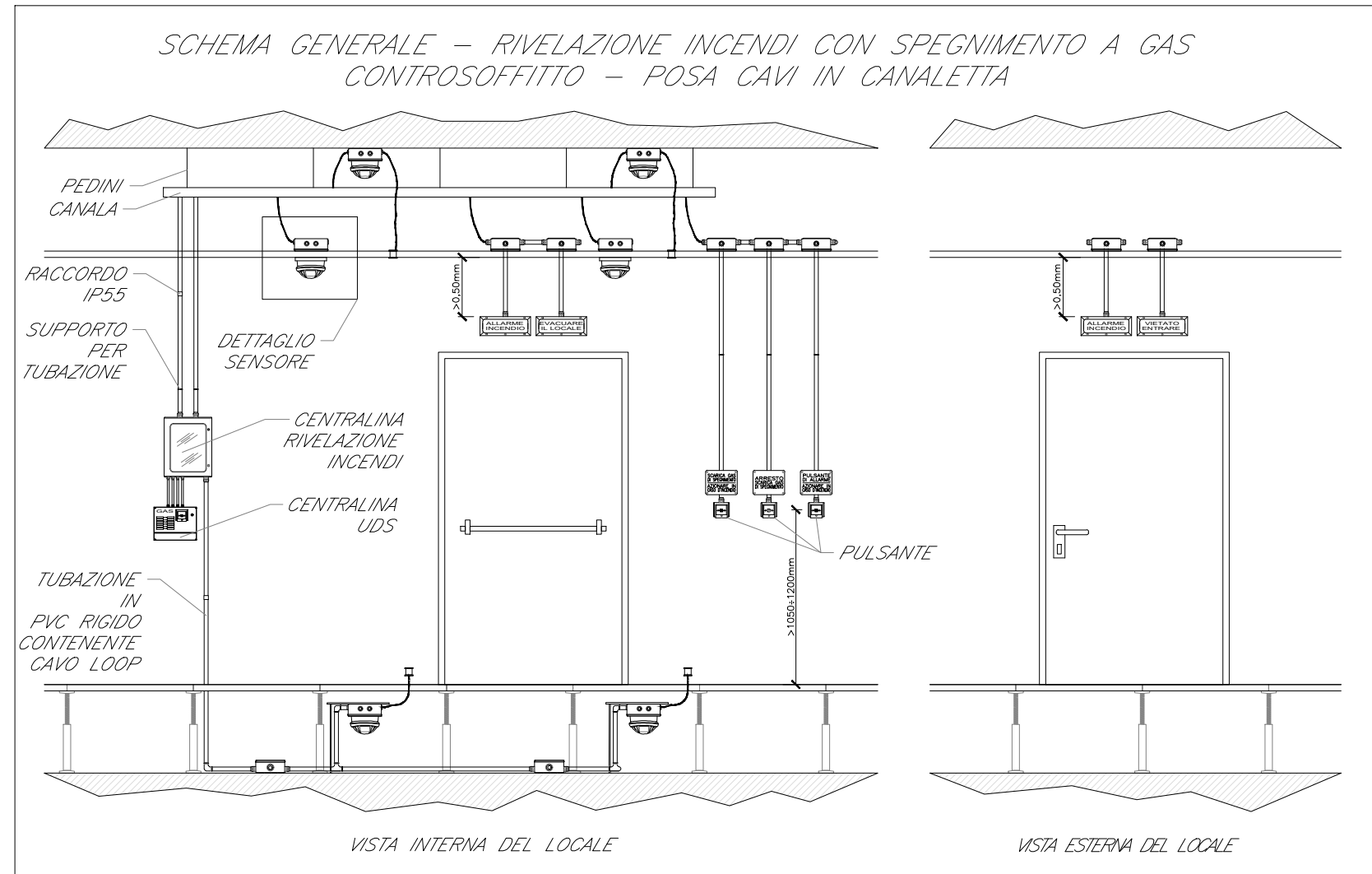
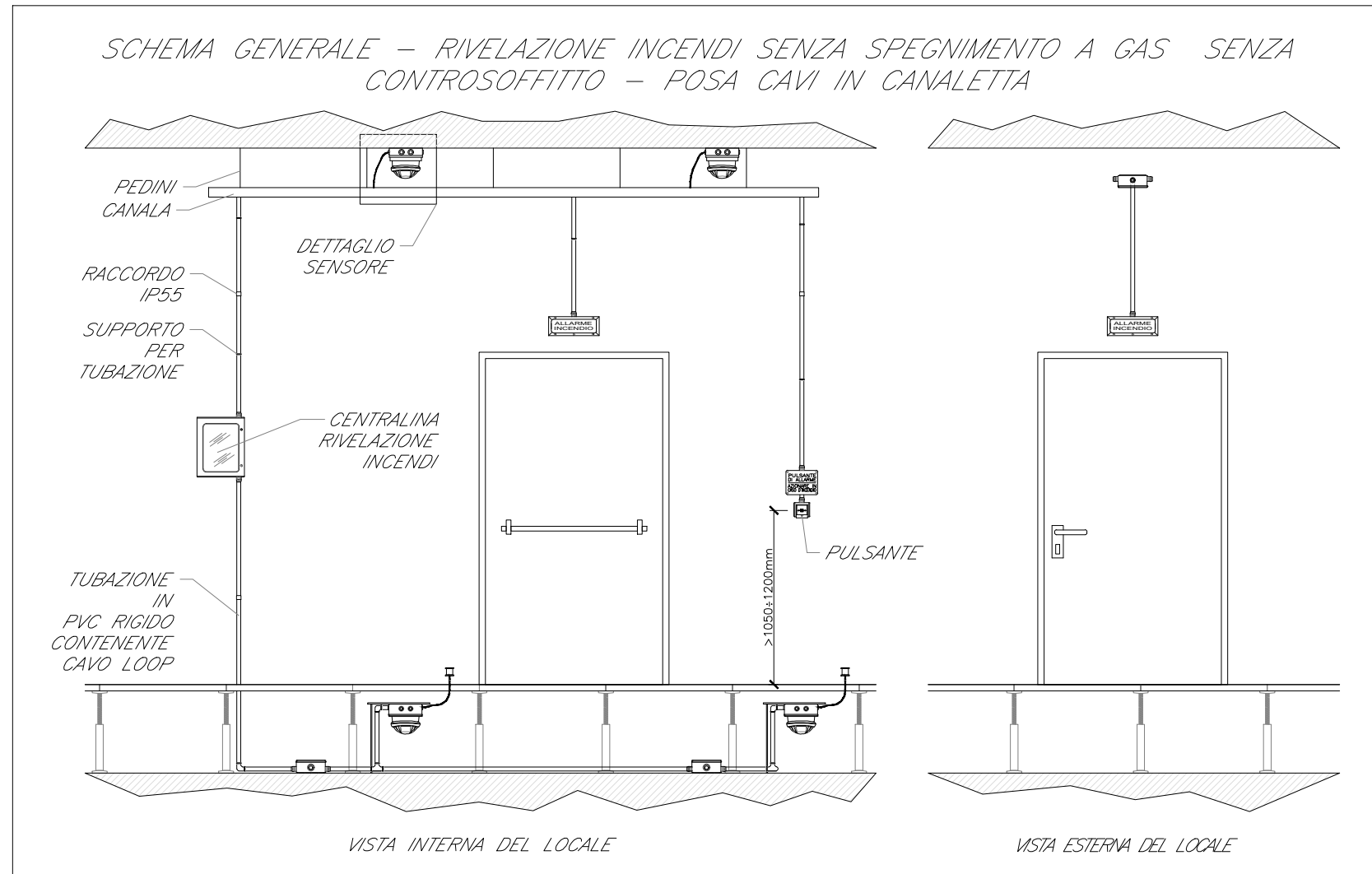




Elemento	Designazione	Formazione	Tipologia	Servizio
	FG40HM1	2x1 mm ²	LSZH - IW/Sch	LOOP-Segnale
	FG40HM1	2x1 mm ²	LSZH - IW/Sch	Alimentazione
	FG40HM1	2x1 mm ²	LSZH - IW/Sch	Segnale

NOTE

1. Ogni sensore sarà dotato di modulo di isolamento integrato o, comunque, la linea ad anello chiuso sarà dotata almeno di un modulo di isolamento ogni 32 punti (UNI EN 9745).
2. L'impianto si interconformerà con l'impianto HVAC e TVCC mediante modulo di comando o in alternativa mediante sistema di supervisione.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

Nuova Stazione Enna - Impianti Safety
Schema funzionale - Impianto rivelazione incendi

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R S 3 V	4 0	D	1 7	D X	A I 0 1 0 5	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marcone 	Dicembre 2019	M. Damiani 	Dicembre 2019	F. Spadaro 	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019
								 Uff. Tecnica e Tecnica Ing. ALFREDO FALASCHI Ordine Ingegneri di Vicenza 363

File: RS3V.4.0.D.17.DX.AI.01.0.5.001.A.DWG

n. Elab.: 972