

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)


SCALA

Relazione descrittiva

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA Progr. REV.


RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoriz./Data
A	Emissione Esecutiva	G. Soriero	Gen 2020	G. Lanotte	Gen 2020	F. Spargino	Gen 2020	R. Marino
								Gen
								ITALFERR S.p.A. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. Raffaele Marino Ordine degli Architetti di Roma N° 33193
File: RS3V40D44RGFV0000001A.doc								n.Elab.: 948

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
<b>Relazione descrittiva</b>	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 2 di 16

## INDICE

<b>1.</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>INQUADRAMENTO LOTTO 4B.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE .....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>SCELTE DI PROGETTO .....</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI .....</b>	<b>9</b>
5.1	STAZIONE DI NUOVA ENNA .....	9
5.2	STAZIONE DI DITTAINO .....	13
<b>6.</b>	<b>ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONI FUNZIONALI DELLE STAZIONI.....</b>	<b>15</b>


	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
<b>Relazione descrittiva</b>	<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>COD.</td> <td>DOC.</td> <td>PROG.</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>3 di 16</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	3 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	3 di 16											

## 1. PREMESSA

Il collegamento ferroviario tra Palermo e Catania fa parte del Corridoio n.5 Helsinki – La Valletta della Rete Trans-Europea di trasporto. Tale collegamento si sviluppa nel territorio siciliano secondo la direttrice Messina-Catania-Enna-Palermo, per consentire di servire i principali nodi urbani dell’isola.

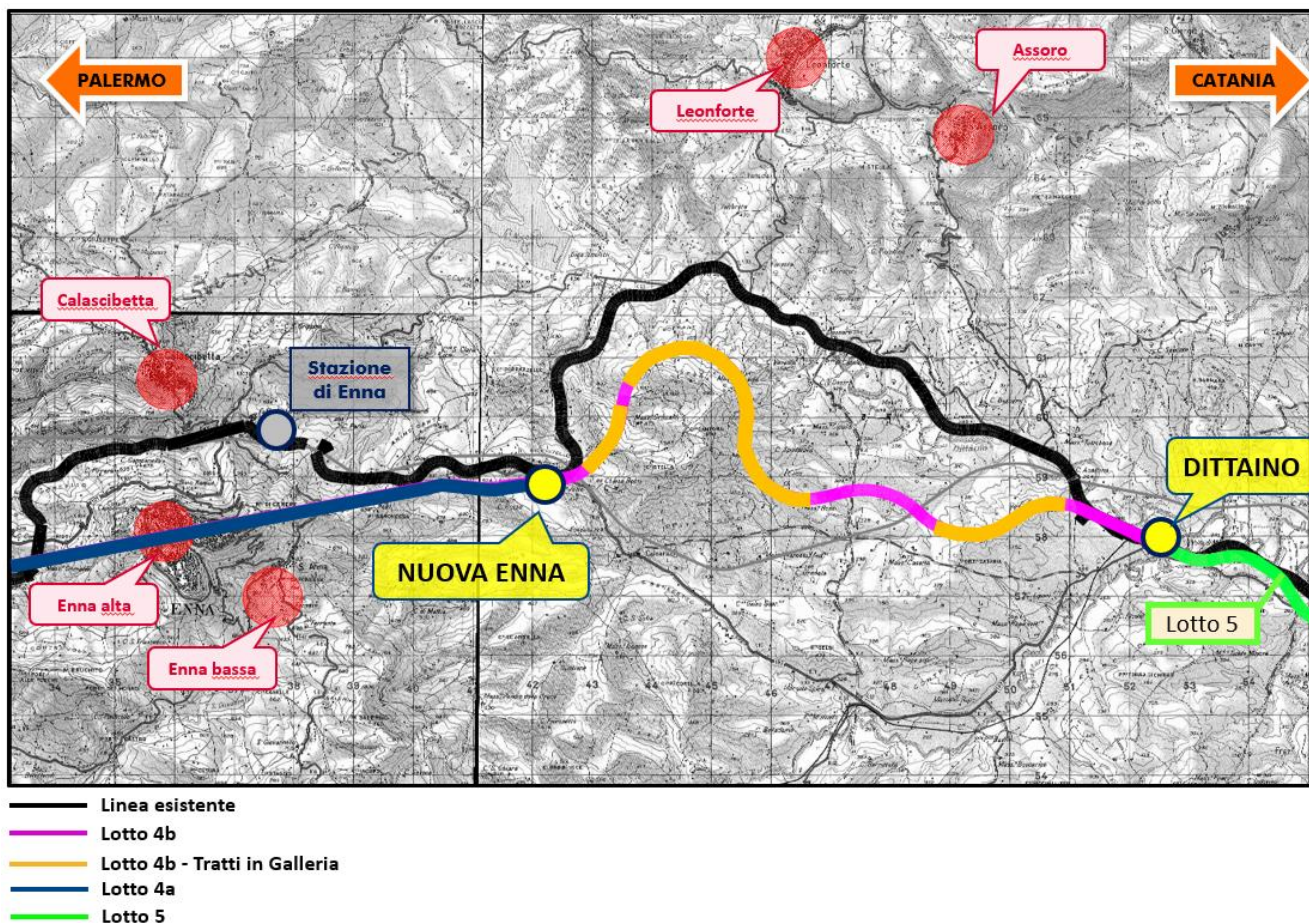
La tratta Fiumetorto – Catenanuova risulta suddivisa nei seguenti lotti funzionali come meglio si evince dalla corografia più avanti:

- Lotto "1+2": tratta Fiumetorto – Lercara Diramazione di circa 30 km;
- Lotto 3: tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi di circa 47 km;
- Lotto 4a: tratta Caltanissetta Xirbi – Enna Nuova di circa 27 km;
- Lotto 4b: tratta Enna Nuova - Dittaino di circa 15 km;
- Lotto 5: tratta Dittaino – Catenanuova di circa 22 km;


	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
<b>Relazione descrittiva</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>4 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	4 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	4 di 16											

## 2. INQUADRAMENTO LOTTO 4B

La presente relazione descrive lo sviluppo della progettazione definitiva dei lavori riguardanti la prima macrofase funzionale della tratta Nuova Enna – Dittaino (denominata anche lotto 4b), ricompresa tra la Stazione di Nuova Enna (inclusa) e la stazione di Dittaino (inclusa), dal km 0+315 al km 14+935 (coincidente con la pk 172+871 circa della linea storica Palermo Catania).



*Inquadramento Lotto 4b*


	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
<b>Relazione descrittiva</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>5 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	5 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	5 di 16											

Il nuovo intervento prevede la realizzazione di un nuovo singolo binario veloce, che traguarda standard di interoperabilità atti a garantire una circolazione a livello europeo, con il contestuale mantenimento in esercizio della linea esistente. L'intervento consentirà un aumento delle velocità di percorrenza fino a raggiungere velocità massime di 200 km/h.

Il lotto 4b prevede:


- la realizzazione della Nuova Stazione di Enna, che funzionerà da stazione di testa per il servizio metropolitano tra Enna e Catania. La stazione sarà resa passante nell'ambito del progetto del lotto adiacente lato Palermo (Lotto 4a, Caltanissetta Xirbi – Nuova Enna);
- l'adeguamento della stazione di Dittaino, a servizio sia della linea nuova sia della linea esistente, presso la quale viene realizzato anche il nuovo Posto di Manutenzione di Zona, il cui fabbricato uffici è stato già realizzato nell'ambito del lotto adiacente lato Catania (Lotto 5, Dittaino – Catenanuova).

