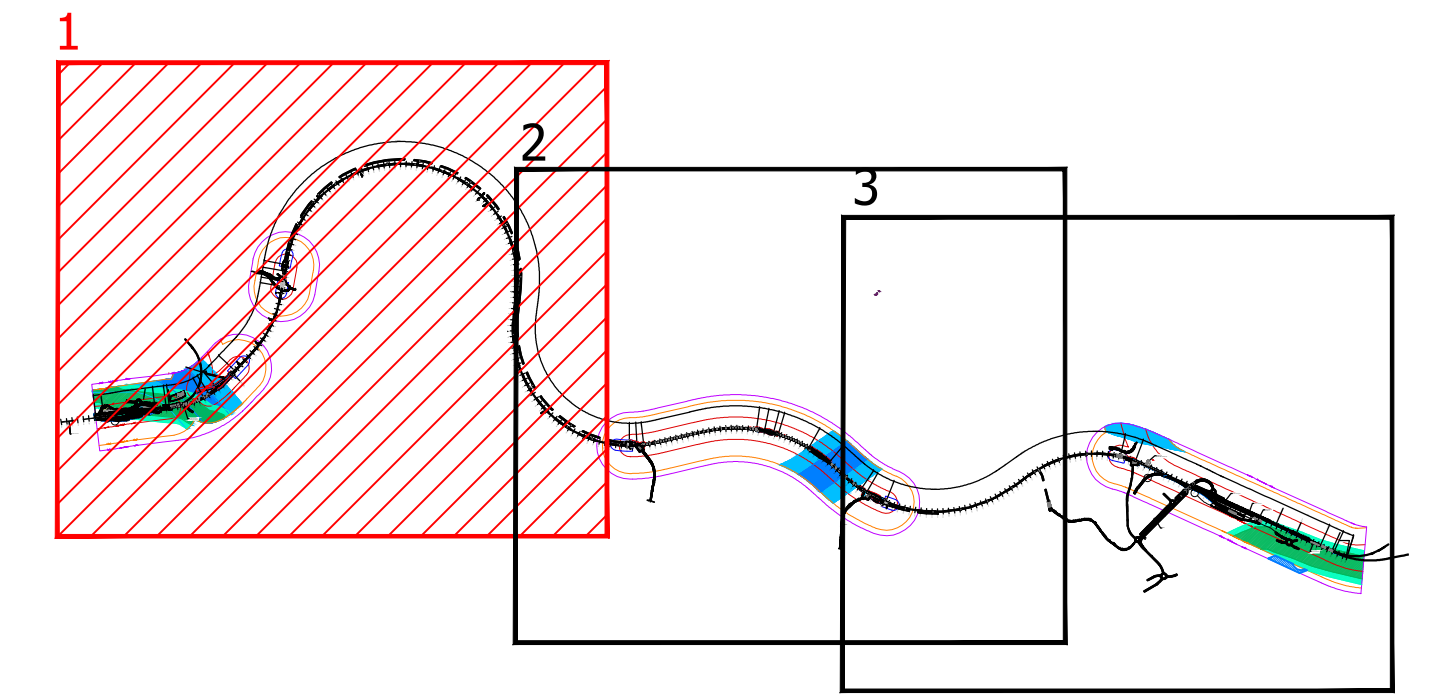




KEY PLAN



LEGENDA

- AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
- AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato da linea esistente)
 - AMBITO DI STUDIO VIBRAZIONI IN GALLERIA (0-50 m da parete tunnel)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-200 m per lato da linea esistente)
 - Fascia B (200-300 m per lato da linea esistente)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
- Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS) (0-100 m per lato da ogni)
- Fascia A
 - Fascia B (100-200 m per lato da ogni)
- Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS) (200-300 m per lato da ogni)
- Fascia A
 - Fascia B

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

STUDIO ACUSTICO
 Corografia generale e individuazione delle fasce di pertinenza acustica - Tav. 1 di 3

SCALA: **1:5.000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
RS3V	00	40	D	22	C5	1	M	00	04
								00	1
									A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Esussione esecutiva	C. Diavella	02/09/2019	E. Diavella	02/09/2019	[Signature]	02/09/2019	[Signature]	02/09/2019