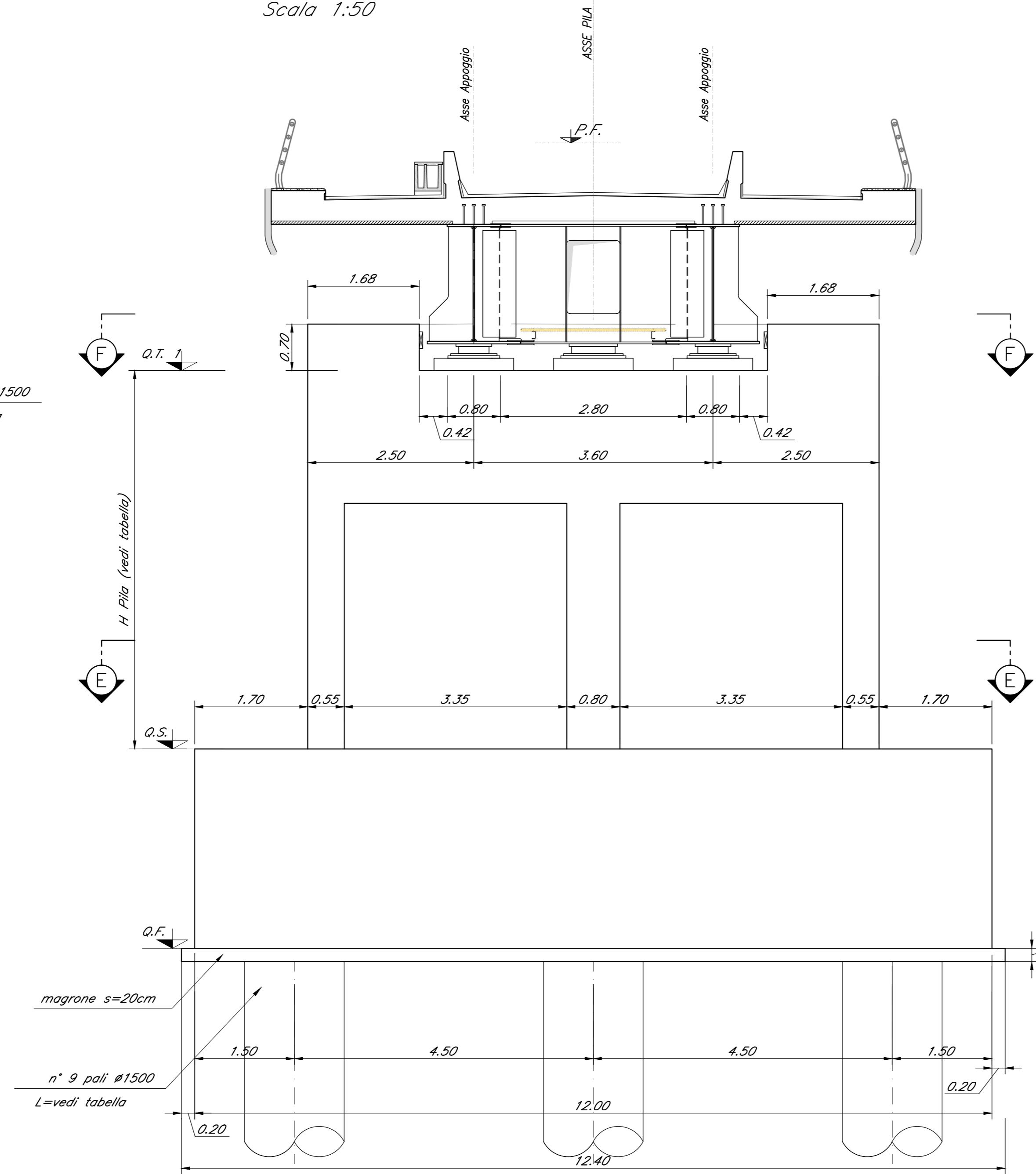


CARPENTERIA PILA P03  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

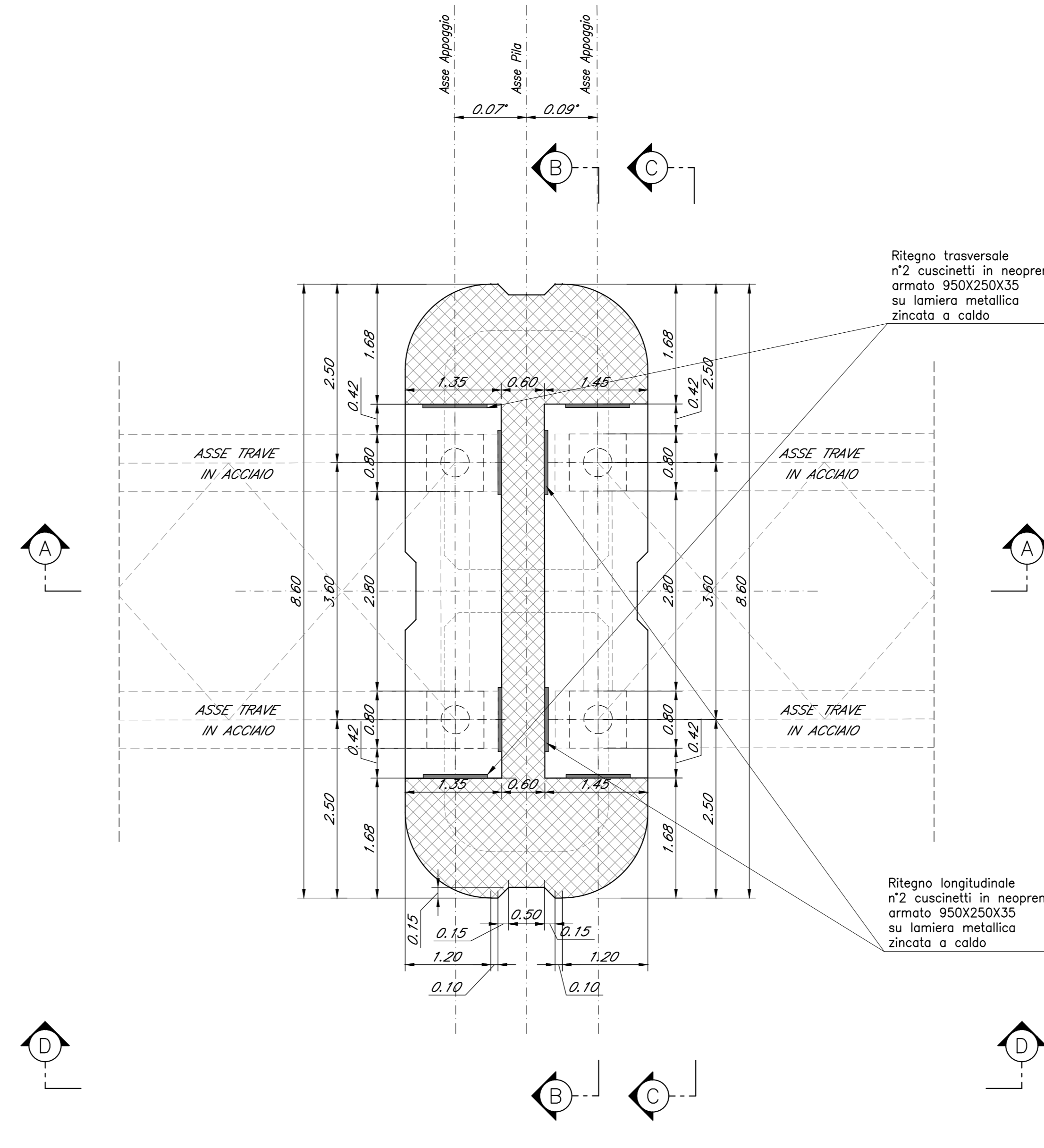
