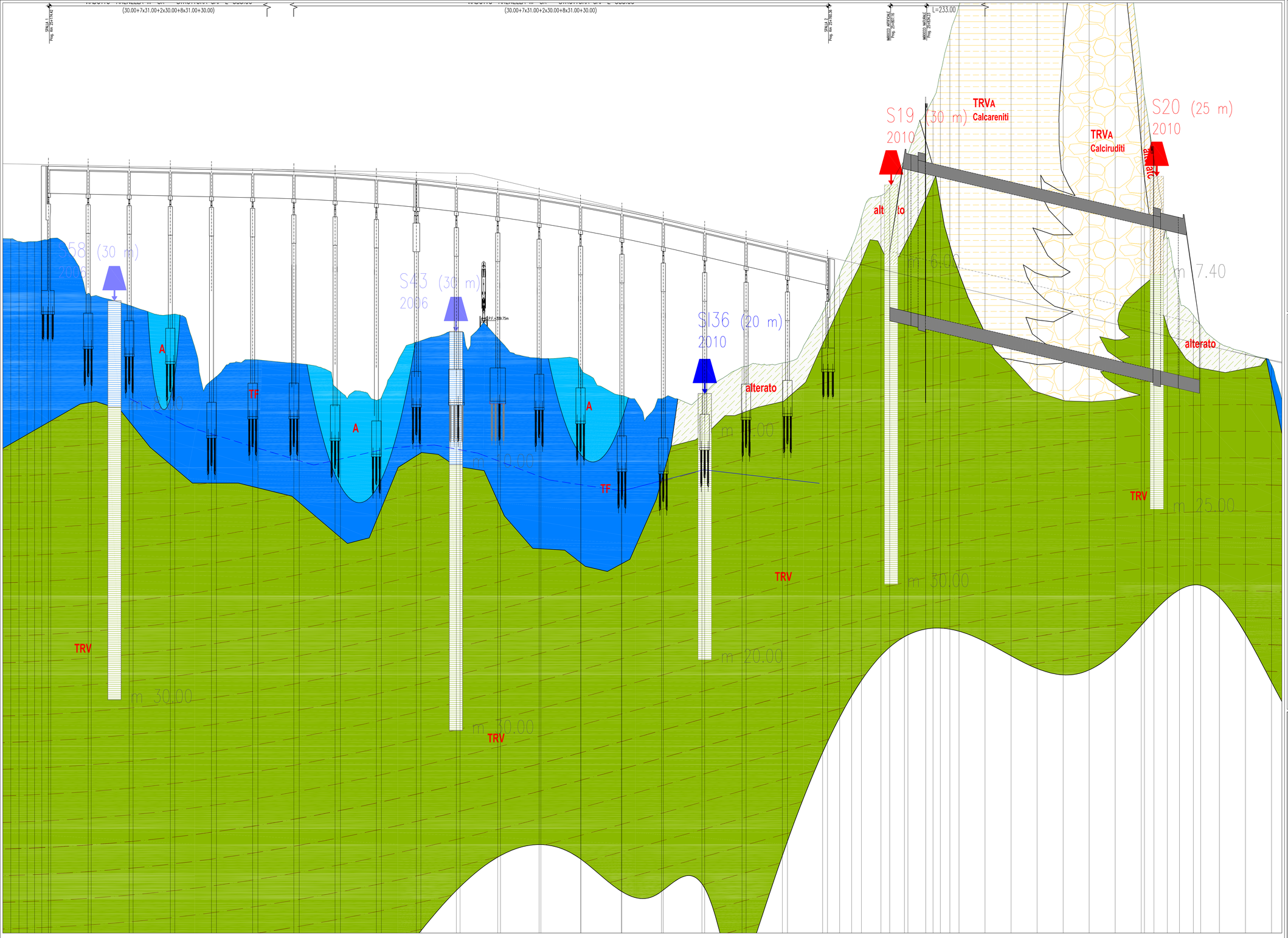

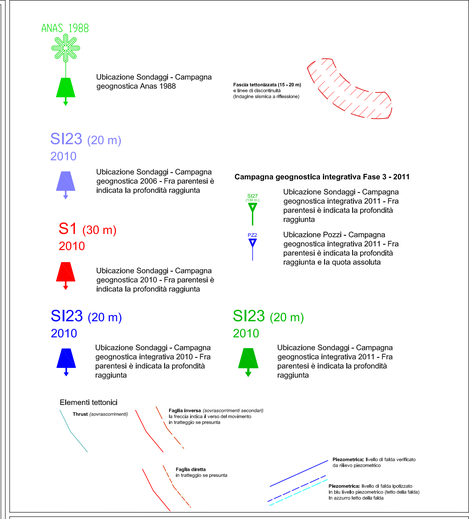

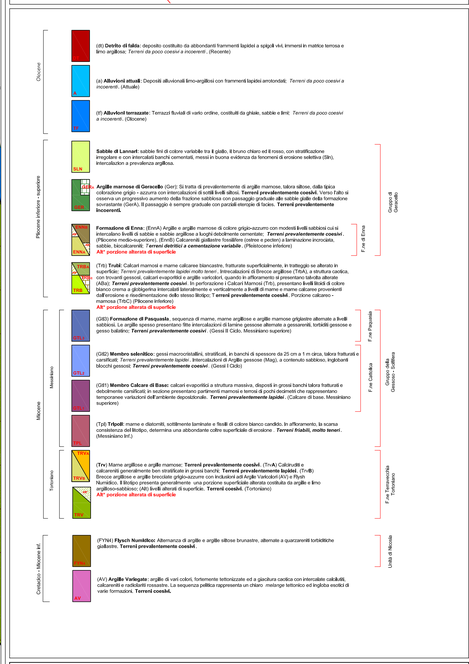

NUMERO SEZIONI	1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056
QUOTE PROGETTO	312.452 311.396 312.340 311.332 312.274 311.266 311.188 311.172 311.038 311.013 310.953 310.930 310.555 310.530 310.225 310.192 309.892 309.859 309.531 309.497 309.127 309.101
QUOTE TERRENO	310.314 310.343 309.329 309.471 308.531 308.634 308.466 308.442 308.395 308.434 308.373 308.416 308.255 308.306 308.046 308.031 307.848 307.905 307.757 307.802 307.707 307.728
DIFFERENZA QUOTE	11.999 11.035 15.970 15.661 14.343 14.342 14.201 14.230 16.133 16.479 16.953 16.946 17.204 17.162 17.179 17.161 17.255 17.262 17.313 17.309 17.185 17.173
DISTANZE PARZIALI	28.03 3.57 27.57 3.74 27.23 3.91 27.01 4.07 26.94 4.04 27.00 3.83 26.24 3.42 26.68 3.66 28.33 3.46 29.05 3.45 29.80 3.46 30.33 3.45 29.83 3.45 29.02 3.46 28.10 3.45 27.26 3.46 26.48 3.45
DISTANZE PROGRESSIVE	25+268.13 25+268.49 25+297.06 25+300.79 25+323.02 25+323.99 25+350.01 25+353.07 25+380.01 25+383.07 25+410.06 25+413.09 25+453.13 25+456.56 25+498.24 25+501.69 25+527.52 25+531.00 25+559.10 25+562.55 25+591.65 25+595.10 25+625.75 25+629.21 25+655.96 25+659.42 25+685.52 25+689.00 25+714.76 25+718.23 25+743.43 25+746.90 25+770.23 25+773.69 25+790.38 25+793.85 25+809.51 25+812.98 25+828.41 25+831.88 25+847.23 25+850.69 25+866.41 25+869.88 25+886.44 25+890.00 25+918.02 25+921.48 25+937.00 25+940.46 25+957.18 25+960.64 25+978.76 25+982.22 26+000.74 26+004.20 26+025.89 26+029.35 26+053.53 26+057.00 26+075.10 26+078.57 26+095.23 26+098.69 26+120.41 26+123.87 26+141.03 26+144.49 26+165.11 26+168.57 26+174.71 26+178.17 26+194.12
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A= 417.120 Sv= 139.052 Tour= 3.5374 Dr= 0.644 L= 2.563 A= 350.446 Sv= 117.104 Tour= 3.5543 Dr= 0.545 R Sv= 666.091 a=52.5741 R= 1048.750
ANDAMENTO CIGLI SX	d=-0.18% d=0.18% 2.50% -2.50% d=-0.18% 2.50% -2.50% d=0.18% d=-0.18% 5.24% -5.24%
ANDAMENTO CIGLI DX	

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a.

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

Profili geologici di dettaglio Viadotti
Profilo geologico di dettaglio Viadotti Arenella III -
Asse direzione A19 - Agrigento

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E	0 0 0	G E 2 0 8	G I 0 7	Z F X	0 2 2	B	Scala 1:1000/100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B	Luglio 2011	EMISSIONE	M. D'ANGELO	R. CAPOCCHI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	M. D'ANGELO	A. TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO LITI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA MALVENTANO - ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533

Il Consulente per la Geologia: Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO - ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DI SICILIA N. 1607 - CAPOCCHI RICCARDO - ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA N° 14853

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVINI - ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA 14442

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO - ORDINE INGEGNERI ROMA 14442