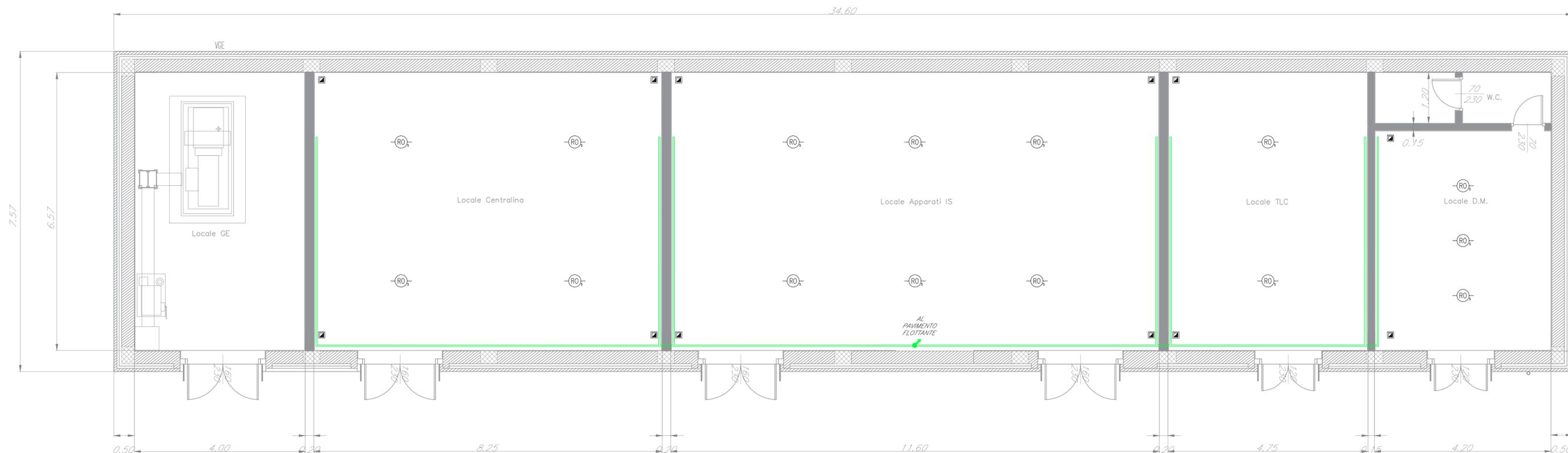


# FABBRICATO IS - PP/ACC

H<sub>L</sub> = 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - SOTTOPAVIMENTO

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CRI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
(RO)	Rivelatore ottico di fumo
(RO <sub>s</sub> )	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
(RO <sub>c</sub> )	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
(H <sub>2</sub> )	Rivelatore di idrogeno
(O <sub>2</sub> )	Rivelatore di ossigeno
(TV)	Rivelatore termovelocimetrico
(AL)	Sonda antiavallamento installata nelle fosse dei vani ascensori
[R]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
[P]	Pulsante di allarme incendio
[D]	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[Linea Verde]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
[Linea Blu/Strisciata]	Canale 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[Linea Rosa]	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o soletti di locali compartimentati al fuoco, saranno installati sotto tagliavoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento; i loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
  - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
  - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)**

Stazione Enna PP/ACC - Impianti Safety  
 Layout - Impianto rivelazione incendi 2/2

SCALA:  
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	17	PB	A10105	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Mancone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	F. Spadaro	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019

File: RS3V.4.0.D.17.PB.AI.01.0.5.003.A.DWG

n. Elab.: 990