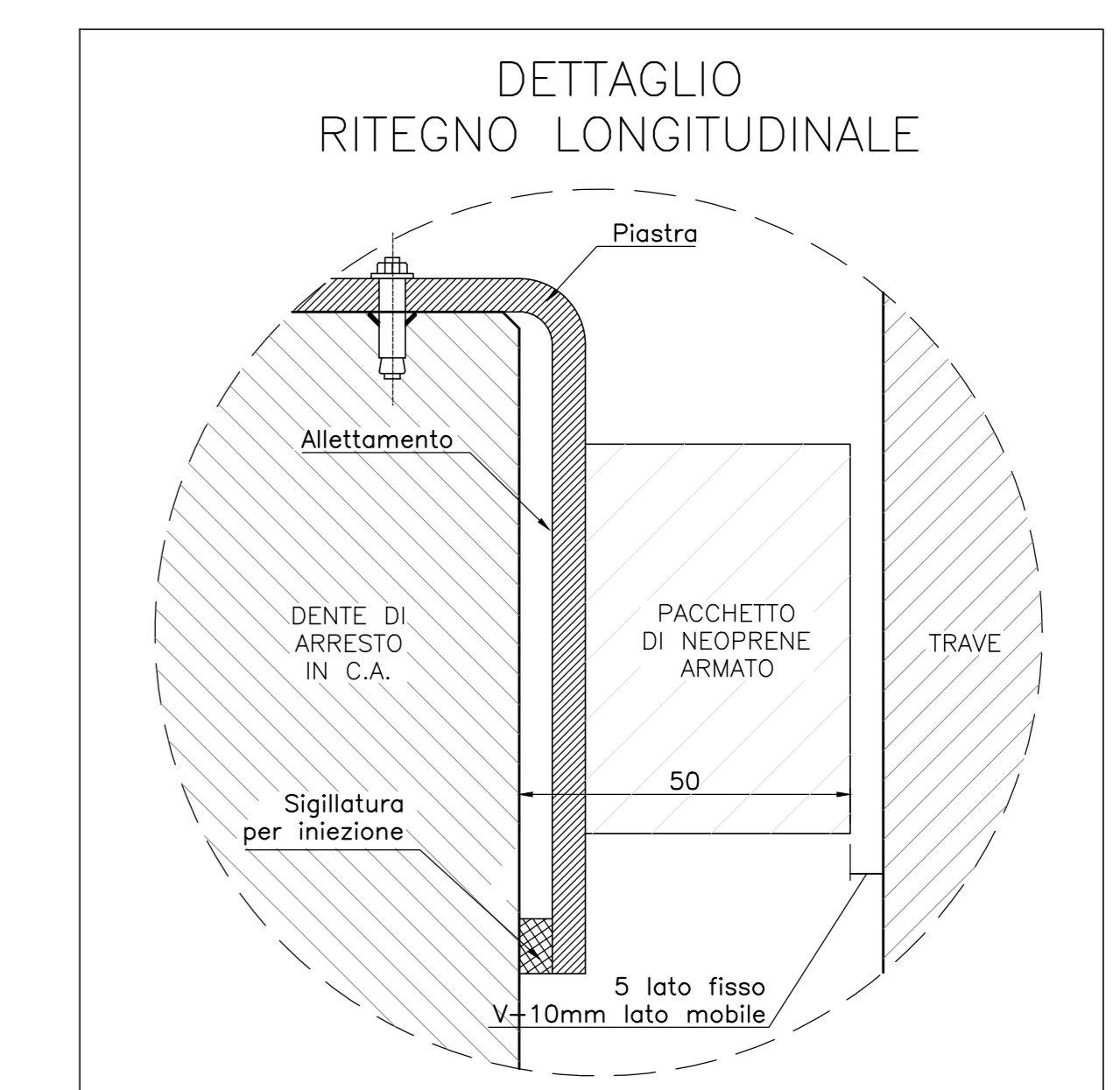
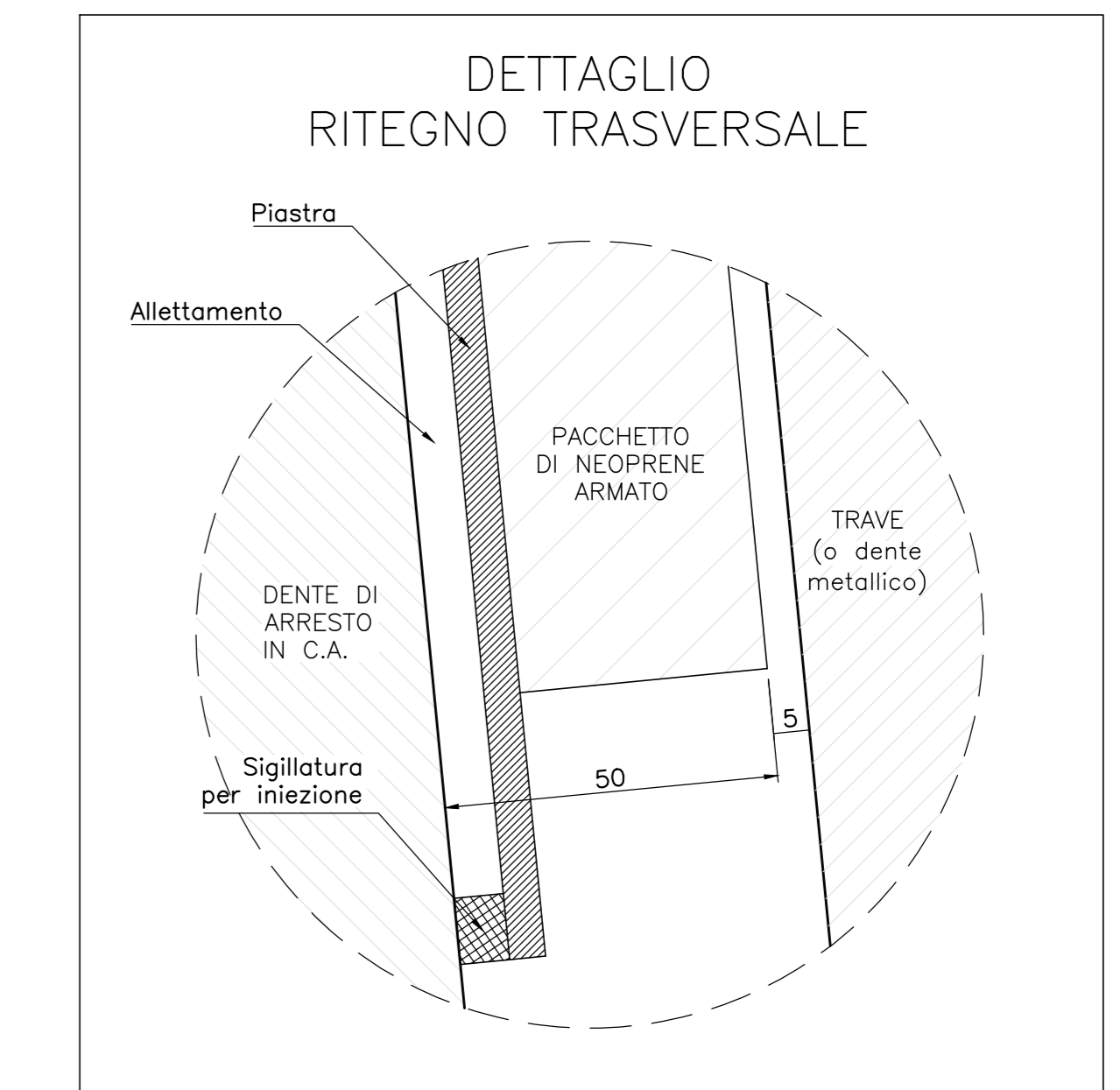


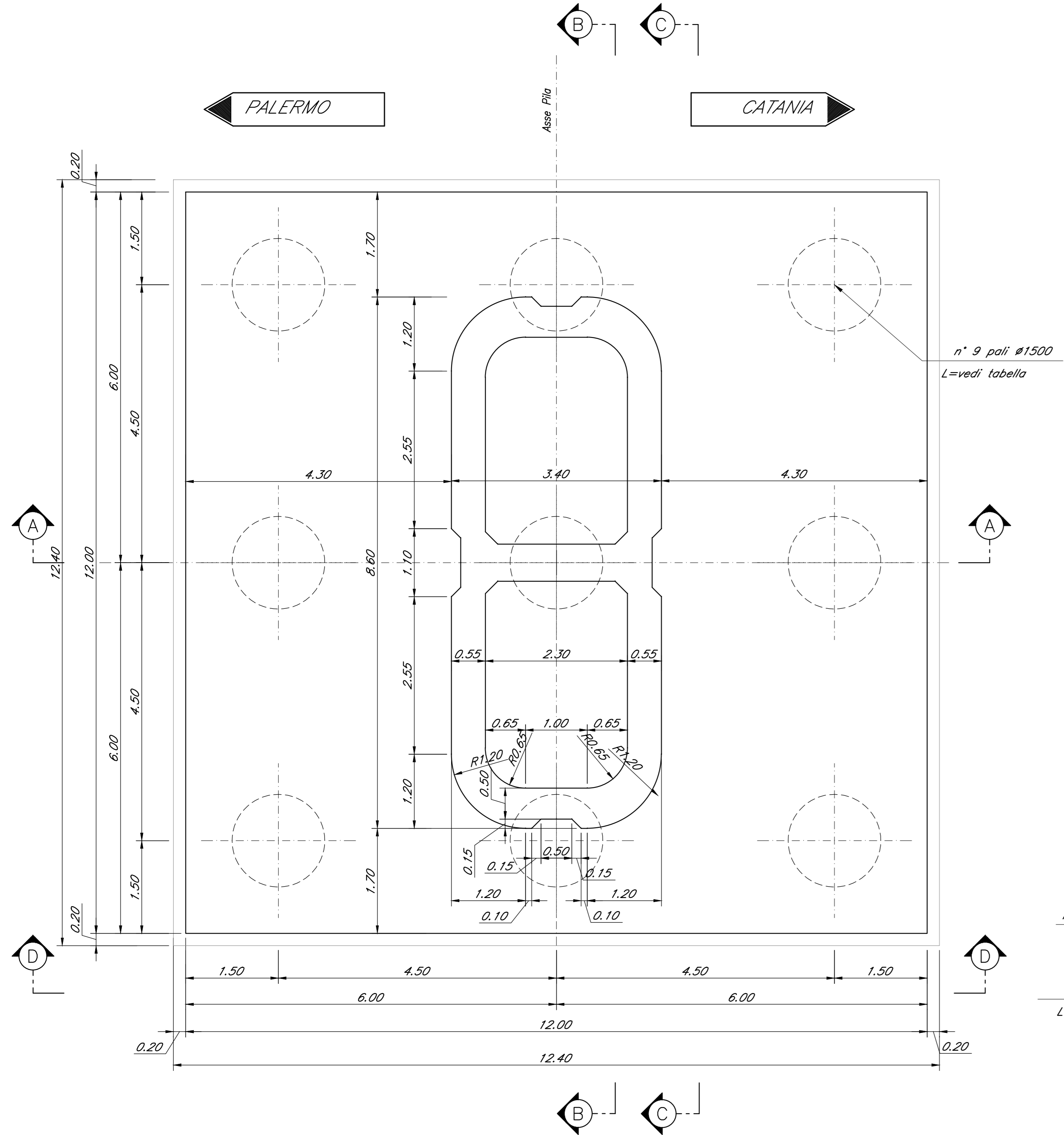
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P03	