

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)

SCALA

Relazione descrittiva

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA Progr. REV.

RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoriz./Data
A	Emissione Esecutiva	G. Soriero	Gen 2020	G. Lanotte	Gen 2020	F. Spargino	Gen 2020	R. Marino
								Gen
								ITALFERR S.p.A. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. Raffaele Marino Ordine degli Architetti di Roma N° 33193
File: RS3V40D44RGFV0000001A.doc								n.Elabor.: 948

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 2 di 16

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	INQUADRAMENTO LOTTO 4B.....	4
3.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE	6
4.	SCELTE DI PROGETTO	8
5.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	9
5.1	STAZIONE DI NUOVA ENNA	9
5.2	STAZIONE DI DITTAINO	13
6.	ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONI FUNZIONALI DELLE STAZIONI.....	15

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
Relazione descrittiva	<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>COD.</td> <td>DOC.</td> <td>PROG.</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>3 di 16</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	3 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	3 di 16											

1. PREMESSA

Il collegamento ferroviario tra Palermo e Catania fa parte del Corridoio n.5 Helsinki – La Valletta della Rete Trans-Europea di trasporto. Tale collegamento si sviluppa nel territorio siciliano secondo la direttrice Messina-Catania-Enna-Palermo, per consentire di servire i principali nodi urbani dell’isola.

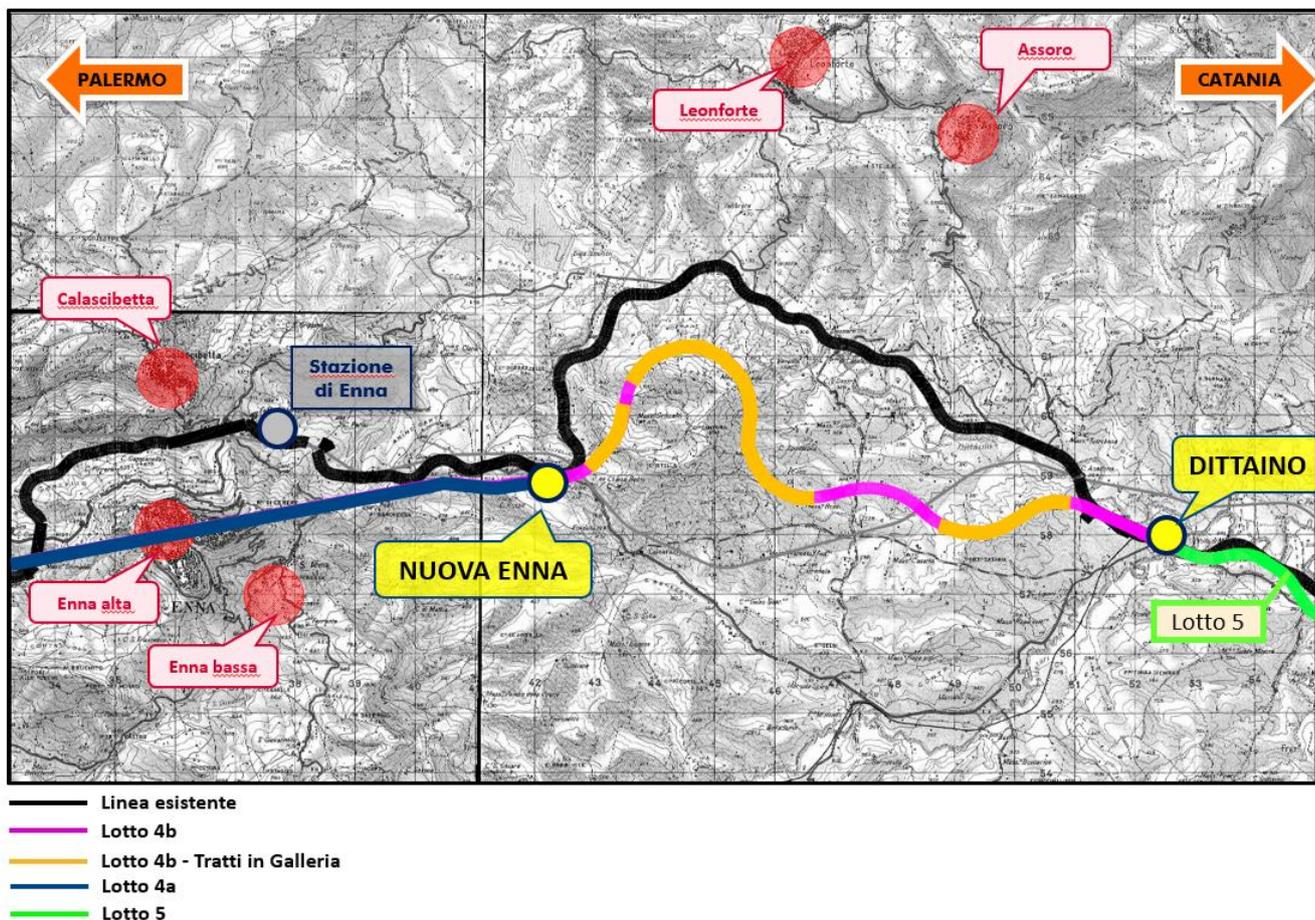
La tratta Fiumetorto – Catenanuova risulta suddivisa nei seguenti lotti funzionali come meglio si evince dalla corografia più avanti:

- Lotto "1+2": tratta Fiumetorto – Lercara Diramazione di circa 30 km;
- Lotto 3: tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi di circa 47 km;
- Lotto 4a: tratta Caltanissetta Xirbi – Enna Nuova di circa 27 km;
- Lotto 4b: tratta Enna Nuova - Dittaino di circa 15 km;
- Lotto 5: tratta Dittaino – Catenanuova di circa 22 km;

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 4 di 16

2. INQUADRAMENTO LOTTO 4B

La presente relazione descrive lo sviluppo della progettazione definitiva dei lavori riguardanti la prima macrofase funzionale della tratta Nuova Enna – Dittaino (denominata anche lotto 4b), ricompresa tra la Stazione di Nuova Enna (inclusa) e la stazione di Dittaino (inclusa), dal km 0+315 al km 14+935 (coincidente con la pk 172+871 circa della linea storica Palermo Catania).



Inquadramento Lotto 4b

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>5 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	5 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	5 di 16											

Il nuovo intervento prevede la realizzazione di un nuovo singolo binario veloce, che traguarda standard di interoperabilità atti a garantire una circolazione a livello europeo, con il contestuale mantenimento in esercizio della linea esistente. L'intervento consentirà un aumento delle velocità di percorrenza fino a raggiungere velocità massime di 200 km/h.

Il lotto 4b prevede:

- la realizzazione della Nuova Stazione di Enna, che funzionerà da stazione di testa per il servizio metropolitano tra Enna e Catania. La stazione sarà resa passante nell'ambito del progetto del lotto adiacente lato Palermo (Lotto 4a, Caltanissetta Xirbi – Nuova Enna);
- l'adeguamento della stazione di Dittaino, a servizio sia della linea nuova sia della linea esistente, presso la quale viene realizzato anche il nuovo Posto di Manutenzione di Zona, il cui fabbricato uffici è stato già realizzato nell'ambito del lotto adiacente lato Catania (Lotto 5, Dittaino – Catenanuova).

La progettazione della nuova stazione di Dittaino è stata condizionata dalla necessità di effettuare lo scavalco del fiume Calderari rispettando il franco di norma rispetto al livello idrico atteso, e di adeguare l'impianto al modulo di progetto (600m). Il progetto prevede, infatti, l'innalzamento della quota PF di circa 3 metri rispetto all'esistente e lo spostamento planimetrico del fabbricato viaggiatori e dei marciapiedi annessi, garantendo la pendenza massima in stazione del 1.20‰.