La progettazione della nuova stazione di Dittaino è stata condizionata dalla necessità di effettuare lo scavalco del fiume Calderari rispettando il franco di norma rispetto al livello idrico atteso, e di adeguare l'impianto al modulo di progetto (600m). Il progetto prevede, infatti, l'innalzamento della quota PF di circa 3 metri rispetto all'esistente e lo spostamento planimetrico del fabbricato viaggiatori e dei marciapiedi annessi, garantendo la pendenza massima in stazione del 1.20‰.

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
<b>Relazione descrittiva</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>6 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	6 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	6 di 16											


### 3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida "Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali".
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 "Accessibilità nelle stazioni".
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 "Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie".
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i. e aggiornamenti.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di divieto "Area non accessibile ai viaggiatori durante il transito dei treni"  
1°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011\P\2014\0002169 19/05/2014  
DT.0035463.14.E 21/05/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di segnaletica di Direzione "Biglietti self service" 2°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011\P\2014\0002170 19/05/2014 DT.0035476.14.E21/05/2014
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso: Implementazione segnaletica per IF 3°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005524 08/07/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovi pittogrammi "Sala riunioni - Meeting room", Sala conferenze - Conference room", "Kiss & Ride" 4°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005718 16/07/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - Segnaletica di "Identificazione settore marciapiede binario" 5°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0006975 13/10/2015 DT.0082548.15.E DT.PCP.SM.0099056.15.U 15/10/2015 e 03/12/2015.

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
<b>Relazione descrittiva</b>	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 7 di 16

- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "defibrillatore" 6°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0007306 29/10/2015.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "WI-FI" 7°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0001026 16/02/2016 DT.0010817.16.E 17/02/2016.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - "bacheche arrivi e partenze" Allegato: "A"- "B"- "C" (layout di stazioni). 8°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0007604 01/12/2016 DT.0082640.16.E 01/12/2016.
- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 "Accessibilità stazioni-ascensori".
- RFI-DTCSICSMAIFS002B del 21/12/2018 "Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II –Sezione 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori".
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) "Linee guida per l'installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni".
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 "procedura per l'apertura all'esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato".



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
<b>Relazione descrittiva</b>	<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>COD.</td> <td>DOC.</td> <td>PROG.</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>8 di 16</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	8 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	8 di 16											

#### 4. SCELTE DI PROGETTO


Il progetto delle stazioni propone soluzioni che privilegino l'integrazione delle nuove opere con il territorio e la mitigazione dell'impatto degli spazi costruiti sul paesaggio.

Le stazioni sono caratterizzate da nuove funzionalità delle aree antistanti, che oltre a garantire l'intermodalità sono progettate come spazi aperti polifunzionali che si relazionano con il paesaggio.

Seguendo lo stesso principio di integrazione con il territorio, la scelta dei principali materiali di finitura è ricaduta sull'acciaio brunito e la pietra locale, per riprendere i toni cromatici naturali presenti e per dotare al tempo stesso le fermate di un'identità comune, che garantisca funzionalità e durevolezza, oltre che visibilità e riconoscibilità a scala territoriale.

Gli edifici di stazione saranno attrezzati con sistemi di energia integrata nelle componenti di rivestimento e con materiali ecocompatibili.



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
<b>Relazione descrittiva</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>9 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	9 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	9 di 16											