+315.01	+311.56	+292.56	+288.56	19.00

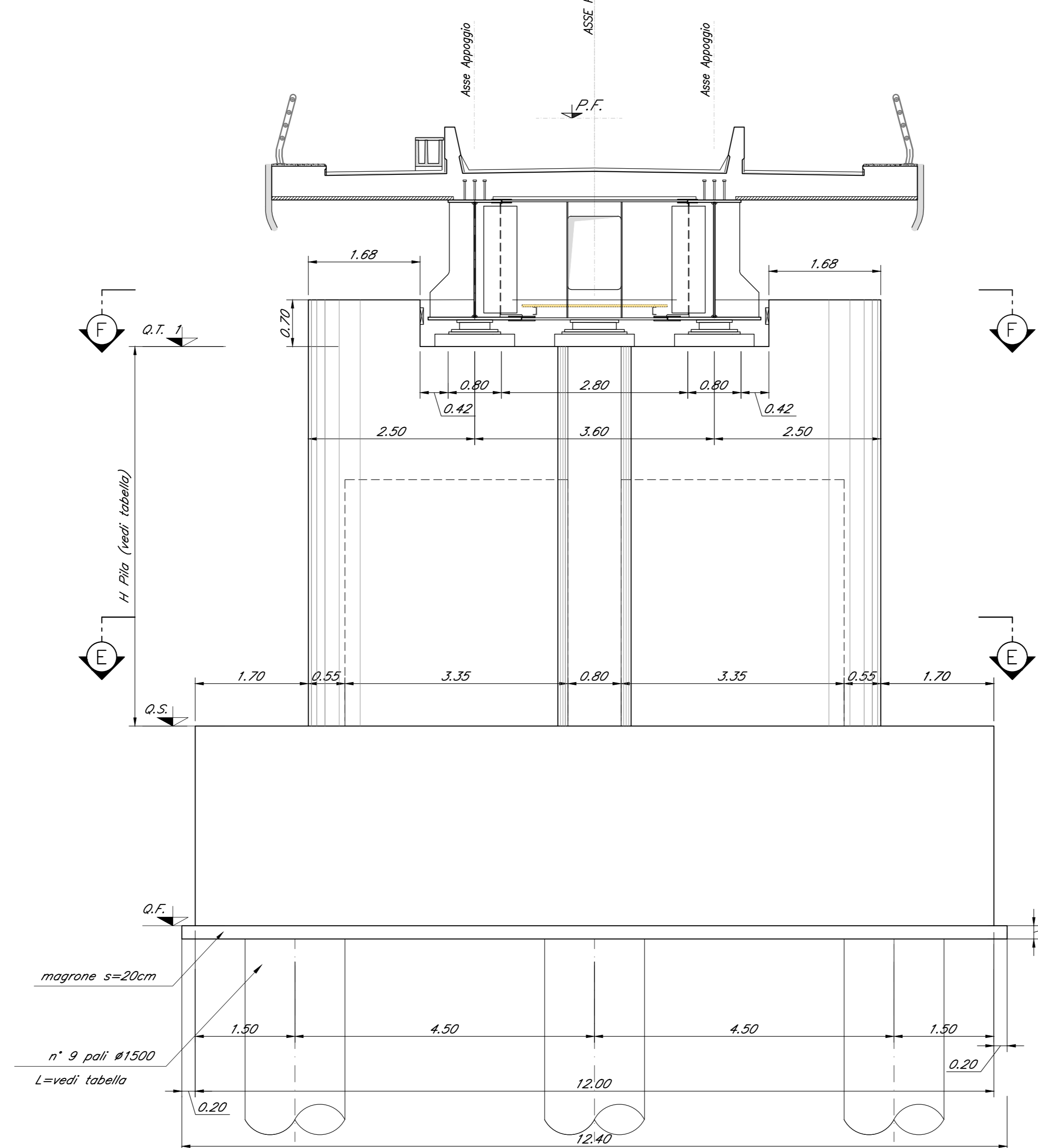


Nota:  
Le quote dei baggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