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>6 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	6 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	6 di 16											

3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida "Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali".
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 "Accessibilità nelle stazioni".
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 "Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie".
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i. e aggiornamenti.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di divieto "Area non accessibile ai viaggiatori durante il transito dei treni"
1°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011\P\2014\0002169 19/05/2014
DT.0035463.14.E 21/05/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di segnaletica di Direzione "Biglietti self service" 2°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011\P\2014\0002170 19/05/2014 DT.0035476.14.E21/05/2014
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso: Implementazione segnaletica per IF 3°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005524 08/07/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovi pittogrammi "Sala riunioni - Meeting room", Sala conferenze - Conference room", "Kiss & Ride" 4°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005718 16/07/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - Segnaletica di "Identificazione settore marciapiede binario" 5°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0006975 13/10/2015 DT.0082548.15.E DT.PCP.SM.0099056.15.U 15/10/2015 e 03/12/2015.

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 7 di 16

- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "defibrillatore" 6°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0007306 29/10/2015.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "WI-FI" 7°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0001026 16/02/2016 DT.0010817.16.E 17/02/2016.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - "bacheche arrivi e partenze" Allegato: "A"- "B"- "C" (layout di stazioni). 8°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0007604 01/12/2016 DT.0082640.16.E 01/12/2016.
- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 "Accessibilità stazioni-ascensori".
- RFI-DTCSICSMAIFS002B del 21/12/2018 "Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II –Sezione 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori".
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) "Linee guida per l'installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni".
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 "procedura per l'apertura all'esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato".

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
Relazione descrittiva	<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>COD.</td> <td>DOC.</td> <td>PROG.</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>8 di 16</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	8 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	8 di 16											

4. SCELTE DI PROGETTO

Il progetto delle stazioni propone soluzioni che privilegino l'integrazione delle nuove opere con il territorio e la mitigazione dell'impatto degli spazi costruiti sul paesaggio.

Le stazioni sono caratterizzate da nuove funzionalità delle aree antistanti, che oltre a garantire l'intermodalità sono progettate come spazi aperti polifunzionali che si relazionano con il paesaggio.

Seguendo lo stesso principio di integrazione con il territorio, la scelta dei principali materiali di finitura è ricaduta sull'acciaio brunito e la pietra locale, per riprendere i toni cromatici naturali presenti e per dotare al tempo stesso le fermate di un'identità comune, che garantisca funzionalità e durevolezza, oltre che visibilità e riconoscibilità a scala territoriale.

Gli edifici di stazione saranno attrezzati con sistemi di energia integrata nelle componenti di rivestimento e con materiali ecocompatibili.

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>9 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	9 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	9 di 16											

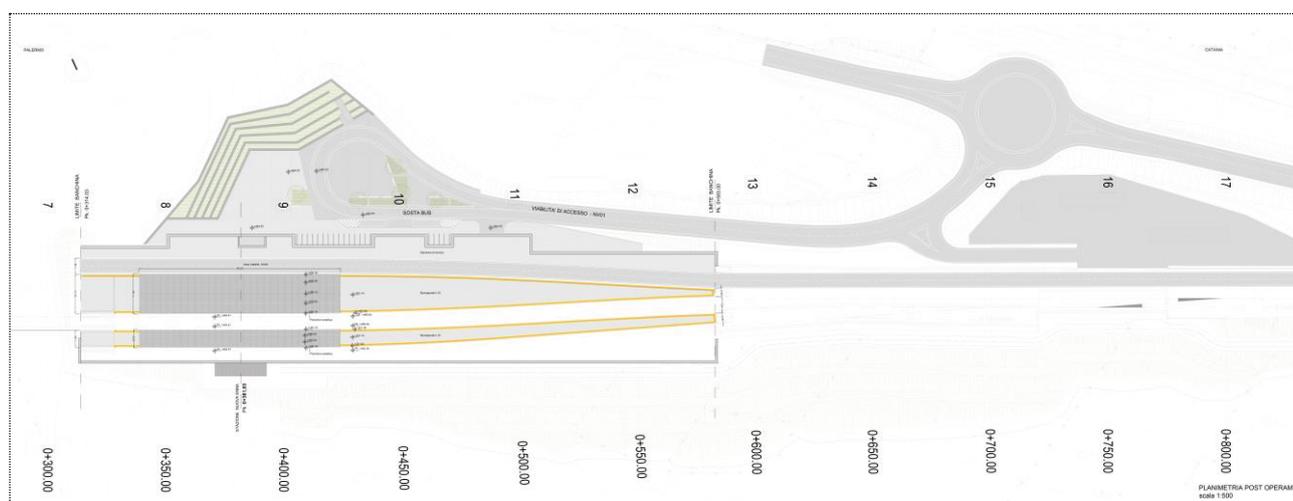
5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