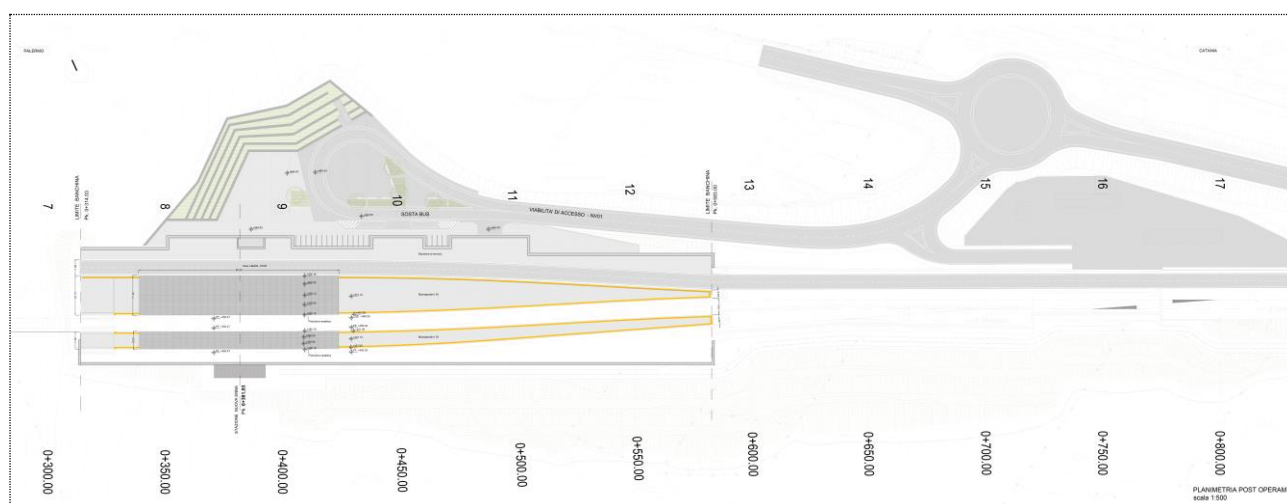
## 5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

### 5.1 Stazione di Nuova Enna


La nuova stazione di Enna è caratterizzata funzionalmente da:

- due marciapiedi di lunghezza di 250 m, che saranno successivamente prolungati fino al raggiungimento della lunghezza totale di 350 m,
- due collegamenti verticali di accesso in banchina mediante scale fisse e ascensori,
- pensiline metalliche di tipo ferroviario per i marciapiedi con servizio viaggiatori a copertura dei collegamenti verticali e delle zone per l'attesa per una lunghezza di circa 85,60 m,
- un parcheggio di interscambio ferro-gomma per un totale di 172 p.ti auto di cui 6 posti per persone a mobilità ridotta e 28 per motocicli e sosta bus,
- un fabbricato viaggiatori che ospita i servizi al viaggiatore ed alcuni locali tecnologici.

La viabilità di accesso alla stazione ferroviaria avviene attraverso una nuova rotonda posizionata sulla vicina SS n. 192 e con un nuovo ramo della rotonda vengono collegati direttamente l'area dei parcheggi e il piazzale tecnologico e di sicurezza (*imm.1*).



*imm.1 planimetria generale*

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)																		
<b>Relazione descrittiva</b>	<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>COD.</td> <td>DOC.</td> <td>PROG.</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RS3V</td> <td>40</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>10 di 16</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	10 di 16
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3V	40	D	44	RG	FV0000	001	A	10 di 16											

L'architettura della stazione coglie l'opportunità di utilizzare la struttura di sostegno della ferrovia per realizzare un grande parcheggio di interscambio modale al di sotto della ferrovia; ciò garantisce la permeabilità degli spazi e le relazioni funzionali e visive tra l'infrastruttura e il paesaggio (*imm.2*).




