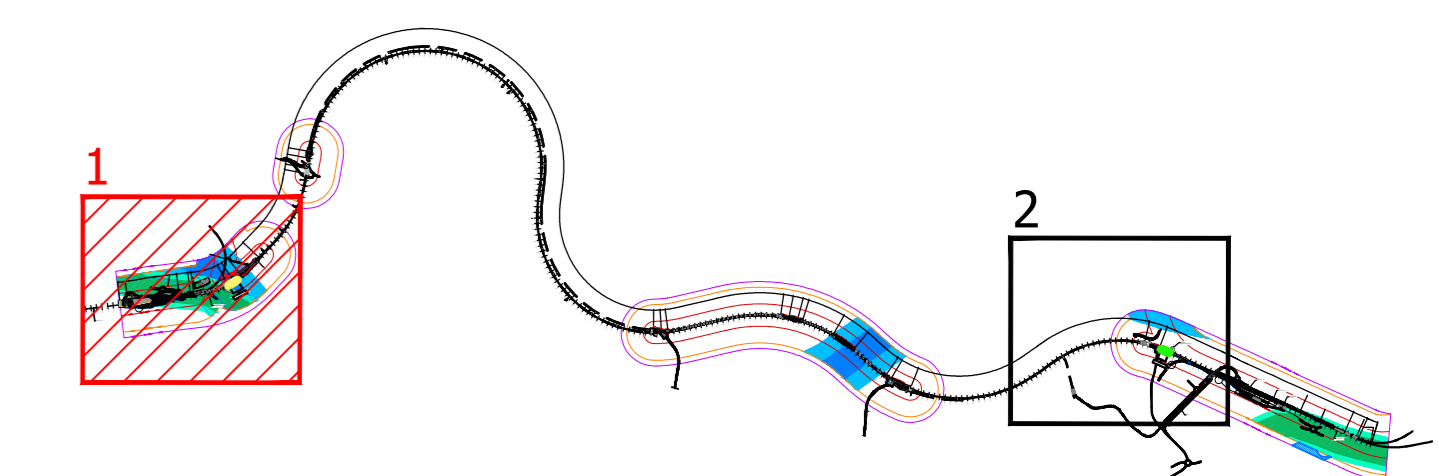


KEY PLAN



LEGENDA

- AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI**
- IDENTIFICATIVO RICETTORE**
- 1xxx P: Numero ricettore fascia A / lato dispari / Numero di piani del ricettore
 - 2xxx P: Numero ricettore fascia A / lato pari / Numero di piani del ricettore
 - 3xxx P: Numero ricettore fascia B / lato dispari / Numero di piani del ricettore
 - 4xxx P: Numero ricettore fascia B / lato pari / Numero di piani del ricettore
 - 5xxx P: Numero ricettore fascia esterna / lato dispari / Numero di piani del ricettore
 - 6xxx P: Numero ricettore fascia esterna / lato pari / Numero di piani del ricettore
 - 7xxx P: Ricettore oggetto di demolizione per la realizzazione dell'opera
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**
- Commerciale e servizi
 - Residenziale
 - Industriale ed artigianale
 - Pertinenza FS
 - Ruedi, Diomessi, Box e Depositi
 - X - Facciata cieca (senza infissi)
 - Fabbricati espropriati/in demolizione
 - Aree espansione urbanistica da PRG comunale
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (20-25 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (20-25 m per lato da binario esterno)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**
- Fascia per strada esistente di Tipo A (CDS)
 - Fascia A (20-25 m per lato da ciglio)
 - Fascia B (20-25 m per lato da ciglio)
 - Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CDS)
 - Fascia A (20-25 m per lato da ciglio)
 - Fascia B (20-25 m per lato da ciglio)
- MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)**
- PCCA ai sensi della L.447/95
- Classe I
 - Classe II
 - Classe III
 - Classe IV
 - Classe V
 - Classe VI
 - Classe unica ex art. 6 DPCM 1.3.1991
- OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**
- Barriera antirumore (soffice, Modulo, Lunghezza)
- F2BA01D H1-L.93m: Modulo RF1 tipo H0
 - F2BA01D H1-L.93m: Modulo RF1 tipo H1
- Il sistema delle schermature acustiche installato in pianura sottostante adotta come modello il tipo di progettazione e realizzazione e l'isolamento delle condotte di cantiere, ma comunque è valida solo se non risultano ulteriori esigenze progettuali.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

STUDIO ACUSTICO

Pianimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 1 di 2

SCALA:
1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Diomede	02/09/2019	E. Diomede	02/09/2019	[Signature]	02/09/2019	[Signature]