5.1 Stazione di Nuova Enna

La nuova stazione di Enna è caratterizzata funzionalmente da:

- due marciapiedi di lunghezza di 250 m, che saranno successivamente prolungati fino al raggiungimento della lunghezza totale di 350 m,
- due collegamenti verticali di accesso in banchina mediante scale fisse e ascensori,
- pensiline metalliche di tipo ferroviario per i marciapiedi con servizio viaggiatori a copertura dei collegamenti verticali e delle zone per l'attesa per una lunghezza di circa 85,60 m,
- un parcheggio di interscambio ferro-gomma per un totale di 172 p.ti auto di cui 6 posti per persone a mobilità ridotta e 28 per motocicli e sosta bus,
- un fabbricato viaggiatori che ospita i servizi al viaggiatore ed alcuni locali tecnologici.

La viabilità di accesso alla stazione ferroviaria avviene attraverso una nuova rotonda posizionata sulla vicina SS n. 192 e con un nuovo ramo della rotonda vengono collegati direttamente l'area dei parcheggi e il piazzale tecnologico e di sicurezza (*imm.1*).



imm.1 planimetria generale

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>10 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	10 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	10 di 16											

L'architettura della stazione coglie l'opportunità di utilizzare la struttura di sostegno della ferrovia per realizzare un grande parcheggio di interscambio modale al di sotto della ferrovia; ciò garantisce la permeabilità degli spazi e le relazioni funzionali e visive tra l'infrastruttura e il paesaggio (*imm.2*).



imm. 2 - pianta quota parcheggio

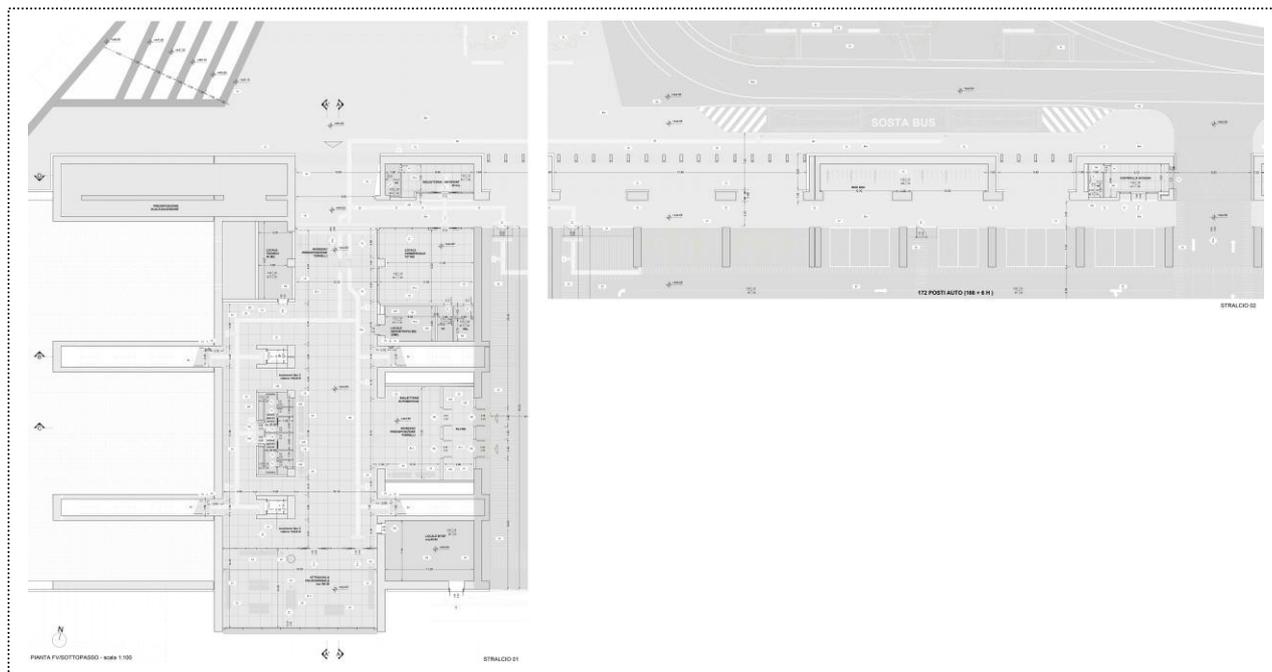
Analogamente al parcheggio il fabbricato viaggiatori, si sviluppa sotto l'impalcato ferroviario ed ospita i servizi al viaggiatore: biglietterie automatiche, atrio, attesa/sala polifunzionale, servizi igienici, la predisposizione per un'unità commerciale, un locale deposito/pulizie ed alcuni locali tecnologici (*imm.3*).