*imm. 2 - pianta quota parcheggio*

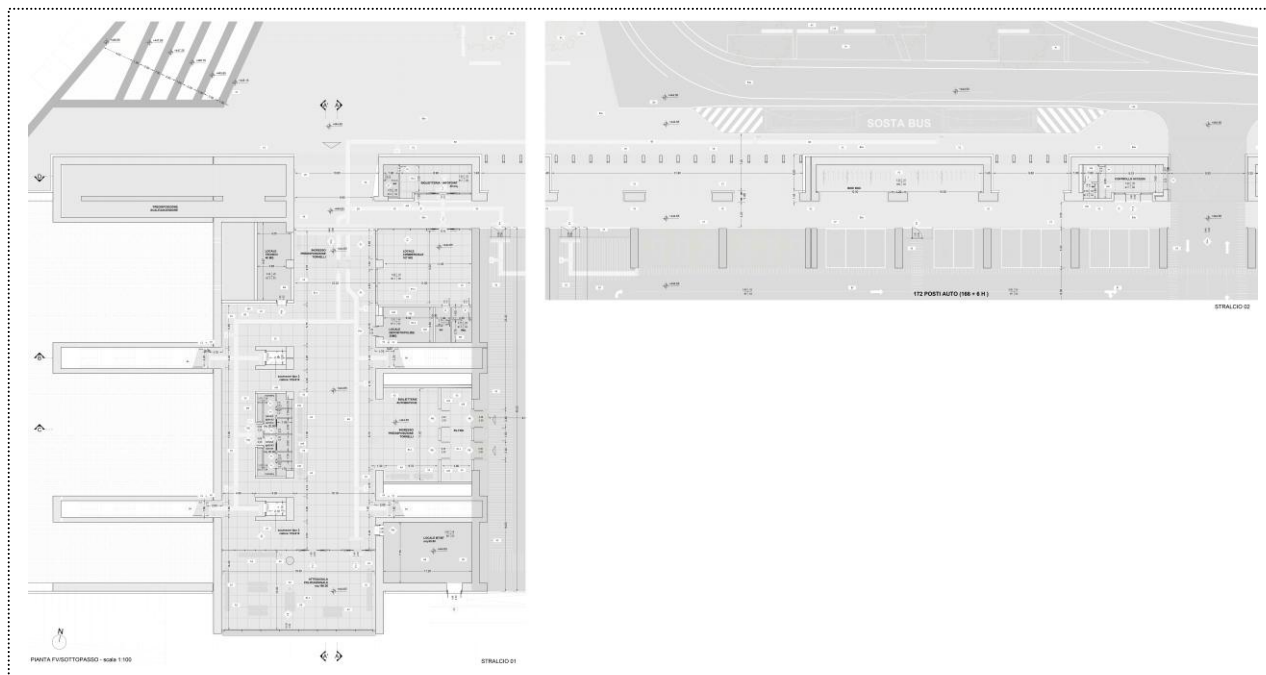
Analogamente al parcheggio il fabbricato viaggiatori, si sviluppa sotto l'impalcato ferroviario ed ospita i servizi al viaggiatore: biglietterie automatiche, atrio, attesa/sala polifunzionale, servizi igienici, la predisposizione per un'unità commerciale, un locale deposito/pulizie ed alcuni locali tecnologici (*imm.3*).

L'accesso è possibile dal parcheggio o dall'agorà, dove è prevista anche la sosta bus.

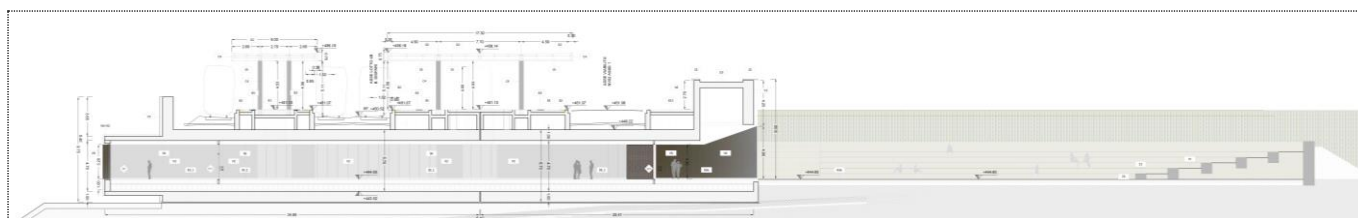
L'ingresso alla stazione è caratterizzato da un grande portale che anticipa gli spazi distributivi.

