

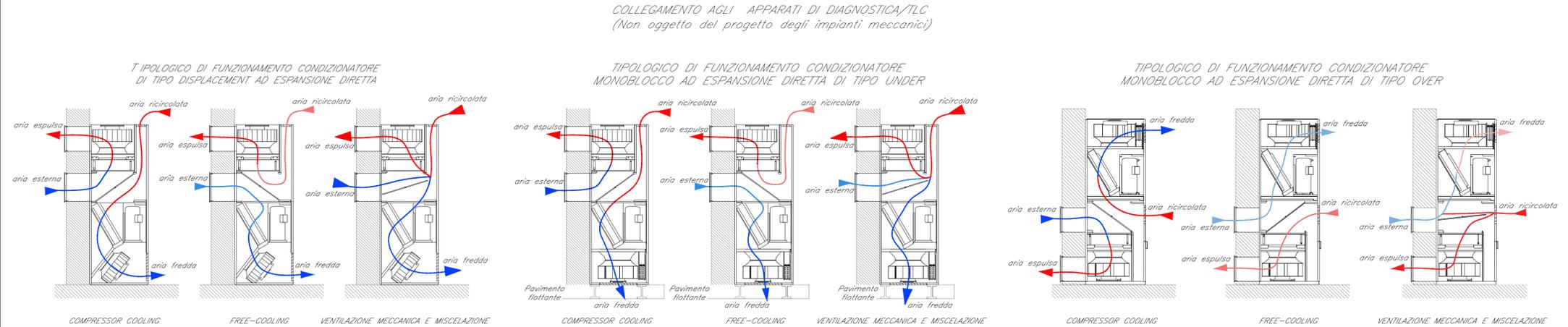
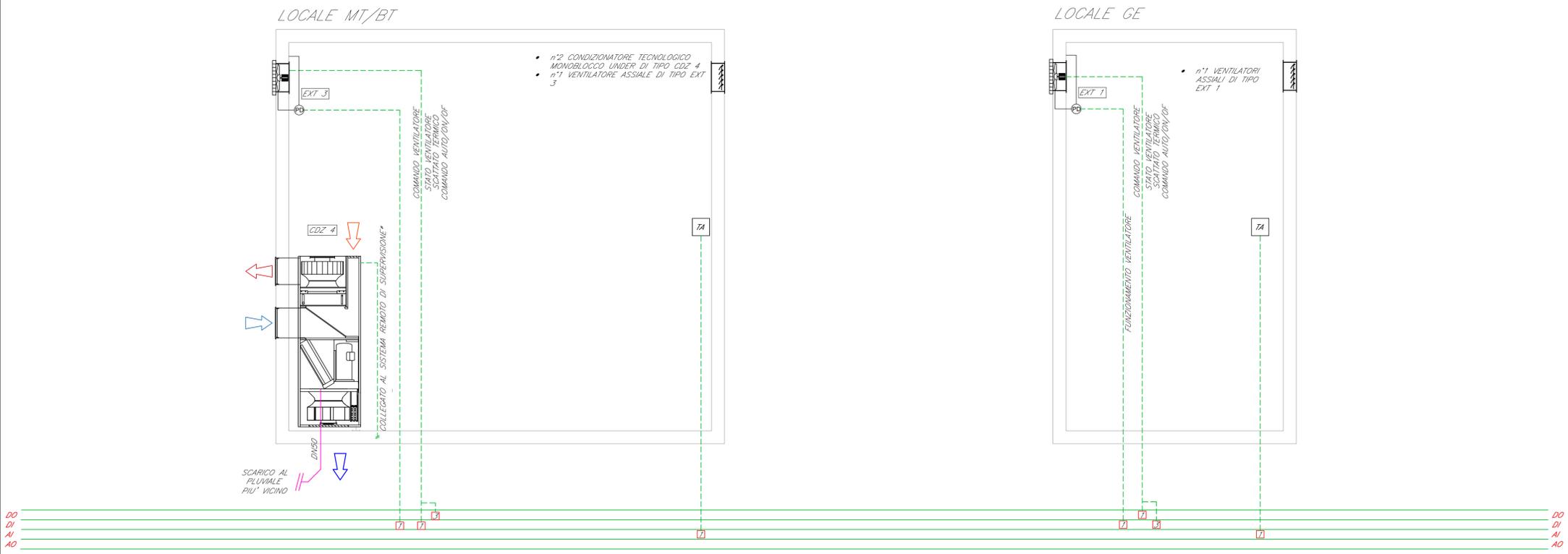
ELEMENTO		DESCRIZIONE
U	U INT 1	Condizionatore split a pompa di calore; P _{termica} = 3,5 kW; P _{refrigerante} = 3,5 kW
	U EXT 1	Unità esterna a pompa di calore; P _{termica} = 7 kW; P _{refrigerante} = 7 kW
CDZ	CDZ 1	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 5 kW
	CDZ 2	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 7 kW
	CDZ 3	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 9 kW
	CDZ 4	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 13 kW
B	BPT 1	Bocchetta pedonale dim. 600x300 mm
	BPT 2	Bocchetta pedonale dim. 400x300 mm
	BPT 3	Bocchetta pedonale dim. 400x200 mm
	BPT 4	Bocchetta pedonale dim. 600x800 mm
V	EXT 1	Ventilatore assiale; portata = 2400 m ³ /h
	EXT 2	Ventilatore assiale; portata = 3500 m ³ /h
	EXT 3	Ventilatore assiale; portata = 5100 m ³ /h
	EXT 4	Ventilatore assiale; portata = 6500 m ³ /h
	EXT 5	Ventilatore assiale; portata = 8000 m ³ /h
G	GA	Griglia d'aspirazione condizionatore tecnologico UNDER;
	DM1	Serrande a lamelle folli; dim. specificate sulla tavola
	DM2	Griglie su infissi; dim. specificate sulla tavola
	DM3	Griglie a parete; dim. specificate sulla tavola
T	-	Termostato ambiente

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Tubazione di scarico condensa in polietilene (pendenza min. 1%)
	Tubazione in rame preisolata

NOTE

- La posizione dei componenti dell'impianto HVAC, in particolare le bocchette pedonabili, saranno definite più accuratamente nelle successive fasi di progetto compatibilmente con la disposizione delle altre apparecchiature.
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solai compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.

STAZIONE ENNA



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

Nuova Stazione Enna - Impianti meccanici
Schema funzionale - HVAC 1/2

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	17	DX	IT0103	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marcone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	F. Spadaro	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019

File: RS3V.4.0.D.17.DX.IT.01.0.3.001.A.DWG n. Elab.: 984