

LEGENDA

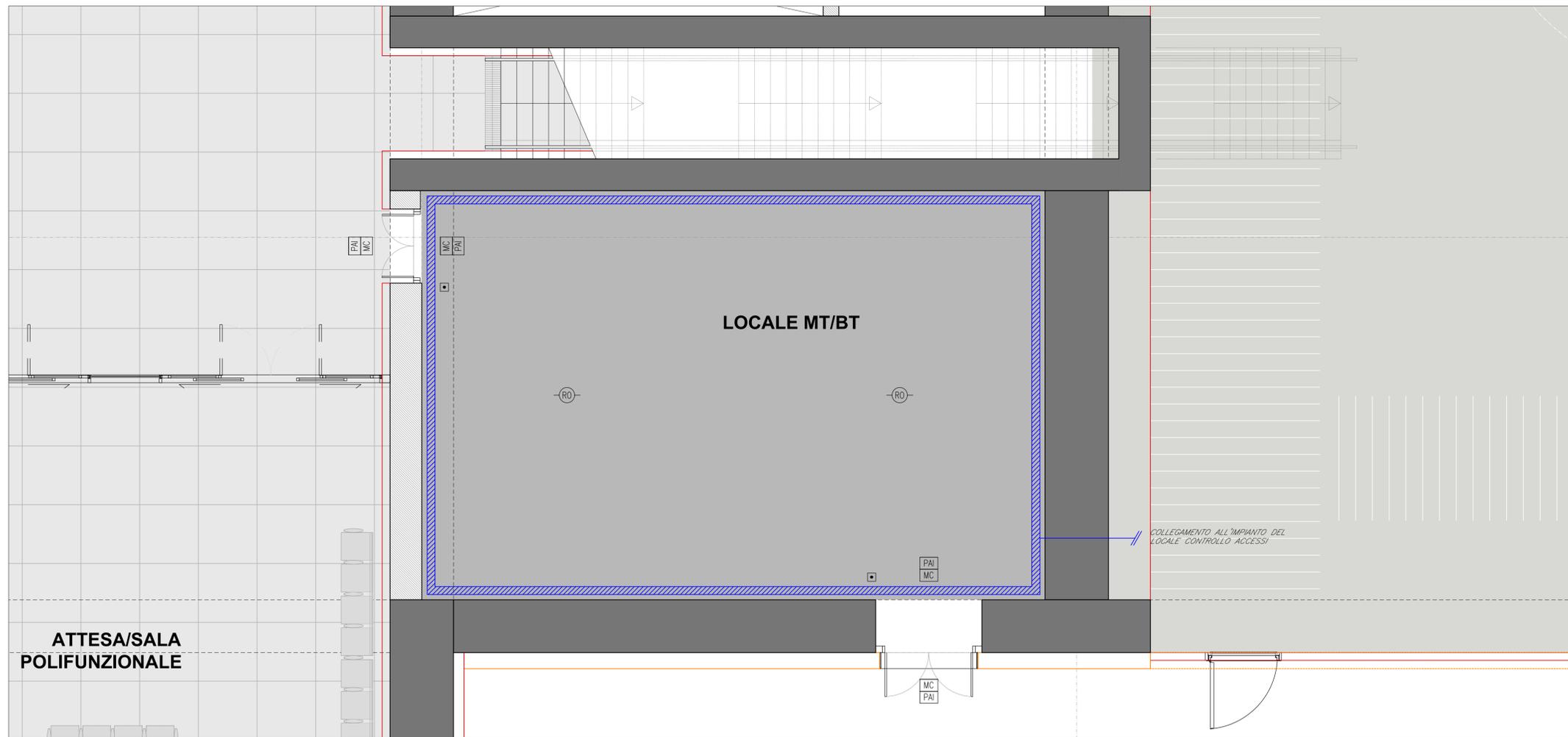
Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO _s	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO _c	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
H2	Rivelatore di idrogeno
O2	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda antiaggancio installata nelle fosse dei vani ascensori
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
□	Pulsante di allarme incendio
○	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI

Elemento	Caratteristiche
	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
 - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - FABBRICATO VIAGGIATORI STAZIONE ENNA - LOCALE GE



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - FABBRICATO VIAGGIATORI STAZIONE ENNA - LOCALE MT/BT

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

Nuova Stazione Enna - Impianti Safety
Layout - Impianto rivelazione incendi

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	17	PB	A10105	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Mancone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	F. Spadaro	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019

File: RS3V.4.0.D.17.PB.AI.01.0.5.001.A.DWG n. Elab.: 973