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
<b>Relazione descrittiva</b>	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 11 di 16

*imm. 3 - pianta quota FV*

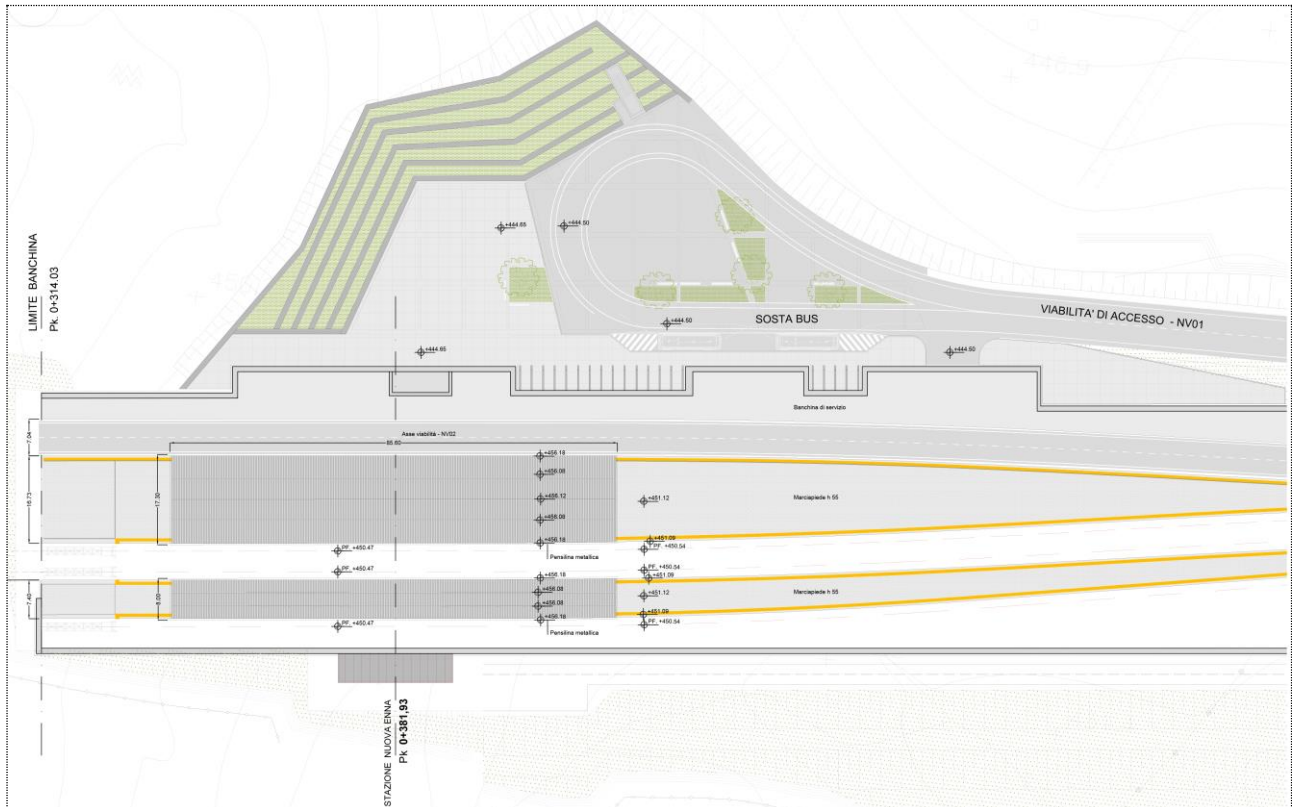



L'area esterna antistante l'ingresso principale è disegnata come un spazio polifunzionale e flessibile che potrà essere interpretato e utilizzato da parte di chi lo frequenterà. Infatti il progetto propone un foyer urbano che potrà ospitare eventi grazie alla configurazione gradonata dei terreni , allestita con sedute in pietra (*imm.4-5*).



