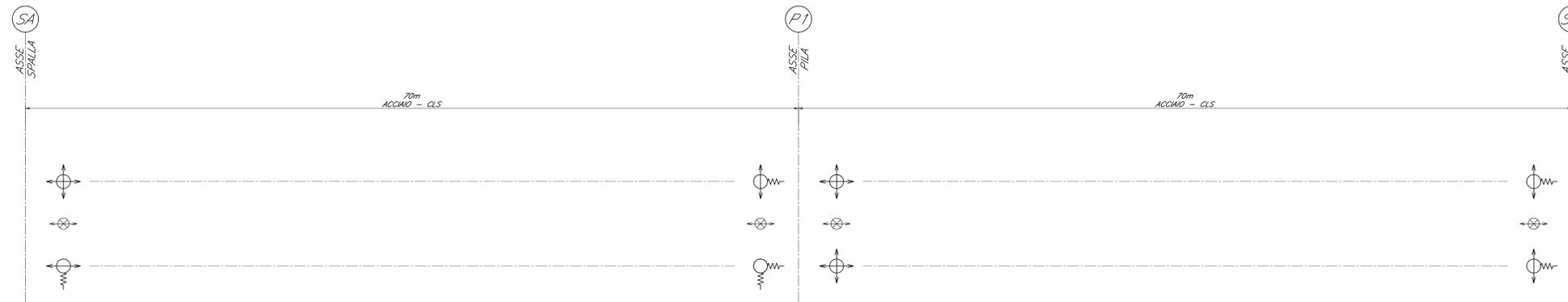


VIADOTTO FERROVIARIO VI05 - L=140.00m DOPPIO BINARIO

← PALERMO

CATANIA →



LOTTO	TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCHE ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE		MULTIDIREZIONALE	Dispositivo meccanico	Corsa appoggi	Eccursione giunti a livello
						N _{max}	H _{max}	N _{max}	H _{max}	N _{max}	H _{max}				
RETIC	70	9.94	2			13950	9000	13950	9000	13950	9000	13950		±210	±180

Per le tipologia dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001 B, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprigiunti)

	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UL-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI05 - Viadotto ferroviario, L=140 m
Schema appoggi e giunti

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R S 3 V 4 0 D 0 9 D Z V I 1 0 5 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. incaric.	Data
A	Emissione esecutivo	G. Siani	Dicembre 2013	[Signature]	Dicembre 2013	[Signature]	Dicembre 2013	[Signature]	

File: R3V4009DZV0500001A.dwg In. Elab.: 886