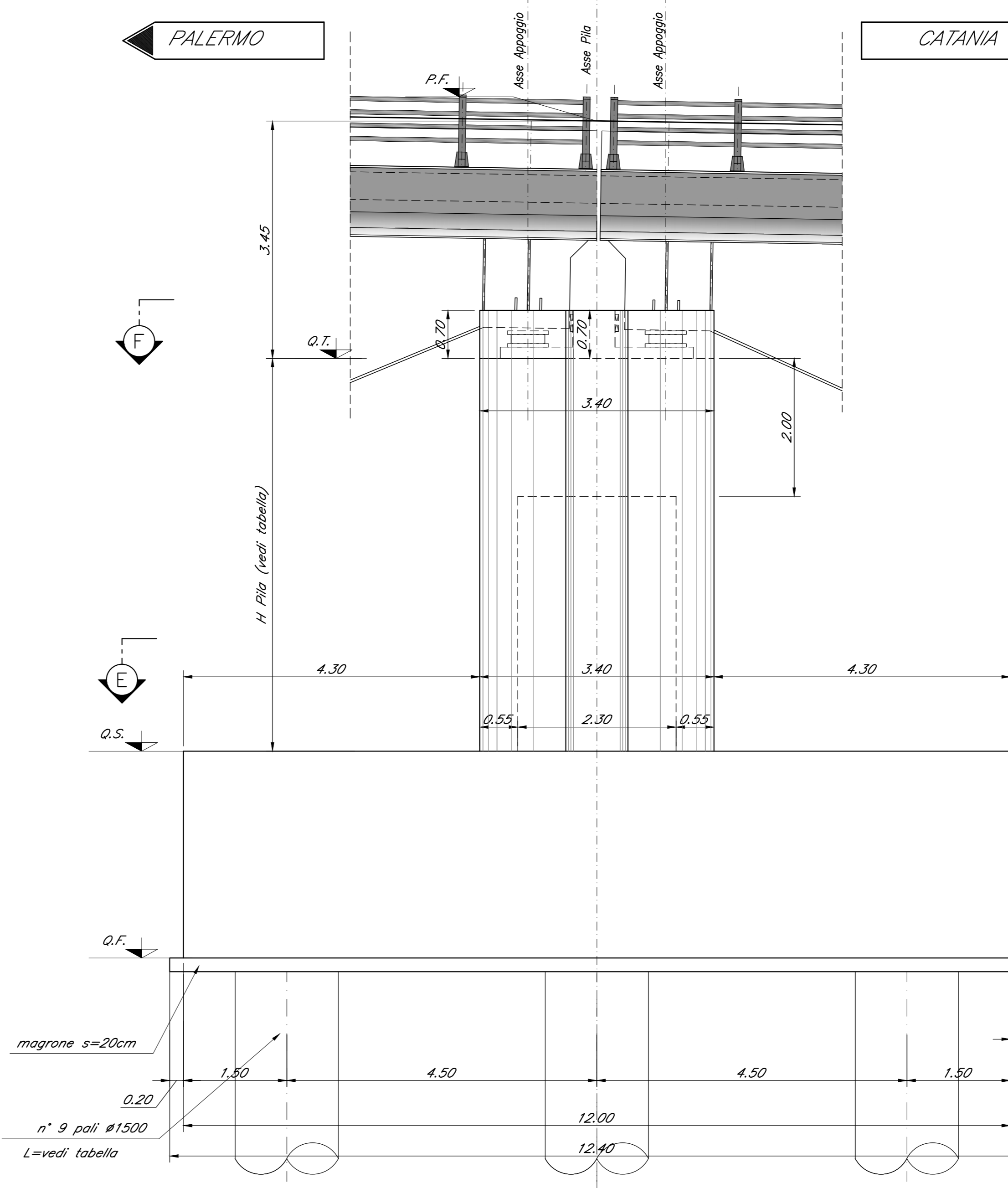
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



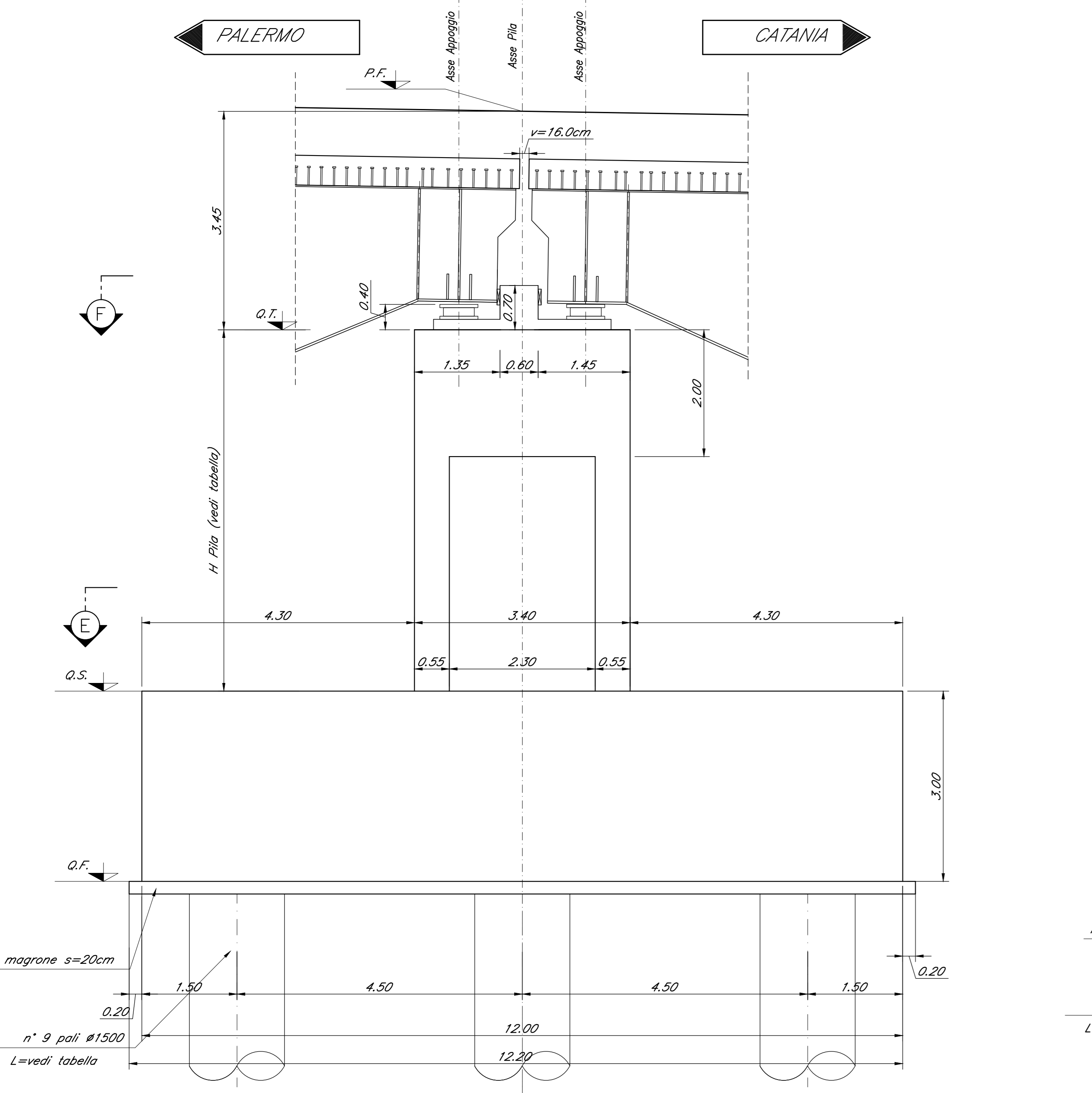
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



SEZIONE A-A  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**SERVO PROGETTAZIONE FERROVIARIA**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO  
**TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)**

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI  
 VI04 - Viadotto ferroviario, L=360 m  
 Carpentaria Pila 3

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3V 40 D 09 B2 VI0405 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Anticipazione Data
A	Emendato	...	...	...	...	...	...	...
B	Emendato	...	...	...	...	...	...	...

File: RS3V40D09B2003B.dwg n. Elab.: 867