*imm. 4 - sezione trasversale sottopasso e agorà*

*imm.5 – planimetria sistemazione esterna*



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
<b>Relazione descrittiva</b>	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 13 di 16

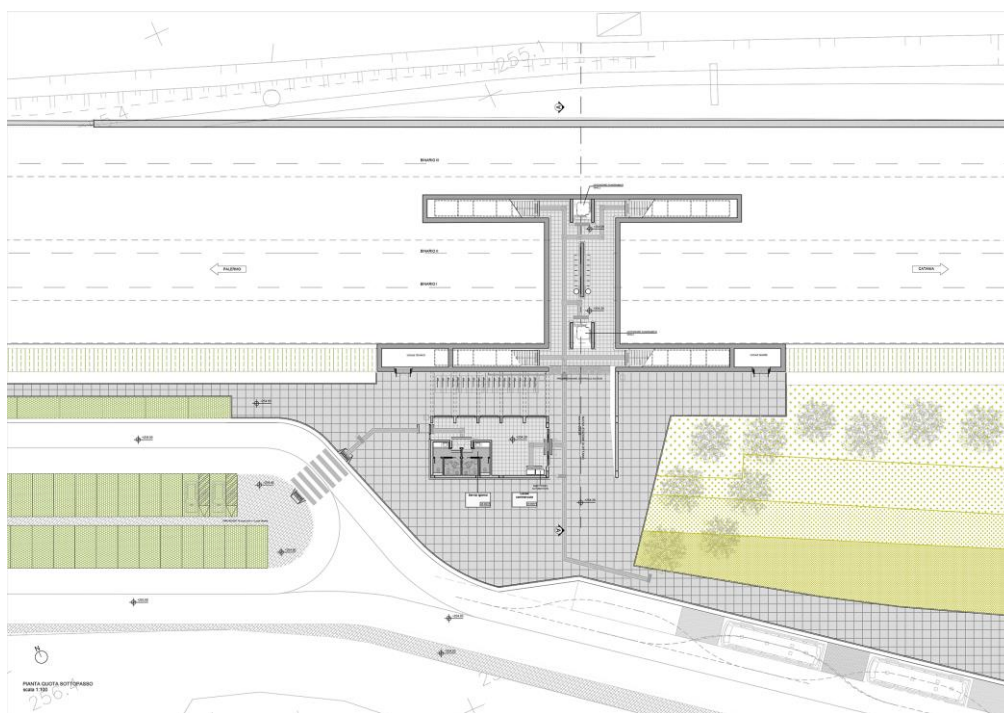
## 5.2 Stazione di Dittaino

Il progetto della nuova stazione di Dittaino, localizzata in corrispondenza della pk 14+234,45, prevede l'adeguamento dell'area della stazione esistente attraverso la realizzazione di un nuovo FV, due banchine e pensiline ferroviarie, un sottopasso ferroviario con scale e ascensori per l'accesso in banchina, un parcheggio di interscambio e la realizzazione di nuovi fabbricati tecnologici.


Le sistemazioni esterne della stazione prevedono la riorganizzazione dell'attuale area di stazione attraverso una nuova viabilità di accesso che collega:

- il nuovo parcheggio con 70 posti auto, 2 posti disabili e una fermata per bus/navetta;
- la nuova piazza di accesso al fabbricato viaggiatori e al sottopasso ferroviario con uno spazio riservato al parcheggio delle biciclette;

Il nuovo Fabbricato Viaggiatori è caratterizzato da un ampio portale che anticipa l'atrio attesa con la predisposizione per il controllo accessi, i servizi igienici e il locale commerciale con le emettitrici automatiche. Un'area accessibile dal portico è destinata al ricovero biciclette.