L'accesso è possibile dal parcheggio o dall'agorà, dove è prevista anche la sosta bus.

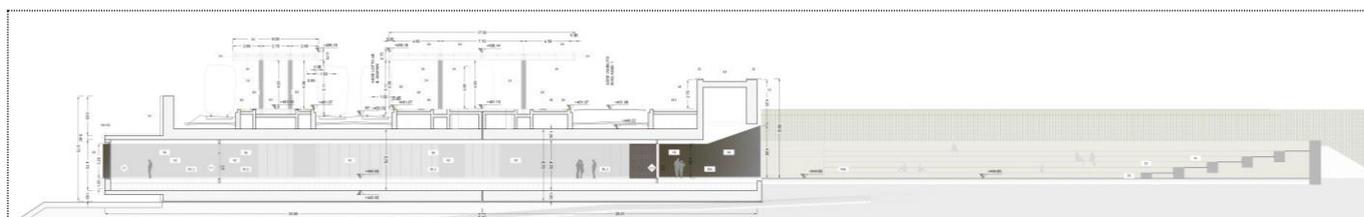
L'ingresso alla stazione è caratterizzato da un grande portale che anticipa gli spazi distributivi.

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 11 di 16

imm. 3 - pianta quota FV

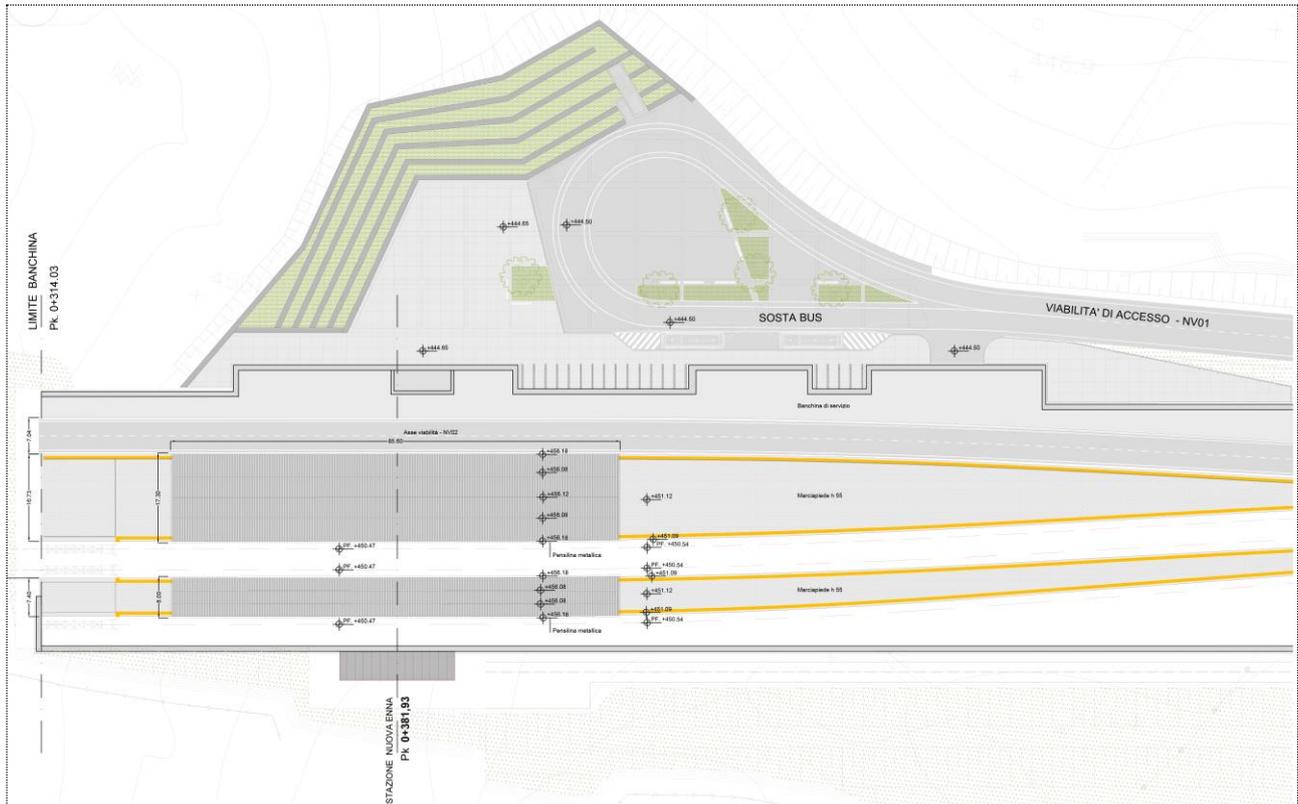


L'area esterna antistante l'ingresso principale è disegnata come un spazio polifunzionale e flessibile che potrà essere interpretato e utilizzato da parte di chi lo frequenterà. Infatti il progetto propone un foyer urbano che potrà ospitare eventi grazie alla configurazione gradonata dei terreni , allestita con sedute in pietra (*imm.4-5*).