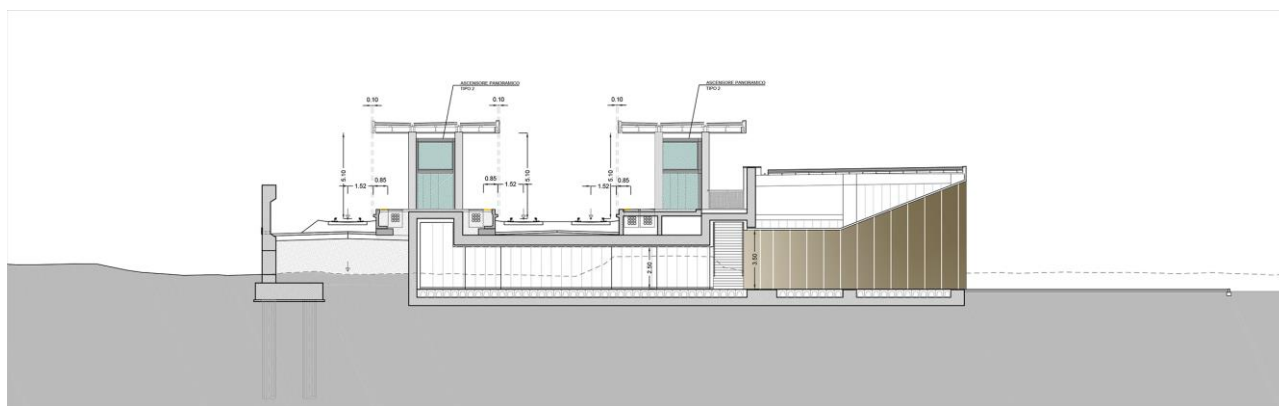


*pianta sottopasso*


	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
<b>Relazione descrittiva</b>	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 14 di 16

La stazione è servita da due banchine, una laterale e una ad isola, di lunghezza di 250 m.

Dall'atrio del Fabbricato Viaggiatori si accede al sottopasso che consente l'interscambio con le due banchine, servite ognuna da due scale fisse e da un ascensore panoramico e protette da pensiline ferroviarie in carpenteria metallica, della stessa tipologia prevista nella stazione di Enna.




Sezione sottopasso

	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
<b>Relazione descrittiva</b>	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 15 di 16

## 6. ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONI FUNZIONALI DELLE STAZIONI

	dotazioni	dimensioni
<b>STAZIONE DI NUOVA ENNA</b>		
<b>Collegamento banchine</b>		
	<b>Biglietteria automatica</b>	
	<b>Predisposizione controllo accessi</b>	
	<b>Chiusura con cancelli automatizzati con comando remotizzato</b>	
<b>Fabbricato viaggiatori</b>		
	Locale commerciale	107 mq
	Attesa /sala polifunzionale	190 mq
	Servizi igienici	40 mq
	Locale deposito/pulizie	30 mq
	Locale controllo accessi	30 mq
	Locali tecnologici MT/BT – GE	
	<b>Pensilina ferroviaria</b> A copertura di scale e ascensori per tutta la larghezza dei marciapiedi	<b>85,60 m</b>
<b>Dotazioni attrezzature di scambio modale</b>	Parcheggio  Sosta Bus/ Navetta  Area sosta biciclette	n. 166 posti auto + n.6 disabili +28 motocicli  n. 2
<b>STAZIONE DI DITTAINO</b>		
<b>Collegamento banchine</b>	Attraverso il sottopasso ad uso esclusivamente ferroviario (largh. 7,40 m).	Colleg. verticali: scale fisse (largh. 1.80 m), ascensori panoramici tipo 2
	<b>Biglietteria automatica</b>	
	<b>Predisposizione controllo accessi</b>	
	<b>Chiusura con cancelli automatizzati con comando remotizzato</b>	



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO (LOTTO 4B)
<b>Relazione descrittiva</b>	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3V 40 D 44 RG FV0000 001 A 16 di 16

<b>Fabbricato viaggiatori</b>		
	Locale commerciale	50 m <sup>2</sup>
	Servizi igienici	25 m <sup>2</sup>
	<b>Pensilina ferroviaria</b> A copertura di scale e ascensori per tutta la larghezza dei marciapiedi	<b>70 m</b>
<b>Dotazioni attrezzature di scambio modale</b>	Parcheggio Sosta Bus/ Navetta Area sosta biciclette	n. 70 posti auto + n.2 disabili