imm. 4 - sezione trasversale sottopasso e agorà

imm.5 – planimetria sistemazione esterna



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 13 di 16

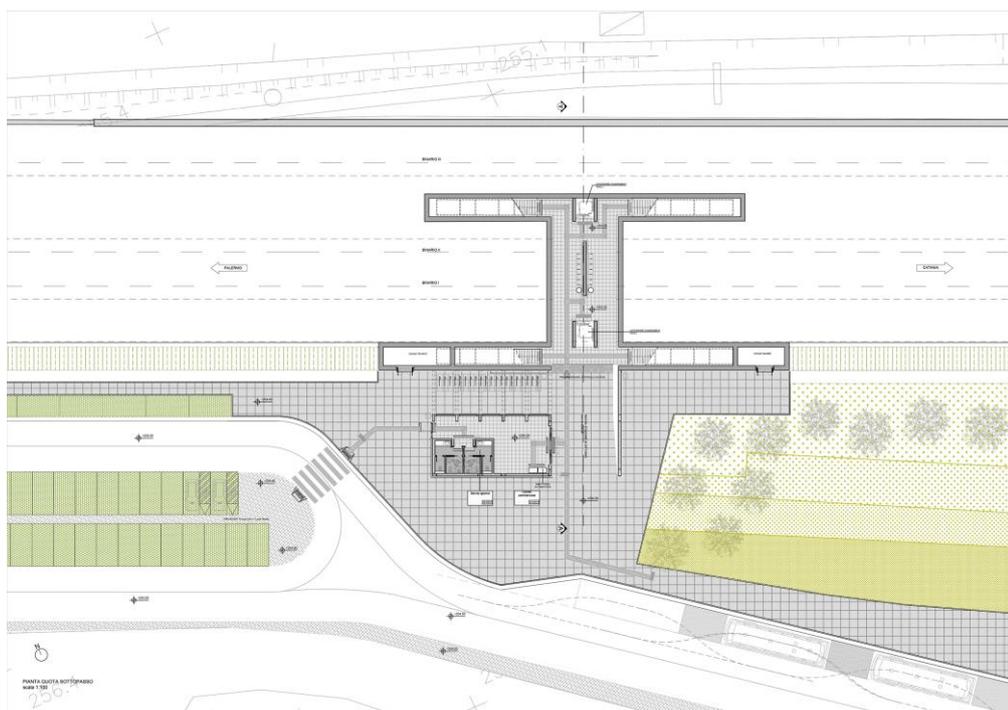
5.2 Stazione di Dittaino

Il progetto della nuova stazione di Dittaino, localizzata in corrispondenza della pk 14+234,45, prevede l'adeguamento dell'area della stazione esistente attraverso la realizzazione di un nuovo FV, due banchine e pensiline ferroviarie, un sottopasso ferroviario con scale e ascensori per l'accesso in banchina, un parcheggio di interscambio e la realizzazione di nuovi fabbricati tecnologici.

Le sistemazioni esterne della stazione prevedono la riorganizzazione dell'attuale area di stazione attraverso una nuova viabilità di accesso che collega:

- il nuovo parcheggio con 70 posti auto, 2 posti disabili e una fermata per bus/navetta;
- la nuova piazza di accesso al fabbricato viaggiatori e al sottopasso ferroviario con uno spazio riservato al parcheggio delle biciclette;

Il nuovo Fabbricato Viaggiatori è caratterizzato da un ampio portale che anticipa l'atrio attesa con la predisposizione per il controllo accessi, i servizi igienici e il locale commerciale con le emettitrici automatiche. Un'area accessibile dal portico è destinata al ricovero biciclette.



pianta sottopasso

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 14 di 16

La stazione è servita da due banchine, una laterale e una ad isola, di lunghezza di 250 m.

Dall'atrio del Fabbricato Viaggiatori si accede al sottopasso che consente l'interscambio con le due banchine, servite ognuna da due scale fisse e da un ascensore panoramico e protette da pensiline ferroviarie in carpenteria metallica, della stessa tipologia prevista nella stazione di Enna.



Sezione sottopasso

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 15 di 16

6. ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONI FUNZIONALI DELLE STAZIONI

	dotazioni	dimensioni
STAZIONE DI NUOVA ENNA		
Collegamento banchine		
	Biglietteria automatica	
	Predisposizione controllo accessi	
	Chiusura con cancelli automatizzati con comando remotizzato	
Fabbricato viaggiatori		
	Locale commerciale	107 mq
	Attesa /sala polifunzionale	190 mq
	Servizi igienici	40 mq
	Locale deposito/pulizie	30 mq
	Locale controllo accessi	30 mq
	Locali tecnologici MT/BT – GE	
	Pensilina ferroviaria A copertura di scale e ascensori per tutta la larghezza dei marciapiedi	85,60 m
Dotazioni attrezzature di scambio modale	Parcheggio Sosta Bus/ Navetta Area sosta biciclette	n. 166 posti auto + n.6 disabili +28 motocicli n. 2
STAZIONE DI DITTAINO		
Collegamento banchine	Attraverso il sottopasso ad uso esclusivamente ferroviario (largh. 7,40 m).	Colleg. verticali: scale fisse (largh. 1.80 m), ascensori panoramici tipo 2
	Biglietteria automatica	
	Predisposizione controllo accessi	
	Chiusura con cancelli automatizzati con comando remotizzato	

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 16 di 16

Fabbricato viaggiatori		
	Locale commerciale	50 m ²
	Servizi igienici	25 m ²
	Pensilina ferroviaria A copertura di scale e ascensori per tutta la larghezza dei marciapiedi	70 m
Dotazioni attrezzature di scambio modale	Parcheggio Sosta Bus/ Navetta Area sosta biciclette	n. 70 posti auto + n.2 disabili